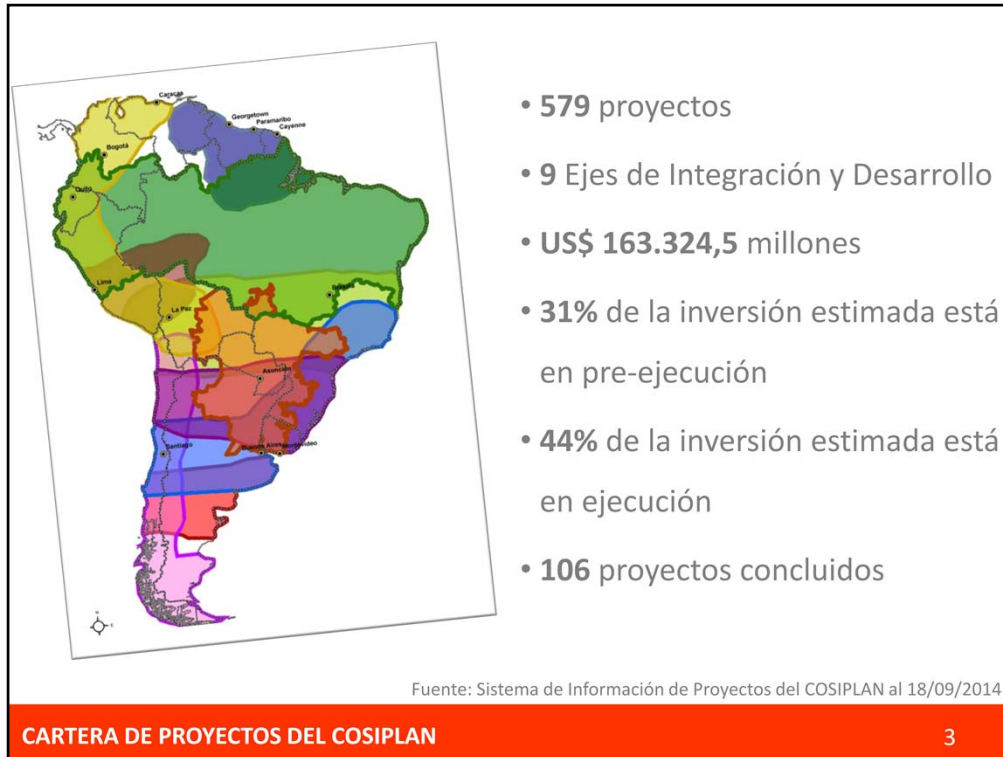






- **PROYECTOS DEL COSIPLAN**
 - Cartera de Proyectos del COSIPLAN
 - Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración
- **METODOLOGÍAS DE PLANIFICACIÓN**
 - Programas Territoriales de Integración
 - Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes
- **PROCESOS SECTORIALES DE INTEGRACIÓN**
 - Transporte de Carga y Logística
 - Integración Aérea
 - Integración y Facilitación Fronteriza
 - Integración Comercial por Envíos Postales



CONCEPTO

La Cartera de Proyectos del COSIPLAN está conformada a partir de la aplicación de la Metodología de Planificación Territorial Indicativa. Se encuentra ordenada y organizada en nueve Ejes de Integración y Desarrollo (EIDs)

PROYECTOS DE LA CARTERA SEGÚN ETAPAS DEL CICLO DE VIDA

137 proyectos en perfil

157 proyectos en pre-ejecución

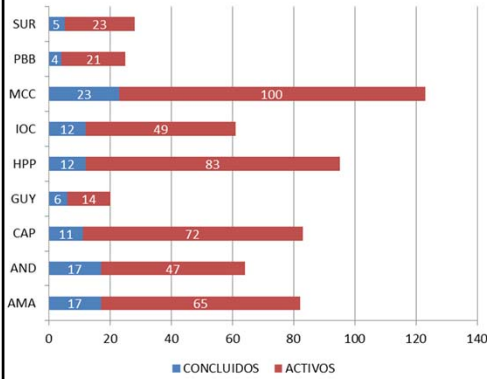
179 proyectos en ejecución

106 proyectos concluidos (18% de los proyectos)

