



**La contribución del Banco Interamericano
de Desarrollo a la integración física
de América del Sur**

**Banco Interamericano de Desarrollo
Agosto 2000**



Resumen Ejecutivo

La Primera Reunión de Presidentes de América del Sur se lleva a cabo en un momento en que la integración física se encuentra ante la oportunidad de recibir un impulso significativo en esta década. El presente documento, preparado como material de referencia para los participantes de esta reunión, describe brevemente las acciones que los países de América del Sur han realizado, o están ejecutando, relacionadas con la integración física del continente, y que cuentan con financiamiento del Banco. Asimismo, incluye información sobre los nuevos proyectos de inversión y de cooperación técnica de contenido integrador, que forman parte del programa operativo del Banco para los países de América del Sur al momento de la realización de la Primera Reunión de Presidentes.

Las cifras son elocuentes y muestran una dinámica importante. En sus cuarenta años, el Banco ha financiado en los sectores de infraestructura de América del Sur, proyectos de inversión física de integración, o con componentes significativos destinados a obras de integración, por más de US\$5.400 millones, lo que ha permitido una movilización de recursos varias veces mayor para financiar el costo total de los proyectos. Asimismo, se programan para los próximos dos años proyectos de inversión del mismo tipo por alrededor de unos US\$900 millones adicionales.

El apoyo del Banco a la integración física regional también incluye proyectos de asistencia técnica que apoyan de manera efectiva las reformas sectoriales y regulatorias en las áreas de infraestructura, ayudando a eliminar las restricciones a un más amplio proceso de integración. En el caso de los países de América del Sur, se han ejecutado, o están en ejecución, 87 cooperaciones técnicas por un total superior a US\$77 millones.

El presente documento sintetiza información disponible en el Banco y procura ilustrar el aporte de esta institución en apoyo de los esfuerzos de los países de América del Sur para hacer realidad su integración física. Desde su creación, el BID ha representado una fuente de financiamiento y de asistencia técnica fundamental para el desarrollo de la infraestructura de América Latina y el Caribe y de la infraestructura de integración en particular, y aspira a mantener su liderazgo en el futuro. En este sentido, el Banco ha definido la integración regional como uno de sus cuatro objetivos estratégicos de acción para la corriente década, junto con la promoción de la competitividad y el crecimiento sostenible, la reducción de la pobreza y el apoyo a la gobernabilidad.



El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y los proyectos de infraestructura regional

El BID participa muy activamente, desde su creación, en las principales obras de integración física de los países de América del Sur. Desde 1963 se han ejecutado, o se encuentran en ejecución, un total de 57 proyectos de inversión en infraestructura, de los sectores de energía y transporte, que están dirigidos o tienen componentes significativos relacionados con la integración física de los países sudamericanos. Dichos proyectos obtuvieron recursos de financiamiento del Banco que superan los US\$5.400 millones y que ha permitido una movilización de recursos varias veces mayor para financiar el costo total de los proyectos. Adicionalmente, deberían mencionarse algunos componentes de proyectos destinados a los mercados financieros y a los sectores productivos, que también forman parte de la cartera del Banco que contribuye a la integración regional.

Además de los proyectos en ejecución, están en preparación y podrían ser aprobados en los próximos dos años, nuevos proyectos de integración física para América del Sur, que suman unos US\$900 millones. Estos proyectos también incluyen los que serían financiados a través de la línea de préstamos para proyectos privados, sin garantía gubernamental (ver en el Anexo I la información correspondiente a los proyectos de inversión).

Además del apoyo a los proyectos de inversión, la actividad de asistencia técnica del Banco en los temas de infraestructura de integración es muy significativa. Se han ejecutado, o están en ejecución, 87 cooperaciones técnicas por un total cercano a US\$77 millones. Estas cooperaciones técnicas dan asistencia a uno o más países en temas regulatorios e institucionales, y también apoyan la preparación de proyectos de inversión (ver en el Anexo II la información correspondiente a cooperaciones técnicas)¹.

¹ Las asistencias técnicas consideradas son de naturaleza reembolsable y no reembolsable, financiadas a través de diferentes instrumentos y con recursos propios o fondos de cooperación técnica administrados por el Banco

El impacto de la actividad del Banco en infraestructura ha sido especialmente importante en los sectores de transporte y energía, que tradicionalmente han concentrado la cartera del Banco en infraestructura. En la última década el papel del Banco se amplió a otras áreas (telecomunicaciones, sistemas de información), y se volcó especialmente a apoyar los procesos de reestructuración sectorial iniciados por la mayoría de los países de la región.

El Banco ha jugado un rol activo colaborando en la implantación de las reformas en las áreas de infraestructura, en particular en el desarrollo de nuevos marcos regulatorios e institucionales, y en la implementación del proceso de privatizaciones. A través de su línea de préstamos para el sector privado (iniciada en 1994), juega un papel importante en la viabilización de las reformas y en la transferencia de la gestión de la infraestructura pública a operadores privados.

Finalmente, el apoyo del Banco en los últimos años a los programas de reforma estructural y a la integración ha creado una mayor demanda para el desarrollo de la infraestructura regional, así como mejores condiciones para una respuesta efectiva por parte de los sectores privado y público.

El impacto de los proyectos en la integración física regional

Algunas de las obras financiadas por el Banco se destacan por sus fuertes impactos a nivel regional, mejorando sustancialmente la integración física de nuestros países y creando condiciones más propicias para el intercambio comercial y en general para la integración económica y social. Cabe citar algunos ejemplos relevantes.

En el caso del sector transporte, el apoyo del BID está siendo crucial para la modernización del denominado "corredor de transporte del MERCOSUR". El Banco financia el mejoramiento del corredor carretero que une los principales centros de población y actividades económicas de

(Fondo Multilateral de Inversiones, fondos de cooperación de países donantes, etc.).



