

IIRSA: EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

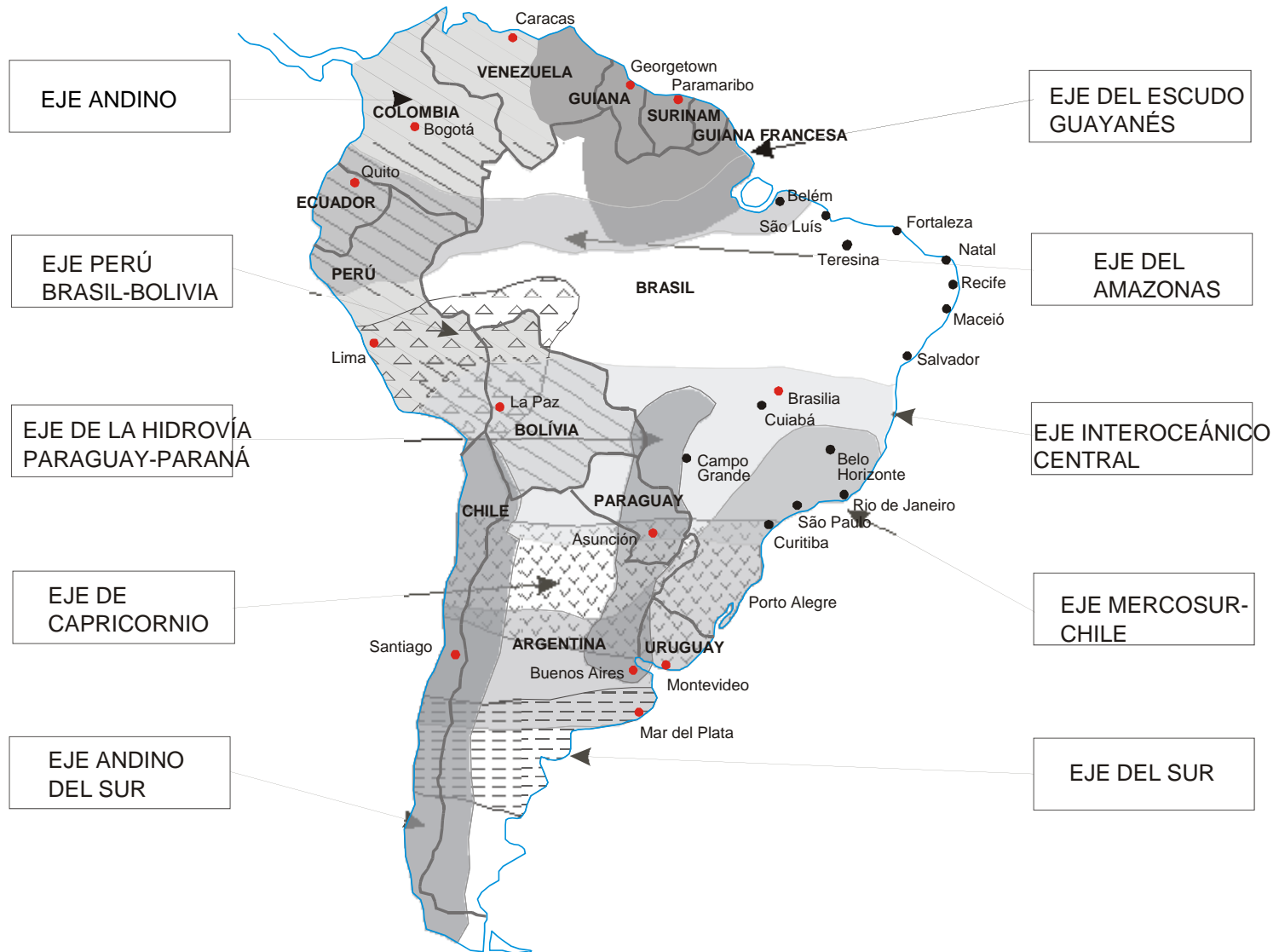
LA INTEGRACIÓN ACTUALMENTE PROPUESTA DEJA UNA LAGUNA EN EL NORDESTE, PARTE DEL NORTE Y CENTRO-OESTE DE BRASIL

A pesar del objetivo de igualar el patrón de desarrollo armónico del Sur, el Nordeste, parte del Centro Oeste y el Norte de Brasil se mantuvieron como regiones periféricas.

Eso puede inhibir la capacidad de atracción de estas regiones, manteniéndolas como áreas con baja dinámica económica y con bajos indicadores de desarrollo social.

La falta de corredores Este-Oeste, a la altura de la región nordeste, parte del Centro Oeste y Norte de Brasil, se traduce en la continua dependencia de los flujos articulados por otras regiones.

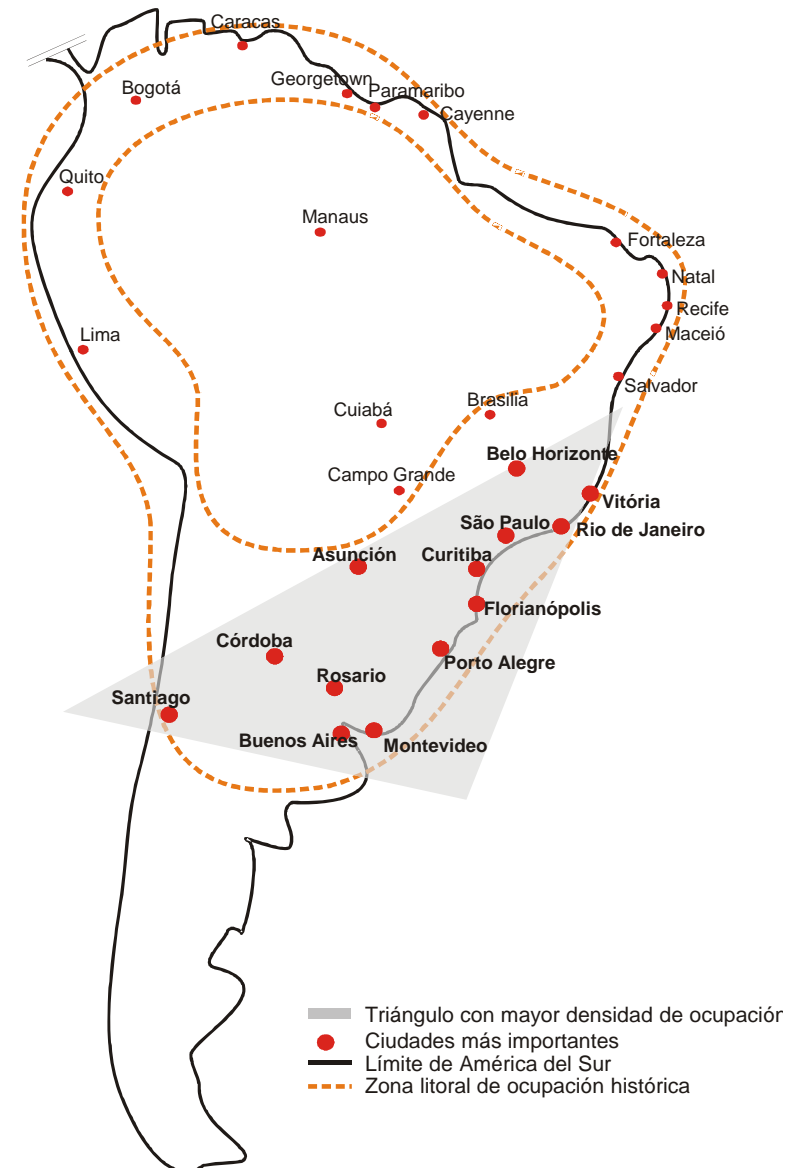
EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO



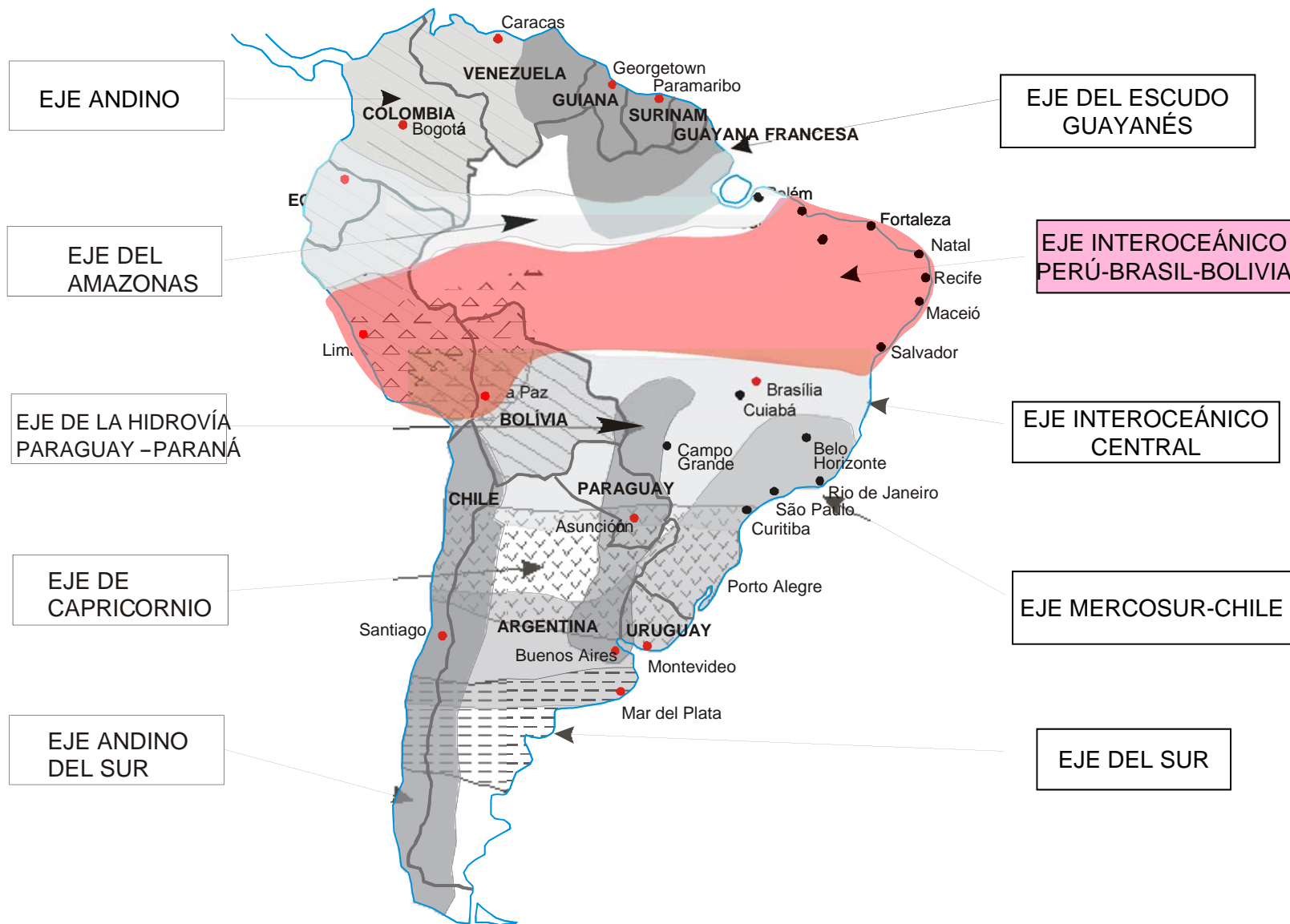
DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LA ECONOMÍA SUDAMERICANA

LOS EJES DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO ACTUALMENTE PROPUESTOS PARA IIRSA TIENDEN A FORTALECER LAS REGIONES MÁS DINÁMICAS DE AMÉRICA DEL SUR

Croquis 1
Distribución espacial de la economía sudamericana



PROPUESTA DE CREACIÓN DE UN NUEVO EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO



Fuente: Propia; trabajo realizado sobre mapa de IIRSA

PROPUESTA DE CREACIÓN DE UN NUEVO EJE DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO

- Objetivos:
 - Reforzar los objetivos más importantes de IIRSA, los cuales serán: Integrar y Reducir desigualdades regionales y sociales;
 - Posibilitar la integración económica de la región más pobre de América del Sur, que involucra a Perú, Bolivia y Brasil, específicamente las regiones Norte, Centro-Oeste y Nordeste;
 - Implementar una estrategia de desarrollo regional de inducción de dinamismo económico de las regiones más pobres de América del Sur;