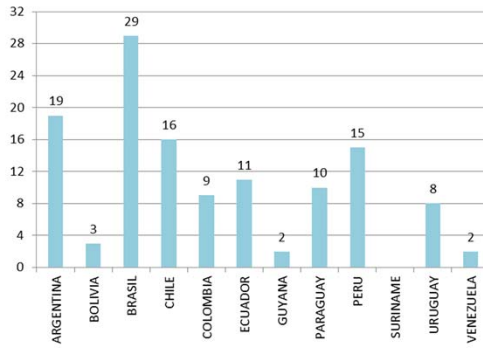
Proyectos Concluidos

106 PROYECTOS CONCLUIDOS CON UNA INVERSIÓN DE US\$ 20.354,8 MILLONES

PROYECTOS CONCLUIDOS Y ACTIVOS POR EID



PROYECTOS CONCLUIDOS POR PAÍS



CARTERA DE PROYECTOS DEL COSIPLAN

4

PROYECTOS CONCLUIDOS

De los 106 proyectos concluidos, 83 son de transporte, 21 de energía y 2 de comunicaciones.

84 % son proyectos nacionales y 16% son proyectos binacionales



CONCEPTO

La API es un conjunto acotado de proyectos estratégicos y de alto impacto para la integración física y el desarrollo socio-económico regional

PROYECTOS INDIVIDUALES DE LA API SEGÚN ETAPAS DEL CICLO DE VIDA

16 proyectos en perfil

46 proyectos en pre-ejecución

27 proyectos en ejecución

11 proyectos concluidos

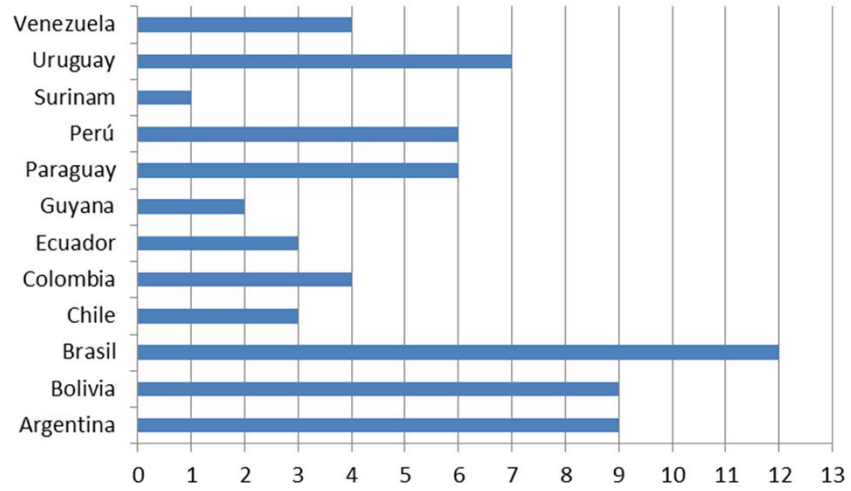
PROYECTOS ESTRUCTURADOS DE LA API SEGÚN AMBITO TERRITORIAL

7 proyectos binacionales

7 proyectos de tres o más países

17 proyectos nacionales

Número de proyectos estructurados en que participa cada país





En 2018 se estima que 19 proyectos estructurados de la API estén concluidos (61%)

En 2022 se estima que 29 proyectos estructurados de la API estén concluidos (93%)



CONCEPTO DE PTI

Los PTIs permitirán potenciar el impacto de la infraestructura en el desarrollo de los territorios involucrados, considerando los aspectos económicos, sociales y ambientales, identificando acciones complementarias que formarán parte de un plan de implementación.