Brasil con Uruguay y Argentina, complementado por una serie de inversiones, también financiadas o en estudio por el Banco, para mejorar las conexiones por carretera entre los países citados con Chile, Paraguay y Bolivia.

En el caso de Brasil, el corredor citado incluye un sistema de 5.000 km de carreteras federales que conectan a Belo Horizonte con San Pablo y las ciudades meridionales de Curitiba y Florianópolis. Las obras en ejecución, con un costo de US\$1.200 millones, están en etapa avanzada de construcción hasta Florianópolis. El Banco y el Gobierno de Japón proporcionan fondos por una suma equivalente de US\$900 millones para financiar este proyecto.

Actualmente está en preparación el financiamiento de la próxima etapa, desde Florianópolis a Osório (cerca de Porto Alegre), y se encuentra en estudio el mejoramiento del corredor hasta las fronteras con Uruguay y Argentina.

En Uruguay, el Banco está financiando un proyecto de mejoramiento de la red vial nacional y puentes que integran los corredores de integración con Brasil y Argentina, de modo que alcancen estándares técnicos adecuados para absorber el tránsito de camiones pesados.

En Argentina, el Banco está financiando un programa de mejoramiento de puertos marítimos y fluviales, y está preparando una operación de préstamo para el mejoramiento de varios pasos cordilleranos entre Argentina y Chile, y conexiones viales con Brasil y Bolivia.

En Paraguay se encuentra en preparación una operación de préstamo que tiene como objetivo el mejoramiento de las condiciones de la red vial en la región occidental de ese país. El proyecto permitirá, además de favorecer el desarrollo en esa área, asegurar la vinculación con las redes viales de Bolivia y el norte de Argentina, en cumplimiento de los acuerdos binacionales y del MERCOSUR.

En países de la Comunidad Andina como Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela, y en Guyana, el Banco ha financiado proyectos para mejorar la red principal de carreteras y de esa forma reducir los costos de

transporte y facilitar el intercambio regional. En Guyana el Banco apoya también reformas en el sector de aviación civil e inversiones en el aeropuerto internacional, con el propósito de permitir el aumento del tráfico internacional.

En el sector energético, el Banco participa en importantes obras de integración. Por ejemplo, el Gasoducto Bolivia-Brasil de 3.150 km, que vincula a Santa Cruz, Bolivia, con San Pablo, Brasil. La concreción de este nuevo gasoducto potencia la ampliación de reservas en Bolivia y la generación de importantes ingresos de exportación para este país, a la vez que permite aumentar la disponibilidad de gas natural en las áreas de mayor desarrollo del Brasil, mejorando la competitividad de sus industrias y ayudando a reducir la contaminación del aire en San Pablo y otras ciudades brasileñas.

Otro ejemplo significativo de la participación del BID en la integración de la red regional de gasoductos es el financiamiento al sector privado para la construcción en territorio argentino del gasoducto que alimenta la Central Térmica de Uruguiana en Brasil.

Una obra fundamental para la integración de los sistemas eléctricos de Argentina y Uruguay es la Central Hidroeléctrica de Salto Grande, realizada con ayuda financiera del Banco. Además de proveer electricidad a bajo costo a ambos países (y permitir en el caso de Uruguay el aprovechamiento del recurso hídrico más importante del país), la construcción de esta central y del sistema de transmisión asociado posibilita importantes intercambios de energía, y en el futuro la conformación de un mercado eléctrico binacional integrado.

Otra central hidroeléctrica binacional de similar importancia, que cuenta también con respaldo del Banco, es la de Yacyretá, construida por Argentina y Paraguay. También la central hidroeléctrica Acaray, en Paraguay, contribuyó a la integración eléctrica de ese país con sus vecinos. Otro caso importante de apoyo es la interconexión eléctrica que vinculará Rivera, en Uruguay, con Santana do Livramento, en Brasil. Este proyecto de US\$42 millones, actualmente en construcción, constituye la primera interconexión de alta tensión entre ambos países.



Por otra parte, una cooperación técnica cuyo propósito es explorar la factibilidad de una interconexión eléctrica entre Colombia y Venezuela ha sido aprobada, y otra cooperación técnica en estado de preparación financiará un estudio de prefactibilidad del aprovechamiento de las aguas para generación de electricidad e irrigación en el Río Puyango-Tumbes, en la frontera entre Ecuador y Perú.

Además de la integración física, el Banco ha participado de **actividades destinadas a mejorar el ambiente institucional** que condiciona el tránsito de personas y el intercambio de mercaderías en la región. Estos incluyen proyectos exitosos recientes para modernizar las instituciones portuarias en Argentina, un estudio sobre la seguridad del transporte aéreo en el MERCOSUR ampliado (incluyendo Bolivia y Chile), talleres y estudios sobre seguridad de tránsito. Mediante cooperaciones técnicas en Brasil y Chile, y los proyectos que ha financiado en varios países, el Banco ha estimulado la participación del sector privado en la ampliación, operación y mantenimiento de la infraestructura mencionada.

El Banco ha venido contribuyendo a la integración regional también con proyectos en otras áreas, distintas a la de infraestructura básica, como son los mercados financieros o el apoyo a los sectores productivos. Estos proyectos tienden a mejorar las condiciones de la competitividad de los sectores productivos para una mayor integración económica a nivel regional, creando una mayor demanda para la infraestructura regional.