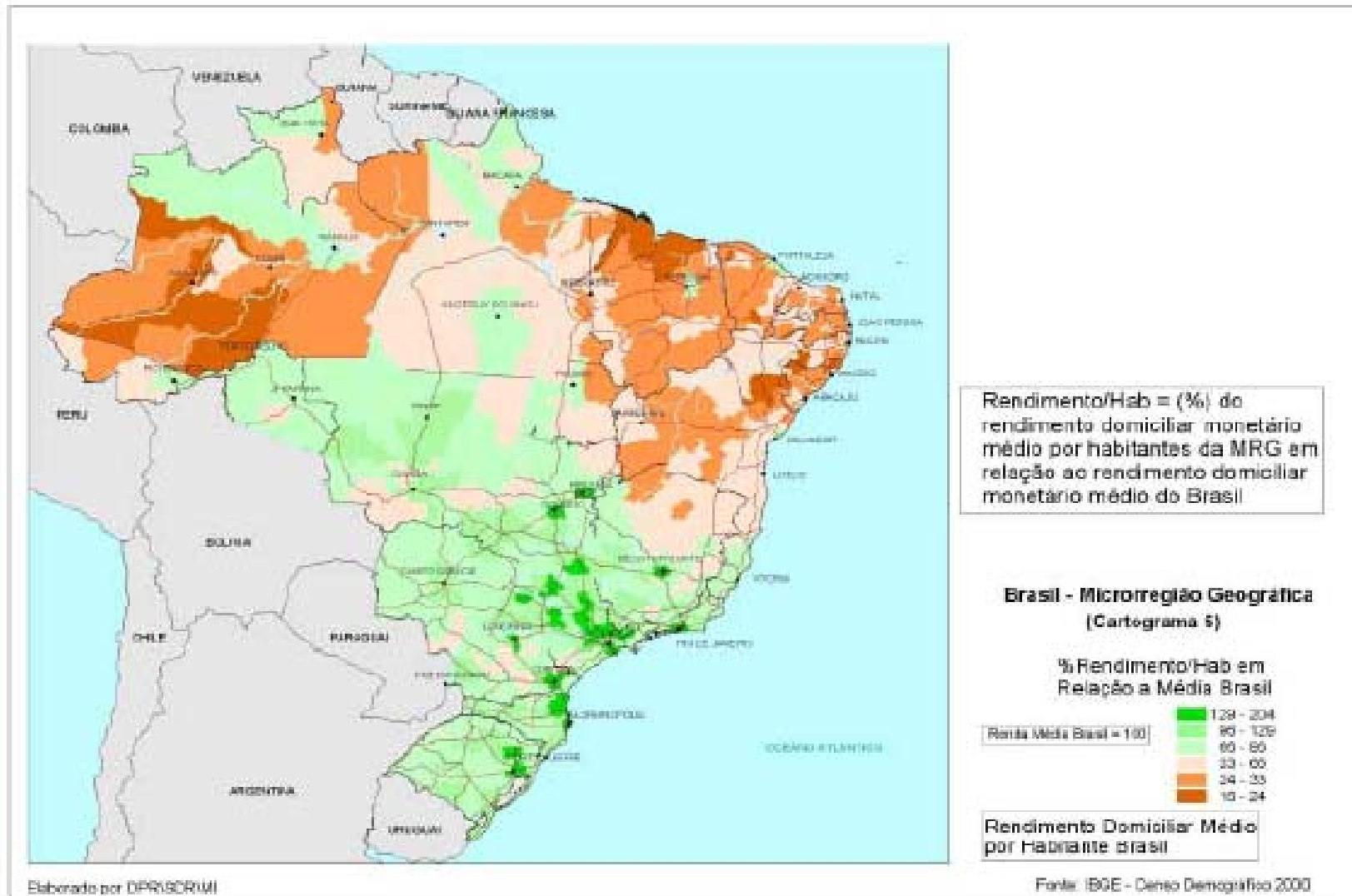
JUSTIFICACIONES PARA LA CREACIÓN DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

- **Las áreas de Perú a Bolivia y las regiones Norte, Nordeste y Centro Oeste de Brasil pueden ganar competitividad en la atracción de inversiones**
 - Las facilidades que el proceso de globalización creó para la descentralización espacial de algunas inversiones destinadas a los países y regiones menos desarrollados, junto con la proximidad física del Nordeste de Brasil a los mercados de Europa, del Norte de África y del Norte Americano, inducen a la revisión de las políticas regionales siempre destinadas a reforzar la concentración de la economía en el Sur-Sudeste de América del Sur;

JUSTIFICACIONES PARA LA CREACIÓN DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

- **La política de integración sudamericana relacionada con la reducción de las desigualdades sociales tendrá importantes aliados con la integración de las regiones menos dinámicas económicamente.**
 - En el caso de Brasil, estudios llevados a cabo por el Gobierno Federal de Brasil constatan que el país está dividido en dos partes: la parte Norte, con bajo dinamismo económico y con bajos indicadores sociales; y la parte Sur, que concentra más del 80% del PBI y presenta los más elevados indicadores sociales;

JUSTIFICACIONES PARA LA CREACIÓN DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA



JUSTIFICACIONES PARA LA CREACIÓN DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

- **Los países con menor dinamismo económico localizados al Norte del continente sudamericano podrán ser beneficiados**
 - No solamente las regiones de Brasil, sino parte de los países ubicados al Norte, pueden tener economías articuladas con las áreas más nuevas de producción del interior del continente sudamericano, con otros ejes de desarrollo, y atraer nuevas inversiones en infraestructura, elevando sus ofertas de empleo y reduciendo las desigualdades con los países de mayor PBI localizados en la parte sur del continente.
 - El Eje Interoceánico Perú-Brasil-Bolivia se articula con otros Ejes de Integración Sudamericana además de posibilitar una mayor conexión en el sentido Norte-Sur.

JUSTIFICACIONES PARA LA CREACIÓN DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

PRODUCCIÓN DE SOJA EN BRASIL - 2000

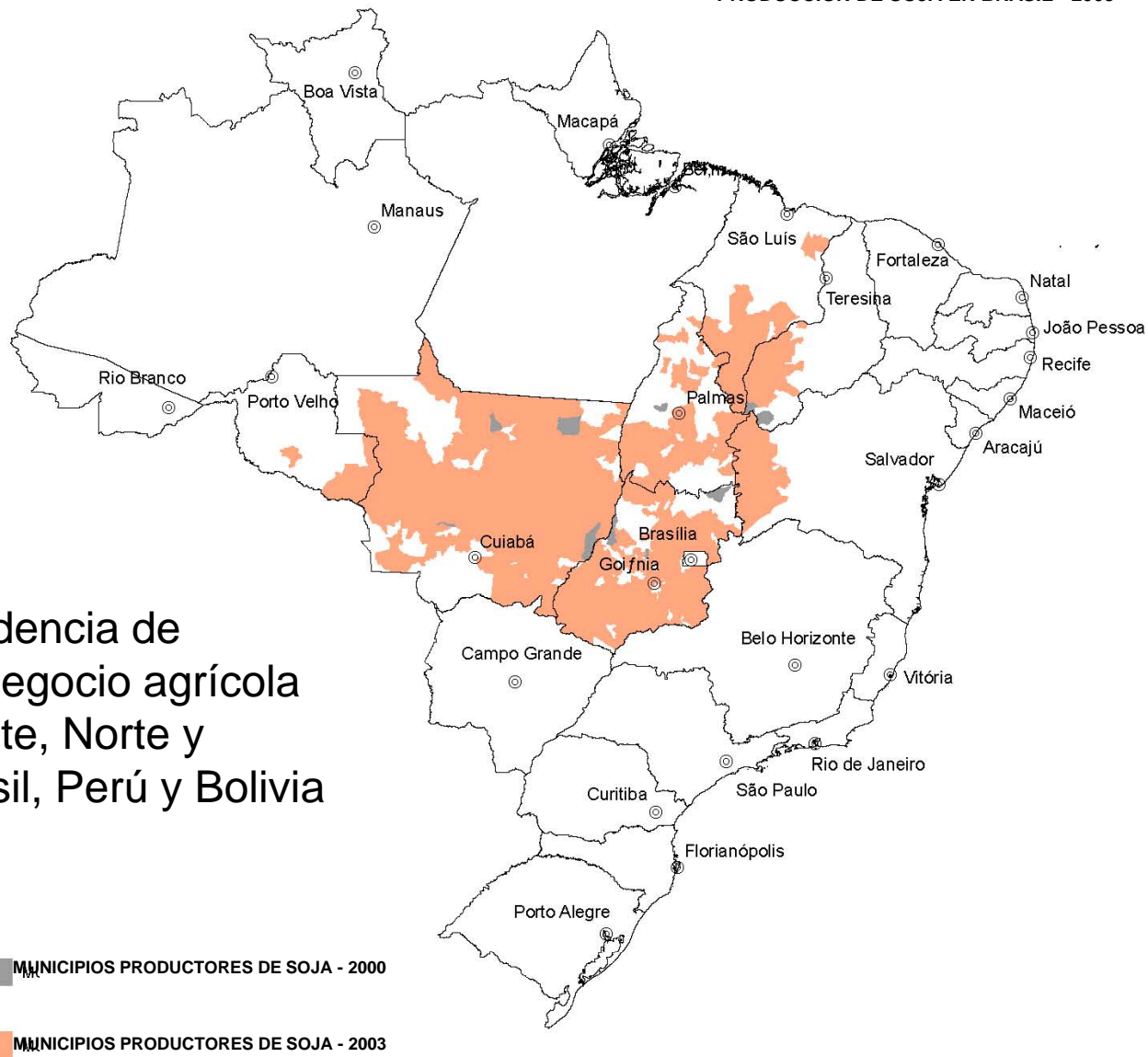


- Densidad y tendencia de crecimiento del negocio agrícola en el Centro Oeste, Norte y Nordeste de Brasil, Perú y Bolivia

■ MUNICIPIOS PRODUCTORES DE SOJA - 2000

JUSTIFICACIONES PARA LA CREACIÓN DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