Un ejemplo de la forma en que operaciones en ejecución en dichos sectores están contribuyendo a la integración, es el Programa Multisectorial de Crédito, en Chile. El Programa está orientado a generar mayor producción y empleo, y también fomenta la integración regional mediante el financiamiento de proyectos rentables de PYMES, destinados a aumentar exportaciones no tradicionales a los países de la región. Otro ejemplo es el Programa de Modernización Tecnológica II, de Argentina, que facilita a empresas pequeñas y medianas la posibilidad de importar, o adaptar, tecnologías regionales para contribuir a aumentar su eficiencia y competitividad.

Un caso particularmente relevante es el trabajo en **áreas fronterizas**, uno de los temas críticos para la integración regional. El Banco ha apoyado el desarrollo del Plan Binacional de Desarrollo Fronterizo Ecuador-Perú, el que como parte del marco institucional de los Acuerdos de Paz entre los mencionados países, plantea el emprendimiento de importantes proyectos de interconexión de la infraestructura binacional, así como otros en áreas tales como el manejo conjunto de cuencas hidrográficas, la protección del medio ambiente, el desarrollo social de las comunidades fronterizas y la facilitación del relacionamiento entre dichas comunidades.

Este Plan Binacional comprende proyectos por un total aproximado de US\$3.000 millones, a ser ejecutados en un plazo de diez años. El contenido del Plan fue presentado a un Grupo Consultivo especial de donantes y organismos de financiamiento internacionales en el marco de la Reunión Anual de Gobernadores del BID, llevada a cabo en Nueva Orleans en marzo de 2000.

Otra iniciativa en el área del desarrollo fronterizo es la que se lleva a cabo en el marco del Grupo Consultivo Regional Andino apoyado por el BID. Se está realizando un diagnóstico comprensivo sobre las fronteras intra-andinas orientado a facilitar la circulación de bienes y servicios, a mejorar el nivel de vida de las poblaciones fronterizas y contribuir a la estabilidad y seguridad regional. Se anticipa que el proyecto desarrollará una visión integral de cada paso fronterizo y el área de influencia, y sus principales problemas en términos de desarrollo, comercio, infraestructura física y seguridad.

Por otra parte, el Banco está apoyando la directriz de los Presidentes Andinos en mayo de 1999 de establecer un Banco de Proyectos de Desarrollo e Integración Fronteriza. Además, entre otras iniciativas, se está estudiando el establecimiento del Banco de Proyectos en la Secretaría de la Comunidad Andina, con financiamiento del BID y de la CAF.

Finalmente, es necesario resaltar la contribución del Banco a la evolución del proceso de integración física en América Latina y el Caribe a través del Instituto para



la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL), perteneciente al Departamento de Integración y Programas Regionales del Banco. Desde su creación hace 35 años, el INTAL viene realizando un intenso aporte técnico en el campo de la infraestructura regional en América del Sur.

La cooperación técnica prestada por el INTAL a los gobiernos de la región en este campo se concentró más recientemente en la preparación de estudios de diagnóstico y relevamiento de proyectos que abarcaron los sectores de transporte vial, puertos y vías navegables, ferrocarriles y energía en el Cono Sur. Estos estudios se suman a numerosas asistencias técnicas que el INTAL prestara en el pasado en este campo.

Asimismo, deben destacarse las tareas pioneras llevadas a cabo por el Instituto en el campo de la integración fronteriza, destinadas a definir estrategias de desarrollo para dichas zonas bajo el concepto de cobertura integral de sus necesidades en áreas tales como infraestructura, medio ambiente, desarrollo social e integración cultural entre comunidades vecinas. A título de ejemplo, específicamente en la región andina el INTAL junto con la CAF desarrollaron el Proyecto Integral de Integración Fronteriza Colombo-Venezolana, mediante el cual se efectuó un diagnóstico e identificación de proyectos a nivel multisectorial, poniendo especial énfasis en el análisis de la problemática de los pasos de frontera, y su relevancia como foco dinamizador de la integración de la infraestructura regional a los niveles operativo e institucional.

Nuevos desafíos en el rol del BID en la preparación y financiamiento de proyectos de integración física

Hasta hace pocos años el financiamiento de proyectos de infraestructura estaba a cargo exclusivamente de los gobiernos o las empresas y organismos estatales con recursos propios o de origen impositivo, y financiamiento de proveedores y entidades financieras internacionales a las que los gobiernos aportaban las correspondientes garantías. Con los procesos de reestructuración y privatización llevados a cabo en la mayor parte de los países de la región, la responsabilidad de la realización y

financiación de los proyectos recae cada vez en mayor medida en el sector privado.

En el caso del **sector energético**, la nueva dinámica que han adquirido algunos proyectos facilita además la intervención del sector privado debido a la naturaleza de las obras, con características técnicas, plazos de instalación y tecnologías que permiten la estructuración de operaciones sobre bases comerciales, de garantías y distribución de riesgos favorables a la participación de inversionistas privados.

La integración energética es particularmente propicia para este tipo de proyectos. Por ejemplo, el desarrollo térmico está siendo encarado en Chile, Brasil y Uruguay ante la posibilidad de importar gas natural desde Argentina y Bolivia, permitiendo la implantación de centrales térmicas y los gasoductos que las alimentan. En el caso de los proyectos hidroeléctricos, la situación es más compleja por las importantes inversiones y la percepción de mayor riesgo al tratarse de obras compartidas. La ejecución de obras hidroeléctricas binacionales sobre la base de riesgo privado exigirá el desarrollo de instrumentos novedosos y el establecimiento de marcos regulatorios e institucionales que mitiguen los riesgos y den seguridades apropiadas a los inversionistas.

En el **sector transporte** la participación del sector privado viene concretándose en su mayoría en la concesión para la construcción y operación, rehabilitación y/o mantenimiento de carreteras, y también en la concesión de distintas operaciones en puertos públicos, con un impacto importante sobre el aumento de la eficiencia y la disminución de costos de operación. La principal motivación ha sido la sustitución de inversión pública, aunque en este sector cabe esperar el mantenimiento de un rol importante del sector público en la gestión y financiamiento de parte de la infraestructura.

Por otra parte, una buena rentabilidad del proyecto no es suficiente para atraer grandes inversiones de riesgo mientras no estén totalmente consolidados los cambios en los países que tiendan a disminuir el riesgo político y económico, y las fluctuaciones de los mercados frente a crisis regionales. En este punto es que aparece la conveniencia de la presencia de instituciones que puedan otorgar el grado de



respaldo que está requiriendo el capital privado para encarar proyectos de largo aliento. El BID, el Banco Mundial y otros organismos financieros internacionales están ayudando a cubrir este rol, participando en el financiamiento y otorgamiento de garantías. La experiencia recogida por el BID en los últimos años indica que el monto de las participaciones puede no ser tan importante como el respaldo que otorga a las operaciones, ya que cada dólar prestado para proyectos privados permitió movilizar más de 5 dólares de financiamiento de otras fuentes (banca comercial y capital aportado por los patrocinadores de los proyectos).

En los **proyectos binacionales o regionales** se hace imprescindible la existencia de un marco jurídico adecuado y la presencia de los gobiernos para mitigar la preocupación del sector privado al tener que entenderse con dos o más legislaciones diferentes. En estos casos, es importante también el papel que pueden desempeñar organismos internacionales con importante presencia en los mercados financieros mundiales, como el BID o el Banco Mundial, otorgando confianza al inversor.

Otro aspecto a señalar, si bien no está vinculado exclusivamente con proyectos de integración, es el **fortalecimiento de las instituciones gubernamentales** y la creación de mecanismos de interacción entre el gobierno y la actividad privada. Así, deben desarrollarse marcos de referencia para los inversionistas privados y públicos, lo que en algunos países es denominado planeamiento indicativo. Esta actividad permite, por ejemplo, en el sector energético, avanzar en el estudio de ingeniería básica de proyectos hidroeléctricos, además de los estudios económicos y ambientales necesarios para definir el proyecto. De esta manera podría disminuirse el riesgo de la inversión en el diseño final, hasta el punto de que pueda interesar al sector privado. Este tipo de actividades tendería a crear un grupo de proyectos de infraestructura, con estudios a nivel de anteproyecto, que ahorraría tiempo y costos facilitando el involucramiento del inversor privado.

Finalmente, el actual estado de los procesos de integración en la región plantea también el tema de un mayor **desarrollo institucional**. Los marcos institucionales

que han acompañado los avances en materia de integración en el pasado no son necesariamente los más apropiados para respaldar la próxima y crítica etapa de la integración física regional. Igualmente, para la consolidación de este proceso es clave **la coordinación y armonización de políticas y normas**. El progreso en estas áreas fomentará el desarrollo de la infraestructura regional y también de los recursos financieros necesarios.

ANEXO I: Proyectos de Inversión de Integración Regional de Infraestructura en América del Sur

Cuadro I.1: Proyectos ejecutados

País	Año de Aprobación	Proyecto	Monto Préstamo BID US\$ millones	Código Préstamo BID
Argentina	1970	Puente Internacional Fray Bentos-Puerto Unzué	8,0	207/OC-AR
		Programa Vial Mesopotámico Integración Uruguay	25,5	205/OC-AR; 280/SF-AR
Brasil	1971	Programa Carreteras Integración Brasil-Uruguay	17,0	216/OC-BR
Colombia	1963	Rehabilitación y Mejoramiento Puerto Buenaventura	10,0	77/OC-CO
	1965	Puertos Barranquilla/Cartagena/Santa Marta	5,0	111/OC-CO
	1968	Construcción y Mejoramiento Carretera Troncal Caribe	12,7	237/SF-CO
	1969	Carretera Pasto-Popayán	15,2	246/SF-CO
	1970	Construcción/Pavimentación Carretera Santuario/Pto Triunfo	13,6	290/SF-CO
	1971	Subtransmisión/Distribución Eléctrica en 12 Zonas	14,7	290/SF-CO
	1973	Mejoramiento y Rehabilitación Puerto de Buenaventura	11,0	247/OC-CO
	1975	Mejoramiento y Construcción 4 Carreteras	44,7	304/OC-CO
	1978	Mejoramiento Navegación Canal Dique-Río Magdalena	40,8	347/OC-CO
	1982	Construcción/Mejoramiento Carreteras	64,2	97/IC-CO
1987	Refuerzo Transmisión Eléctrica	86,6	242/IC-CO	
Ecuador	1964	Construcción y Mejoramiento de Carreteras	6,0	92/OC-EC
	1970	Mejoramiento Pavimento en 5 Tramos Carreteras	12,7	270/SF-EC
	1975	Construcción y Mejoramiento Carreteras Loja/Velacruz/Saracray	11,1	288/OC-EC
	1980	Construcción de la Carretera Loja-Zamora	15,1	628/SF-EC
	1984	Carretera Panamericana Tramo Cumbe-Ona	14,35	474/OC-EC
	1985	Rehabilitación y Mejoramiento Vial	12,29	511/OC-EC
	1986	Programa de Rehabilitación y Mejoramiento Vial II	95,99	227/IC-EC
	1992	Programa Vial Nacional	114,51	723/OC-EC
Paraguay	1967	Central hidroeléctrica Acaray (I)	14,5	149/OC-PR
	1971	Central Hidroeléctrica Acaray (II)	24,2	304/SF-PR
Perú	1971	Carretera Jaén-San Ignacio	10,85	297/SF-PE
Uruguay	1970	Puente Internacional Fray Bentos-Puerto Unzué	3,6	206/OC-UR
Venezuela	1987	Programa Rehabilitación de Carreteras	43,89	521/OC-VE
	1989	Programa Desarrollo Vial II Etapa	16,33	565/OC-VE
Binacional	1972	Central Hidroeléctrica Salto Grande	79,0	240/OC-RG
	1974	Sistema Transmisión Salto Grande	95,0	275/OC-RG
	1978	Central Hidroeléctrica Yacyretá	210,0	346/OC-RG
	1988	Central Hidroeléctrica Yacyretá	250,0	555/OC-RG
	1989	Central Hidroeléctrica Yacyretá	250,0	583/OC-RG
Total			1637,01	