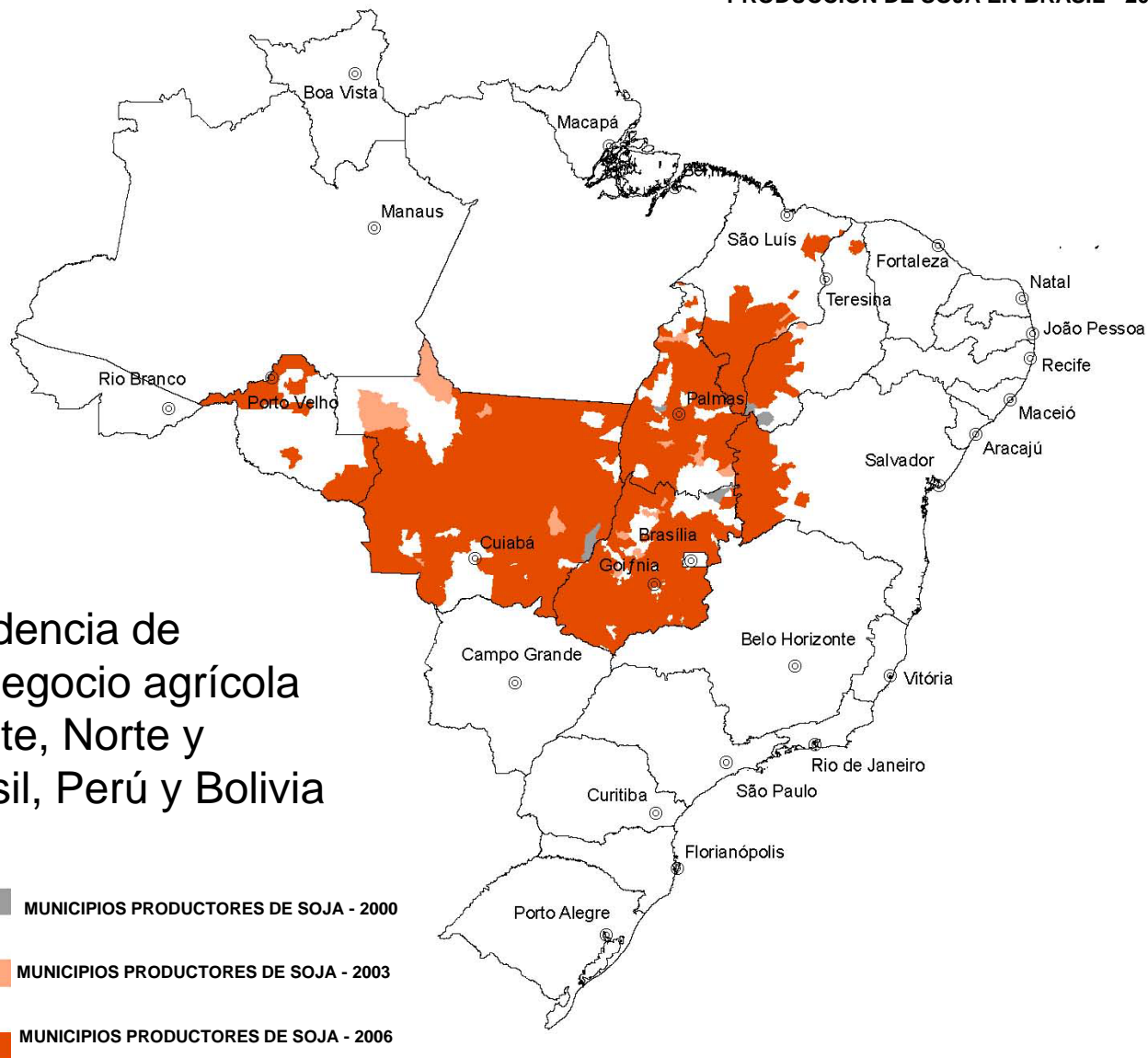
PRODUCCIÓN DE SOJA EN BRASIL - 2003



- Densidad y tendencia de crecimiento del negocio agrícola en el Centro Oeste, Norte y Nordeste de Brasil, Perú y Bolivia

JUSTIFICACIONES PARA LA CREACIÓN DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

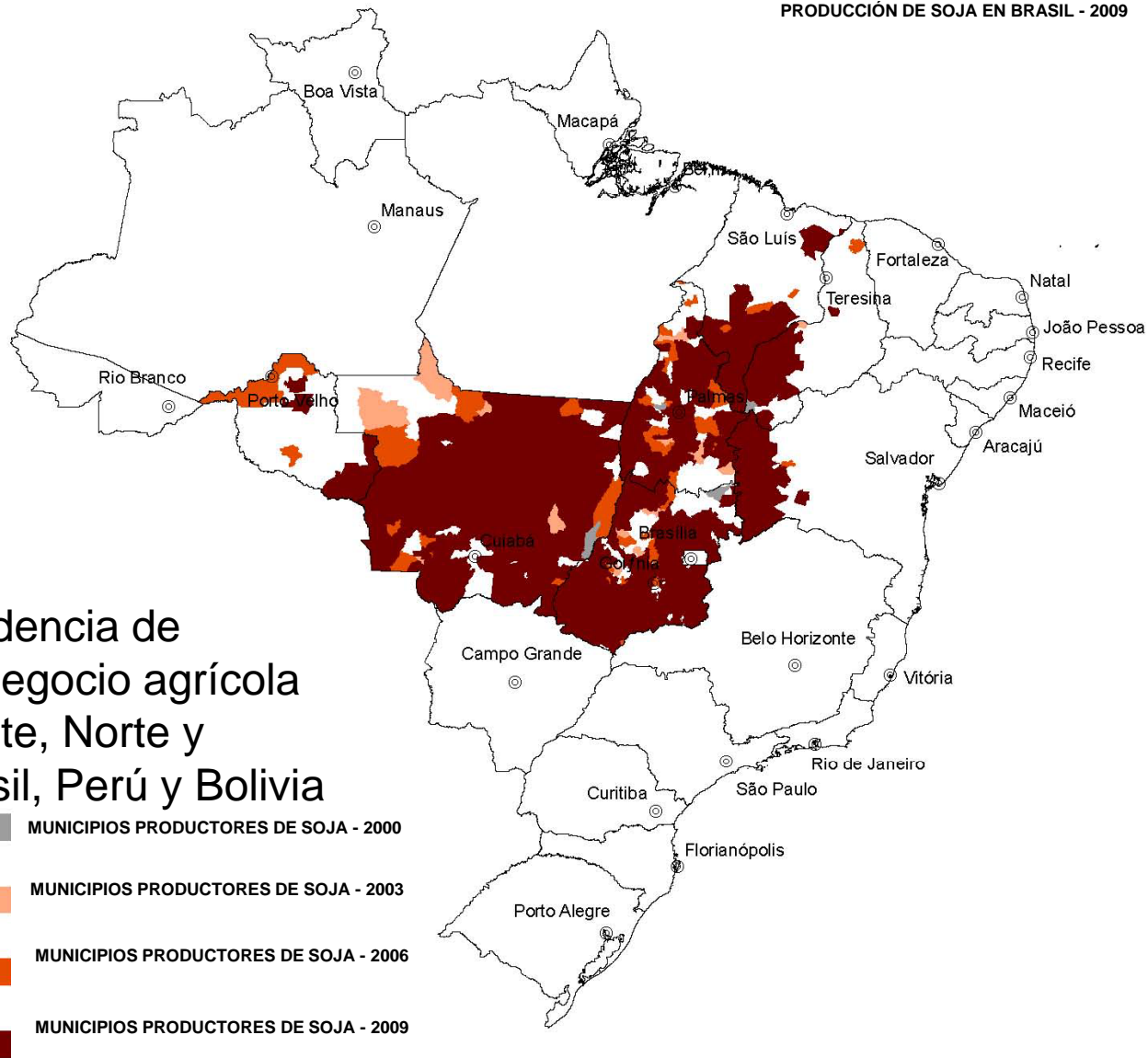
PRODUCCIÓN DE SOJA EN BRASIL - 2006



- Densidad y tendencia de crecimiento del negocio agrícola en el Centro Oeste, Norte y Nordeste de Brasil, Perú y Bolivia

JUSTIFICACIONES PARA LA CREACIÓN DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

PRODUCCIÓN DE SOJA EN BRASIL - 2009



JUSTIFICACIONES PARA LA CREACIÓN DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

EXPORTACIÓN BRASILEIRA DE SOJA

DESCRIPCIÓN UF	PESO (Ton.) 2010	PESO (%) 2010
MATO GROSSO	8.654.780	32,27
GOIAS	2.205.965	8,23
BAHIA	1.632.047	6,09
MARANHAO	1.040.762	3,88
TOCANTINS	677.122	2,52
RONDONIA	357.059	1,33
PIAUI	119.043	0,44
SUBTOTAL	14.686.780	55,00
DEMÁS ESTADOS	12.133.036	45,00
BRASIL	26.819.815	100,00

PUERTOS RESPONSABLES DE LAS EXPORTACIONES BRASILERAS DE SOJA

DESCRIPCIÓN DEL PUERTO	PESO (Ton.) 2010	PESO (%) 2010
SANTOS	8.226.982	28,30
PUERTO DE PARANAGUA	5.333.970	18,35
PUERTO DE RÍO GRANDE	4.564.075	15,70
SAO FRANCISCO DO SUL	3.044.282	10,47
VITORIA - PUERTO	2.379.156	8,18
SAO LUIS - PUERTO	2.063.214	7,10
MANAUS - PUERTO	1.283.034	4,41
SALVADOR - PUERTO	1.232.150	4,24

- Cerca del 55% de la exportación de soja de Brasil se localiza en los estados brasileros que componen el Eje Interoceánico Perú-Brasil-Bolivia;
- Los puertos del Sur y del Sudeste de Brasil son responsables de alrededor del 88% de la salida de la soja producida en el país.

SUGERENCIAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

- Relacionar las grandes inversiones con el desarrollo regional y local;
- Identificar potencialidades para la integración y el desarrollo de las pequeñas y medianas empresas regionales;
- Asociar las grandes inversiones en logística con las inversiones en transporte y equipamientos regionales;
- Articular los grandes proyectos con las políticas públicas de las esferas federal, estatal y municipal;
- Comprender los impactos que tienen las grandes inversiones sobre la red de ciudades de sus áreas de influencia;
- Insertar procedimientos de evaluación de impactos culturales y ambientales en proyectos de mediana y gran envergadura;
- Construir las políticas de manera sustentable y con la participación de la sociedad.

Caracterización del Eje

LOCALIZACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

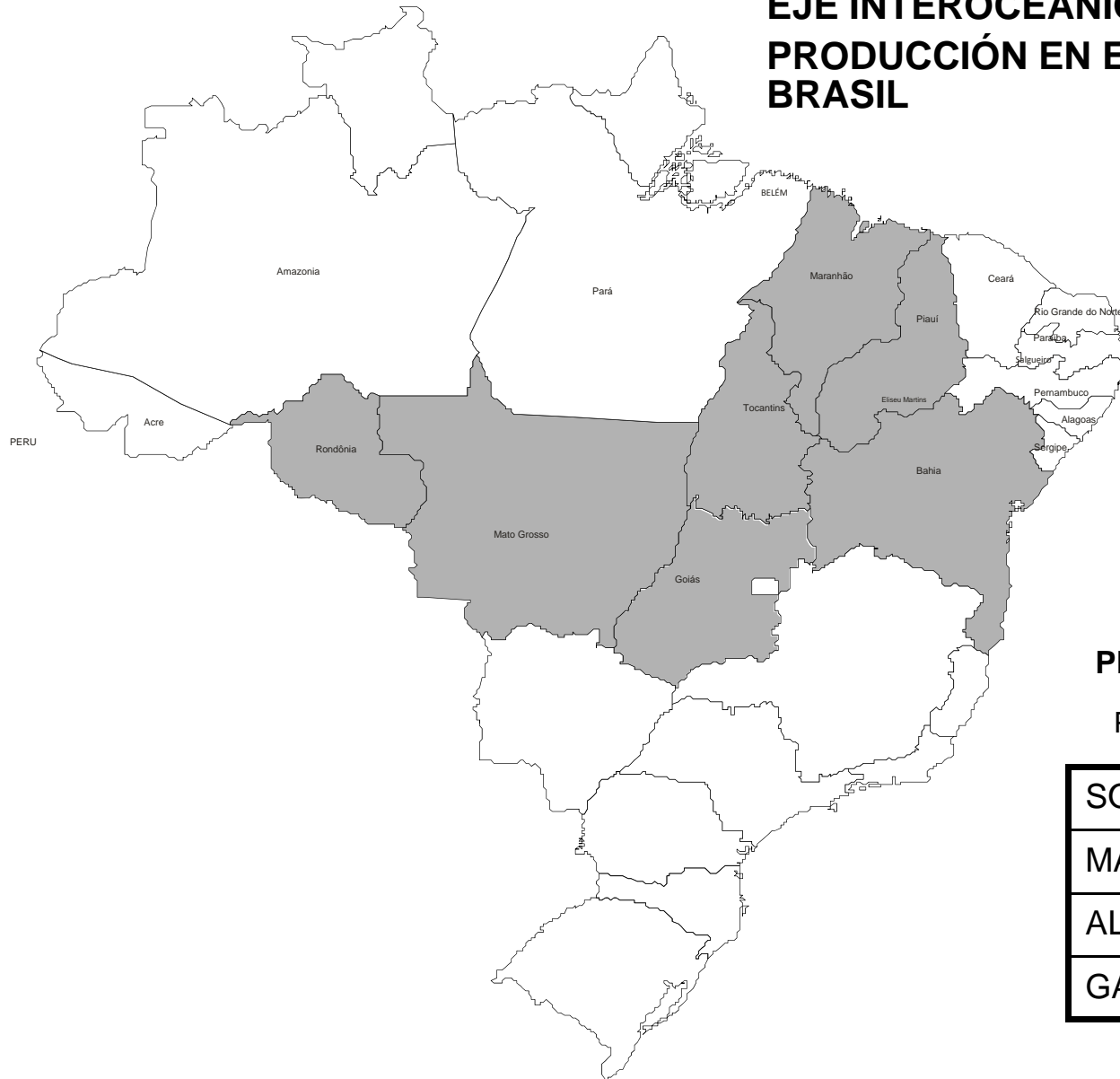
- El Eje Interoceánico Perú-Brasil-Bolivia está constituido por un área de influencia muy significativa e interconecta transversalmente América del Sur entre el Nordeste, Centro-Oeste y el Norte de Brasil con los países vecinos: Bolivia y Perú;
- El Eje origina la posibilidad de interconectar el Océano Atlántico por medio de diversos puertos localizados en el Nordeste brasilero a importantes puertos de Bolivia y Perú;
- El Eje sugerido abarca las regiones Norte, Centro-Oeste y Nordeste de Brasil, y comprende, en la región Norte, los estados de Rondonia, Acre y Tocantins; en la región Centro-Oeste, los estados de Mato Grosso y Goiás; y en la región Nordeste, los estados de Bahía, Sergipe, Alagoas, Pernambuco, Paraíba, Rio Grande do Norte, Ceará, Piauí y Maranhão. Comprende además los departamentos de: Tacna, Moquegua, Arequipa, Apurímac, Cusco, Madre de Dios y Puno, en Perú; y los departamentos de Pando, Beni y La Paz, en Bolivia;
- Ese eje tiene como área de influencia una superficie de 4.233.869 km², y representa el 38,8% del total del territorio de los tres países que forman el EID.