ANEXO I: Proyectos de Inversión de Integración Regional de Infraestructura en América del Sur

Cuadro I.2: Proyectos de Inversión de Integración Regional en ejecución

País	Año de Aprobación	Proyecto en ejecución	Contribución a la integración física	Monto préstamo BID - US\$ millones	Código Préstamo BID
Argentina	1993	Corredores viales nacionales	Mejorar las condiciones de tránsito en siete corredores viales nacionales. Se incluyen obras de rehabilitación en pasos fronterizos con Chile y eje vial Asunción-Frontera con Brasil.	340,0	AR0128
	1996	Modernización portuaria I	Modernizar y mejorar los puertos marítimos y fluviales. El objetivo es aumentar la eficiencia del sector portuario en el contexto de transporte y logística modernos.	104,0	AR0126
Bolivia	1990	Carretera Patacamaya - Tambo Quemado	El objetivo principal es reducir los costos de exportación e importación en Bolivia, mediante la interconexión de la red vial de dicho país con el puerto de Arica en Chile.	50,9	BO0106
	1992	Corredor Beni/La Paz/ Frontera Peruana	Incentivar la eficiencia económica de la región y aumentar la competitividad de los sectores productivos, mediante la disminución de costos de transporte entre los centros de producción, centros de consumo y pasos fronterizos hacia el Océano Pacífico.	95,0	BO0090
Brasil	1995	Modernización carretera San Pablo-Florianópolis	Elevar el nivel de servicio de la carretera San Pablo-Curitiba-Florianópolis, disminuyendo los índices de accidentes en esa vía. Este proyecto contribuirá a disminuir el costo de transporte y eliminar un cuello de botella en el desarrollo económico y social de los estados del sudeste y del sur del Brasil, y a la integración económica de esa región con los otros países del MERCOSUR.	450,0	BR0150
	1997	Interconexión eléctrica Norte-Sur	El proyecto está orientado a atender al mercado y a la demanda de energía eléctrica del Brasil al más bajo costo posible y optimizar la eficiencia de los dos grandes sistemas de energía eléctrica del país. Además, conjuntamente con el proyecto se ha habilitado la compraventa de energía en forma directa entre productor y consumidor, incluyendo los proveedores de los países vecinos.	307,0	BR0275
Colombia	1992	Programa de Corredores de Transportes	Mejorar la infraestructura de los corredores principales de transporte vial y ferroviario y sus accesos, incluyendo tramos fronterizos con Ecuador.	300,0	CO0087
	1998	Programa Sectorial Eléctrico	Promover sostenibilidad financiera y consolidar la función de regulación del sector eléctrico para aumentar los incentivos para la inversión nacional y extranjera (y racionalizar el sistema de peajes de transmisión).	350,0	CO0202
Ecuador	1994	Reestructuración del Sector Transporte	Modificar el papel del estado en el sector transporte, reemplazando su rol de prestador de servicios y fortalecer su función de normador, regulador, y supervisor de las actividades de los participantes en el sector. Apertura a la participación de la inversión privada nacional y extranjera.	58,08	EC0102

ANEXO I: Proyectos de Inversión de Integración Regional de Infraestructura en América del Sur

continuación Cuadro I.2

País	Año de Aprobación	Proyectos En ejecución	Contribución a la integración física	Monto préstamo BID US\$ millones	Código Proyecto BID
Guyana	1992	Programa Rehabilitación Principales Vías	Rehabilitación de la red principal de carreteras, incluyendo vinculaciones con los países vecinos.	23,4	GY0005
	1997	Programa Rehabilitación de Puentes	Rehabilitación de puentes en la red principal de carreteras, incluyendo vinculaciones con los países vecinos.	41,0	GY0026
	1999	Reforma Transporte Aéreo	Mejoramiento del aeropuerto internacional para que pueda cumplir con estándares internacionales.	30,0	GY0050
Perú	1994	Programa Rehabilitación Carreteras II Etapa	Apoyar al Gobierno de Perú en la revitalización de la economía nacional a través de la restauración de las carreteras más importantes de la Red Vial Nacional, incluyendo la Panamericana Norte, y coadyuvar en la planificación administrativa y técnica del subsector para lograr una adecuada conservación de las carreteras nacionales.	252,0	PE0131
Uruguay	1995	Transmisión y distribución eléctrica	Aumentar la eficiencia en la prestación del servicio público de electricidad en el contexto de una creciente integración regional. El programa financia la construcción de la primera Interconexión de sistemas eléctricos entre Uruguay y Brasil.	54,0	UR0022
	1997	Mejoramiento de Corredores de Integración	Reducir los costos de transporte y las limitaciones físicas al tránsito internacional de carga, principalmente en los corredores de integración, con Argentina y Brasil, con una gestión eficiente en la red vial nacional.	123,0	UR0113
Venezuela	1992	Programa Mantenimiento y Rehabilitación Carreteras y Puentes	Implantación de una gerencia de la Red Vial Principal, para asegurar una adecuada conservación y rehabilitación de la red, a fin de reducir los costos de transporte, incluyendo los relacionados con las importaciones y exportaciones.	200,0	VE0040
Regional	1993	Medio ambiente y reasentamiento de Yacyretá	Consolidar y ejecutar el Plan Maestro de Manejo Ambiental (PMMA) y el Plan de Acción de Reasentamiento y Rehabilitación (PARR) como parte integral del Proyecto Hidroeléctrico Yacyretá, entre Argentina y Paraguay.	130,0	RG0004
	1997	Gasoducto de integración Bolivia – Brasil	Atender parte de la demanda energética de algunas ciudades situadas en el área económicamente más importante de Brasil, que engloba las regiones centro y sur del país, mediante el suministro de gas natural proveniente de Bolivia, a través de un gasoducto cuya propiedad amplía la participación privada en el sector energía.	240,0	RG0028
Total				3.146,2	