Superficie, Población y Principales Ciudades del Área de Influencia del EID

Países – Unidades territoriales	Superficie (Km ²)	Población/hab. 2010 ¹	Principales ciudades
BRASIL	8.514.877	190.755.799	
Nordeste	1.554.388	53.081.950	Aracaju, Fortaleza, João Pessoa, Maceió, Natal, Recife, Salvador, São Luís y Teresina
Norte	679.335	3.679.413	Porto Velho, Rio Branco y Palmas
Centro-Oeste	1.243.433	9.038.910	Cuiabá, Goiânia
PERÚ			Tacna, Moquegua, Arequipa, Apurímac, Cusco, Puno y Madre de Dios
	1.285.216	28.807.034	
BOLIVIA	1.098.581	10.027.643	Pando, Beni, La Paz
Total países EID	10.898.674	229.590.476	

ASPECTOS ECONÓMICOS EN BRASIL

EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA PRODUCCIÓN EN EL ÁREA DE INFLUENCIA EN BRASIL



PRINCIPALES PRODUCTOS AGROPECUARIOS PARTICIPACIÓN EN BRASIL

SOJA	53%
MAÍZ	33%
ALGODÓN	91%
GANADERÍA	42%

POTENCIAL DE DESARROLLO DEL EJE INTEROCEÁNICO PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

- Elevación de los flujos de comercio de las regiones involucradas en IIRSA;
- Existencia de densidad demográfica;
- Significativa producción de *commodities* agrícolas y ganaderos – soja, maíz, algodón, carne bovina;
- Importante producción de etanol;
- Producción mineral en expansión;
- Importante parque petroquímico;
- Producción de petróleo;
- Gas Natural.

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Países – Unidades
territoriales

Puertos marítimos y fluviales

OCÉANO ATLÁNTICO

BRASIL

Nordeste

Salvador/Aratu, Porto Sul, Suape, Cabedelo, Pecém,
Itaquí

Norte

Centro-Oeste

Cáceres

OCÉANO PACÍFICO

PERÚ

Ilo, Puerto Maldonado

INFRAESTRUCTURA VIAL

- Perú
 - Trechos de Iñapari- Puerto Maldonado-Inambarí, Inambarí-Juliaca/Inambarí-Cusco
- Bolivia
 - Carretera Cobija-El Choro- Riberalta
 - Carretera Yucumo-Trinidad
 - Carretera Cobija-Extrema
- Brasil
 - Trechos de las BR de las regiones Norte, Nordeste y Centro-Oeste: BRs 101, 116, 232, 230, 135, 226, 222, 304, 242, 030, 020.

ALGUNOS PROYECTOS ESTRUCTURALES EN BRASIL

- **Ferrocarril Transnordeste (en ejecución)**
 - Meta: Construcción: 1.728km – Remodelación: 550km
 - UF: CE/PE/PI/AL
 - Inversión Prevista 2007-2010: R\$ 2,16 mil millones
 - Inversión Prevista Después de 2010: R\$ 3,25 mil millones
 - Conclusión: 2012
- **Ferrocarril de Integración Oeste-Este**
 - Meta: 1.527km
 - UF: BA/TO
 - Inversión Prevista 2007-2010: R\$ 431,1 millones
 - Inversión Después de 2010: R\$ 4,4 mil millones
 - Conclusión: Ilhéus/BA-Caetití/BA – 30/12/2012
 - Caetití/BA-Barreiras/BA – 30/12/2013
 - Barreiras/BA-Figueirópolis/TO – A definir
- **Puerto de Pecém**
 - Dragado
 - Acceso ferroviario – Ferrocarril Transnordeste (en ejecución)
- **Puerto de Suápe**
 - Acceso vial-ferroviario (en ejecución)
 - Dragado interno y externo (en ejecución)