ANEXO I: Proyectos de Inversión de Integración Regional de Infraestructura en América del Sur

Cuadro I. 3: Proyectos de Integración Regional en preparación				
País	Proyectos en Preparación	Contribución a la integración física	Monto préstamo BID- US\$ millones	Código Proyecto
Argentina	Pasos Fronterizos y Corredores de Integración	Facilitar el comercio exterior y la integración económica y social entre Argentina, Chile y los otros países del MERCOSUR, habilitando y/o mejorando las rutas que cruzan la Cordillera de los Andes. Permitir una eficiente movilización de personas y cargas entre esos países y crear nuevas opciones para la exportación/importación por puertos del Pacífico y del Atlántico. Además se mejora el paso de Bernardo de Irigoyen/Dionisio Cerqueira de Argentina con Brasil.	200,0	AR0202
Bolivia	Corredor de exportación Pailón-San José-Puerto Suárez	Mejorar parte de la Ruta Santa Cruz-Puerto Suárez que integra la región oriental de Bolivia una a este país con Brasil. Permitirá solucionar problemas de transitabilidad en el corto y mediano plazo.	60,0	BO0036
Brasil	Modernización carretera Florianópolis-Osorio	El Proyecto contribuirá al desarrollo económico en la región sur de Brasil y a la integración económica con los restantes países del MERCOSUR. El objetivo general del Proyecto es contribuir a la reducción de los costos de transporte entre los estados del Sur y Sudeste de Brasil, y entre estos y los países fronterizos.	300,0	BR0254
Ecuador	Expansión Red de Transmisión Eléctrica	Refuerzo del sistema de transmisión eléctrica incluyendo áreas fronterizas con Perú y Colombia.	80,0	EC0172
Guyana	Carretera Mahaica-Rosignol	Rehabilitación de la red principal de carreteras, incluyendo vinculaciones con los países vecinos.	20,0	GY0056
Paraguay	Corredores de integración del Occidente	En el marco de un proceso de integración de dicha Región Occidental del Paraguay y de fortalecimiento de sus vinculaciones terrestres con los países vecinos, el objetivo general del Programa es contribuir a dar oportunidades de acceso a mercados más amplios a los productores de la región, promover el desarrollo de las actividades productivas y mejorar las condiciones de vida de la población rural.	132,0	PR0113
Total			792,0	

ANEXO I: Proyectos de Inversión de Integración Regional de Infraestructura en América del Sur

Cuadro I. 4:						
Proyectos de Infraestructura de Integración Regional en América del Sur con Financiamiento de Ventanilla del Sector Privado						
País	Año de Aprobación	Proyecto BID	Estado	Contribución a la integración física	Monto préstamo BID US\$ millones	Código Proyecto
Argentina	1996	Sistema Transmisión Yacretá – II Etapa	Ejecución	Construcción, operación y mantenimiento por un período de 10 años de una línea de transmisión de 500 kV, desde la Central Hidroeléctrica de Yacretá, construida entre Argentina y Paraguay, hasta Salto Grande, que integra los sistemas eléctricos de Argentina y Uruguay.	43,0	AR0194
	1997	Proyecto AES Paraná	Ejecución	Financiar parcialmente la construcción y mantenimiento de una central termoeléctrica, incluyendo la interconexión de 9 km a la red y un gasoducto de distribución de 16 km, aumentando la capacidad de generación para exportaciones de electricidad.	111,9	AR0200
	1998	Transportadora de Gas del Sur (TGS)	Ejecución	Financiar parcialmente a TGS para ampliar el sistema de transporte e instalaciones de procesamiento de gas, contribuyendo a facilitar las exportaciones de gas natural a los países vecinos.	326,0	AR0235
	1999	Conexión geográfica Rosario-Victoria	Ejecución	Construcción y mantenimiento por 25 años de puente y accesos que unirá las ciudades de Rosario y Victoria, ampliando el sistema de rutas que cruzan el río Paraná y mejorando el corredor de rutas entre Brasil, Argentina y Chile.	33,1	AR0237
	-	Aeropuertos Argentina 2000	Preparación	Bajo un contrato de 30 años el concesionario operará y ampliará los principales aeropuertos de Argentina. Las obras se concentrarán en el mejoramiento de Ezeiza, Córdoba, Bariloche y otros 30 aeropuertos en el país.	75,0	AR0258
Brasil	1997	Hidroeléctrica Itá	Ejecución	Central hidroeléctrica de 1,450 MW –punto de llegada de la línea de transmisión de energía eléctrica proveniente de Argentina.	75,0	BR0271
	-	Puerto Itapoa	Preparación	Construcción y operación de dos grandes terminales en el estado de Santa Catarina, incluyendo uno de contenedores para atender el mercado regional.	17,3	BR0347
Chile	-	Complejo Puerto Mejillones	Preparación	Construcción de un nuevo puerto con terminal de uso múltiple.	10,0	CH0162
Regional	2000	TGM – Gasoducto del Mercosur	Ejecución	Construcción, operación y mantenimiento de 437 km de gasoducto en Argentina para alimentar la central térmica de Uruguiana en Brasil.	40,0	RG0053
Subtotal Proyectos en ejecución					629,0	
Subtotal Proyectos en preparación					102,3	
Total					731,3	

ANEXO II: Asistencias Técnicas de Apoyo a la Integración Regional y Reformas en las Areas de Infraestructura

Cuadro II.1: Asistencias Técnicas Ejecutadas				
País	Año de Aprobación	Cooperación Técnica/Proyecto	Monto Asistencia Técnica BID US\$ miles	Código Préstamo/ Cooperación Técnica
Argentina	1992	Reforma Empresas Eléctricas Nacionales	10.000	684/OC-AR
	1994	Programa de modernización portuaria	86	TC9404469
	1996	Apoyo para privatización ferroviaria	20	TC9608350
	1998	Puente Victoria – Rosario	200	TC9805146
Bolivia	1979	Formulación final del proyecto Gasoducto	68	TC7907035
	1988	Servicio Nacional de Caminos	210	TC8806244
	1991	Exportación Energía Eléctrica	10	TC9104093
	1992	Consolidación Sistema Nacional Inversiones	2.500	880/SF-BO
	1994	Descentralización Administración Vial	800	TC9309479
1995	Sistemas Información Geográfica Nacional	40	TC9505275	
Chile	1995	Fortalecimiento sistema concesiones obras públicas	1.460	TC9504201
	1996	Integración global	940	TC9602138
	1996	Factibilidad Corredor Arica-Cuiabá	650	TC9604118
Guyana	1998	Programa rehabilitación y reemplazo puentes	40	TC9807431
Paraguay	1974	Complejo hidroeléctrico de Itaipú	340	TC7408182;TC7408190; TC7408207;TC7408215
	1975	Zona de influencia, carretera Trans-Chaco	490	TC7509047
	1986	Mejoramiento navegabilidad río Paraguay	300	TC8501068;TC9006166
	1990	Transmisión y distribución eléctrica	100	TC9007502
	1993	Estudios factibilidad Corredores viales	980	TC9302283
	1995	Reestructuración del sector energía	1.080	TC9501398
Uruguay	1974	Fortalecimiento de la CHNPC	47	TC7404015
	1974	Estudio del estuario del Río de la Plata	45	TC7410012
	1986	Estudio puente Buenos Aires - Colonia	100	TC8606115
	1992	Fortalecimiento comisión Mercosur	600	TC9201328
	1993	Corredores de transporte	70	TC9305154
	1994	Transmisión y distribución eléctrica	130	TC9409378
	1996	Negociaciones Mercosur (en temas económicos y comerciales)	750	TC9507081
	1996	Interconexión Eléctrica UR-BR - Fase II	300	TC9603300
	1996	Gasoducto Buenos Aires-Montevideo	180	TC9601213
	1997	Desarrollo facilidades almacenaje gas	120	TC9610298
	1997	Apoyo a la Dirección Nacional de Aduanas en temas informáticos	90	TC9708423

ANEXO II: Asistencias Técnicas de Apoyo a la Integración Regional y Reformas en las Areas de Infraestructura

continuación Cuadro II.1

País	Año de Aprobación	Cooperación Técnica/Proyecto	Monto Asistencia Técnica BID US\$ miles	Código Préstamo/ Cooperación Técnica
Regional	1972	Estudios de prefactibilidad proyectos de integración en diversos sectores incluyendo el de servicio de transporte en los países miembros de la CAF	750	TC7210123
	1977	Estudio de un sistema de interconexión eléctrica entre seis países de América del Sur	580	TC7707146
	1980	Programa para campo de la preinversión y profundización del proceso de integración en la región	500	TC7909099
	1982	Fortalecimiento de COLAC y de otras federaciones	1.190	TC8209117
	1984	Programa Latinoamericano de Energía	920	TC8304199
	1985	Integración fronteriza boliviana-peruana	1.790	(TC8409262; TC8409270;TC8409288; TC8409296;TC840933)
	1985	Fortalecimiento institucional de la CAF para mejorar su capacidad de promover la integración económica de los países andinos	570	TC8410227
	1987	Ciclo de proyectos Organización de Preinversión de América Latina y el Caribe (OPALC)	950	TC8306129
	1990	Fortalecimiento de la OLADE para apoyar el desarrollo energético de América Latina	1.660	TC8902133;TC8907448; TC8907464
	1992	Planificación y economía energética en Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela	600	TC9001372
	1993	Apoyo en la implementación del Mercosur	400	TC9201310
	1994	Programa Bolívar fase II	4.700	TC9409154
	Total			41.490

ANEXO II: Asistencias Técnicas de Apoyo a la Integración Regional y Reformas en las Areas de Infraestructura