ALGUNOS PROYECTOS ESTRUCTURALES EN BRASIL

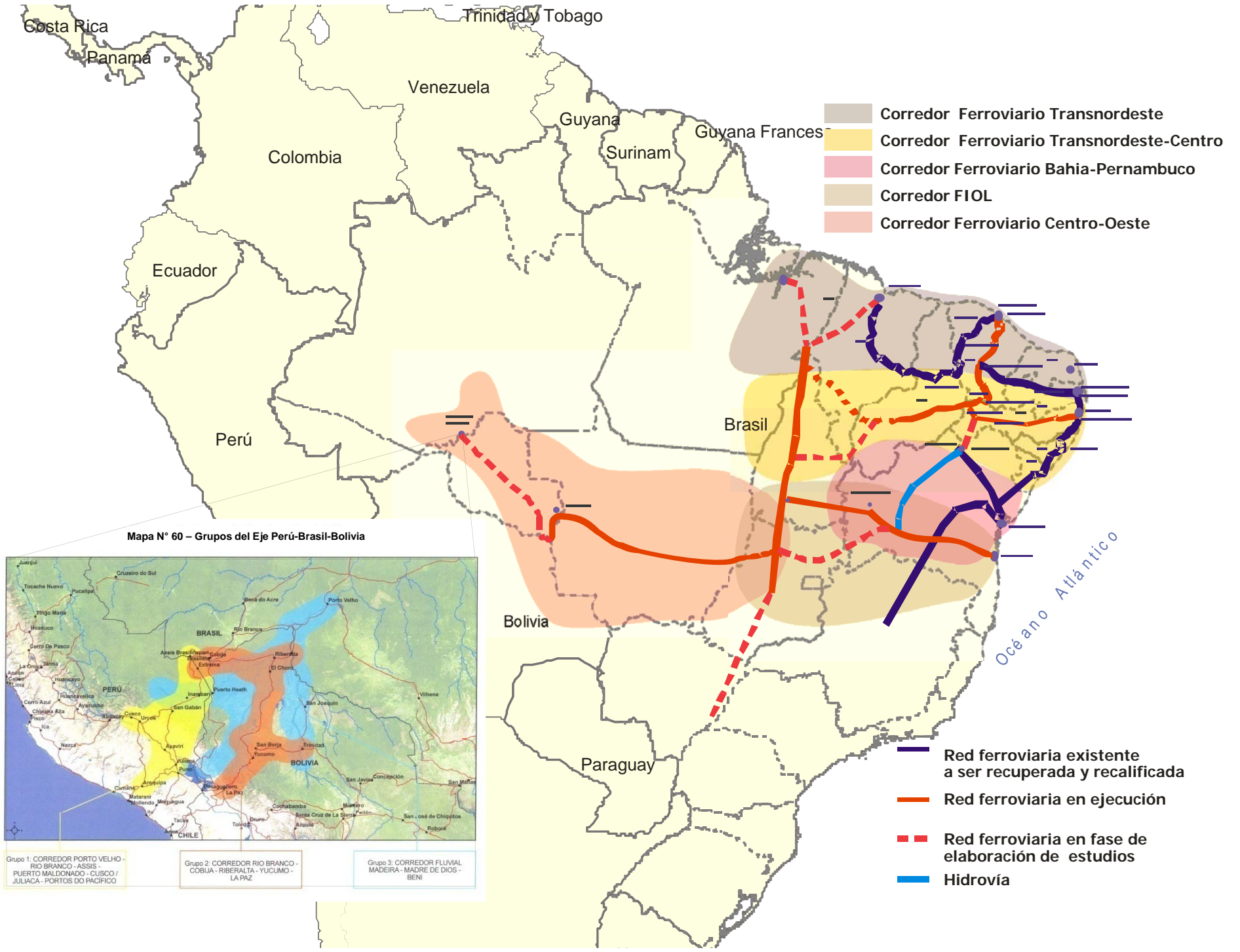
- **Puerto Sur (Porto Sul)**
 - Inversión: alrededor de R\$ 2 mil millones
 - Construcción de un puerto multimodal (Proyectos y Estudios en elaboración)
- **Puerto de Itaquí**
 - Construcción de remolques para barcos (en marcha)
 - Dragado (en marcha)
- **Puerto de Salvador/Aratú**
 - Dragado (concluido)
 - Construcción de remolques para barcos (Proyectos y Estudios en elaboración)
- **Conexión ferroviaria: Juazeiro/Petrolina con Salgueiro** (Proyectos y Estudios en elaboración)
- **Conexión ferroviaria: Eliseu Martins a Norte Sur** (Proyectos y Estudios en elaboración)
- **Recuperación y recalificación de la red ferroviaria del Nordeste**
- **Hidrovía de San Francisco** (Navegabilidad entre el trecho Ibotirama-Juazeiro en ejecución)
- Hidrovía de Parnaíba
- **Aeropuerto: São Gonçalo do Amarante** (Natal) (en ejecución)
- **Conexión: Norte-Sur Puerto de Maranhão** (Proyectos y Estudios en elaboración)

ALGUNOS PROYECTOS ESTRUCTURALES EN BRASIL

- **Ramal ferroviario para Paraíba** (Proyectos y Estudios en elaboración)
- **Puerto de Cabedelo**
 - Dragado (en ejecución)
- **Ramal ferroviario para Ceará, Piauí y Maranhão** (Proyectos y Estudios en elaboración)
- **Ferrovía de Integración Centro-Oeste: Vilhena (RO)- Ferrovía Norte-Sur** (Proyectos y Estudios en elaboración)
- **Conexión ferroviaria: João Pessoa – Salvador** (Proyectos y Estudios en elaboración)

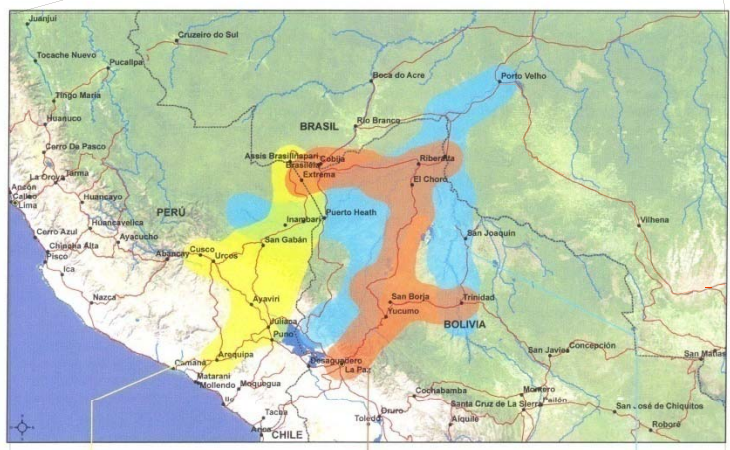
Grupos de Proyectos

Grupos - Eje Interoceánico Perú-Brasil-Bolivia	Países Involucrados
Grupo 1 . Corredor Porto Velho -Rio Branco- Assis- Puerto Maldonado- Cusco/Juliaca- Puertos del Pacífico	Brasil - Perú
Grupo 2. Corredor Rio Branco-Cobija – Riberalta – Yucumo – La Paz	Bolivia-Brasil - Perú
Grupo 3. Corredor Fluvial Madeira – Madre de Dios - Beni	Brasil - Bolivia
Grupo 4. (NUEVO) Corredor Ferroviario Transnordeste	Brasil
Grupo 5. (NUEVO) Corredor Ferroviario Transnordeste Centro	Brasil
Grupo 6. (NUEVO) Corredor Ferroviario Bahia- Pernambuco	Brasil
Grupo 7. (NUEVO) Corredor FIOL	Brasil
Grupo 8. (NUEVO) Corredor Ferroviario Centro-Oeste	Brasil



- Corredor Ferroviario Transnordeste
- Corredor Ferroviario Transnordeste-Centro
- Corredor Ferroviario Bahia-Pernambuco
- Corredor FIO
- Corredor Ferroviario Centro-Oeste

Mapa N° 60 – Grupos del Eje Perú-Brasil-Bolivia



- Grupo 1: CORREDOR PORTO VELHO - RIO BRANCO - ASSIS - PUERTO MALDONADO - CUSCO - JULIACA - PORTOS DO PACIFICO
- Grupo 2: CORREDOR RIO BRANCO - COBIJA - RIBERALTA - YUCUMO - LA PAZ
- Grupo 3: CORREDOR FLUVIAL MADEIRA - MADRE DE DIOS - BENI

- Red ferroviaria existente a ser recuperada y recalificada
- Red ferroviaria en ejecución
- Red ferroviaria en fase de elaboración de estudios
- Hidrovía