Cuadro II. 2: Asistencias Técnicas en ejecución

País	Año de Aprobación	Cooperación Técnica/Proyecto	Monto Asistencia Técnica BID US\$ miles	Código Préstamo/ Cooperación Técnica
Argentina	1998	Aplicaciones Sistema Información Geográfica (SIG) en obras viales	700	TC9705388
	1999	Sistema de Información Cartográfico	150	TC9803504
	2000	Capacitación reguladores de energía	680	TC9905056
Bolivia	1997	Sistema Concesiones Sector Transporte	480	TC9605182
	1998	Aplicaciones SIG-Transporte	720	TC9801053
	1999	Evaluación ambiental corredor Sta.C.-Pto.Suarez	750	TC9904003
	1999	Fortalecimiento Organismos Vialidad y Transporte	750	TC9904004
	1999	Compilación datos de transporte	150	TC9905031
Brasil	1997	Programa concesiones sector transporte	110	TC9607071
	1999	Apoyo Centro de Relaciones Internacionales	150	TC9808231
	2000	Capacitación reguladores de energía	720	TC0006012
Chile	1997	Evaluación Independiente Carretera 5	120	TC9710452
	1998	SIG-encuesta y aplicaciones transporte	720	TC9608011
Colombia	1996	Privatización y concesión de infraestructura	12.500	927/OC-CO
	1998	Ampliación terminal de carga Aeropuerto El Dorado	170	TC9608251
Guyana	1999	Factibilidad y diseño Carretera Mahaica-Rosignol	520	TC9905020
	1999	Mejoramiento Infraestructura Aeropuerto Cheddi Jagan	150	TC9905033
	2000	Mejoramiento Aeropuerto Cheddi Jagan Fase II	110	TC0011016
	2000	Modernización de las Telecomunicaciones	110	TC0002068
	1998	Reforma del Sector Transporte Aéreo	300	TC9804172
Paraguay	1998	Manejo de recursos hídricos	440	TC9706401
Perú	1997	Concesión de carreteras	1.300	TC9603219
Surinam	1998	Modernización telecomunicaciones	700	TC9801467
Uruguay	2000	Plan de Acción Estratégica Río de la Plata y Frente Marítimo	400	TC0002004
		Concesiones obras y servicios públicos	1.020	TC9607196
		Reforma del sector energético	630	TC9509392
		Análisis legal temas fronterizos CONOSUR	100	TC9902012

ANEXO II: Asistencias Técnicas de Apoyo a la Integración Regional y Reformas en las Areas de Infraestructura

continuación Cuadro II.2

Regional	1996	Apoyo a la integración regional	6.000	TC9505150	
	1996	Financiamiento, regulación y gestión infraestructura	600	TC9601403	
	1997	Atlas electrónico y Sistema Información Geográfica	510	TC9602154	
	1997	Seguridad tránsito en América Latina y Caribe	490	TC9703019	
	1998	Apoyo actividad Grupo Consultivo Andino	700	TC9804312	
	1998	Diseño de la Tecnología de información y telecomunicaciones	92	TC9806417	
	1998	Factibilidad Interconexión eléctrica Venezuela y Colombia	240	TC9703093	
	1999	Seguridad tránsito en América Latina y Caribe	163	TC9703019	
	2000	Préstamo de soporte para infraestructura en Amazonia	500	TC9503344	
	2000	Mecanismos de transportes para desarrollo de zona costera	79	TC9811036	
	2000	MERCOSUR y el Nuevo Orden Mundial	150	TC9905018	
	2000	Integración de infraestructura en América del Sur	150	TC0006026	
	2000	Estrategia de integración de infraestructura en América del Sur	70	TC0006030	
	2000	Integración de los Sistemas Financieros del MERCOSUR	150	TC0002044	
	2000	Integración Regional de América del Sur y el Caribe en el nuevo milenio	2.000	TC0002037	
	Total			35.864	

ANEXO II: Asistencias Técnicas de Apoyo a la Integración Regional y Reformas en las Areas de Infraestructura

Cuadro II.3: Asistencias Técnicas en preparación			
País	Proyecto	Monto Cooperación Técnica BID US\$ miles	Código Cooperación Técnica
Argentina	Integración terrestre Argentina-Chile	750	TC0007017
	Fortalecimiento institucional del transporte aéreo	750	TC0007021
	Diversificación mercado exportación PYMEs	1.500	TC9910075
	Formulación Fondo Infraestructura	750	TC0007016
	Capacitación reguladores sector energético en Argentina	1.200	TC9905056
Bolivia	Alternativas de mercadeo y transporte	750	TC9607500
	Estudios Ruta Sta. Bárbara -Bella Vista	150	TC9910073
	Actualización Cartográfica - II -SGM/IGM	250	TC0001022
Brasil	Manejo Integración Estuario Laguna Patos	750	TC9811854
	Planificación Transporte con SIG – I	750	TC9811896
Ecuador	Red de Transmisión Eléctrica: Factibilidad	750	TC9911045
Guyana	Diseño del Puente Sobre el Río Berbice	1.000	TC9710098
	Puerto de Aguas Profundas	200	TC9911027
Paraguay	Desarrollo e implementación de marco regulatorio para fortalecer la participación del sector privado nacional y extranjero en los servicios públicos	1.300	TC9911172
	Fortalecimiento de las estadísticas económicas		
	SIG-GESTION infraestructura y planificación regional	700	TC0007044
	Identificación, reparación y modernización Aeropuerto Asunción	750	TC0007009
	Plan Maestro de Transporte Nacional	200	TC0007051
Perú		500	TC9911173
	Prefactibilidad de la utilización Río Puyango-Tumbes	680	TC9911158
Uruguay	Gerenciamiento infraestructura con SIG	750	TC9811911
Venezuela	Apoyo Concesiones en Infraestructura	750	TC9911028
Regional	Elaboración de medidas que articulen los marcos regulatorios, políticas y aspectos institucionales que rigen el transporte vial en el Cono Sur	100	TC0002058
	Regulación de infraestructura a nivel subregional en el MERCOSUR	100	TC9911078
	Planificación energética del MERCOSUR, análisis de matriz energética	750	-
	Uso de nuevas tecnologías energéticas en el MERCOSUR	750	-
	Articulación Institucional infraestructura	100	TC0002058
Total		16880	