CARACTERÍSTICAS DEL TUNEL

- Une la Provincia de San Juan en Argentina y la Región de Coquimbo en Chile
- Túnel con dos tubos unidireccionales de 13,8 km de longitud
- Nuevas oportunidades para el desarrollo turístico y el intercambio comercial

PLAN DE TRABAJO

- Organizado en tres etapas entre diciembre 2014 y agosto 2015
- Prevé dos talleres binacionales (Coquimbo en marzo y San Juan en agosto)
- Incluye el desarrollo de documentos específicos: Diagnóstico y Análisis Estratégico; Plan de Participación; y Programa Territorial de Integración y Plan de Implementación.



CONCEPTO

La Metodología permite contar con procedimientos claros para prevenir o reducir los efectos de eventos catastróficos que afecten las infraestructuras, y establecer planes de recuperación de la conectividad y de la infraestructura pública

ACTIVIDADES 2014

1. GTE sobre Gestión y Prevención de Riesgos (14 de octubre, Buenos Aires):

- Se presentó el Manual del Usuario de la “Metodología para Incorporar la GRD en los Proyectos de Infraestructura de Integración Regional de COSIPLAN-IIRSA”
- Se acordó aplicar en forma piloto en 2015 la versión actual del Manual del Usuario al Grupo de Proyectos 5 “Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo / Matarani - Desaguadero - La Paz + Arica - La Paz + Iquique - Oruro - Cochabamba - Santa Cruz” del Eje Interoceánico Central, zona de silencio sísmico, con los recursos de Cooperación Técnica del BID

2. Acciones de coordinación con el Grupo de Alto Nivel para la Gestión Integral de Riesgo de Desastre de UNASUR



CONCEPTO

Acciones para articular las inversiones en infraestructura de integración con la logística y el transporte de carga en sus distintos modos, a fin de aumentar la competitividad de las economías de la región

RESULTADOS DEL TALLER

- Elaborar un programa de capacitación para funcionarios de las áreas del sector público en formulación y gestión de políticas sobre transporte de carga y logística
- Definir acciones sobre el manejo de información y elaboración de indicadores para medir el desempeño logístico de los países de la región
- Considerar las emisiones de gases de efecto invernadero generadas por el transporte de carga, y su impacto en el cambio climático



CONCEPTO

Acciones dirigidas a promover la conectividad de las economías de la región a través del transporte aéreo de carga y pasajeros

ACTIVIDADES REALIZADAS

- Taller sobre Integración Aérea de América del Sur (10 y 11 de setiembre, Río de Janeiro)
- Asistencia técnica para el estudio de integración del transporte aéreo en América Latina y el Caribe (ALC)
- Estudios de caso de terminales de carga aérea en aeropuertos de países miembros de la UNASUR

RESULTADOS DEL TALLER

- Profundizar las discusiones en la materia, sobre el marco regulatorio del sector en la región, entre otros temas
- Apoyar estudios de integración aérea y desarrollo de políticas para América del Sur: estudio para mejorar la conectividad aérea entre los países del Eje del Escudo Guayanés (Brasil, Guyana, Suriname y Venezuela) y el resto de América del Sur



CONCEPTO

Acciones dirigidas a convertir las fronteras en espacios de integración y desarrollo, facilitando la movilidad de bienes y personas en la región, y planificando el territorio atendiendo aspectos económicos, sociales y ambientales

RESULTADOS DEL GTE

- Incorporar la integración fronteriza en la planificación territorial indicativa del COSIPLAN, incluyendo esta temática en el proceso de actualización de la Cartera de Proyectos del Consejo
- Evaluar las experiencias de Observatorios de Fronteras en la región, para analizar su extensión a los países integrantes de la UNASUR
- Analizar la propuesta de estándares e indicadores de gestión para pasos de frontera



CONCEPTO

Propicia la inclusión de las micro, pequeñas y medianas empresas en el mercado internacional mediante la implementación de un sistema de exportación e importación simplificado utilizando la plataforma logística postal

RESULTADOS DEL GTE

- Fomentar/Promover el tratamiento prioritario a los envíos de Exporta Fácil en destino
- Analizar la incorporación de Exporta Fácil en el Portal Connect Américas
- Establecer acuerdos para un piloto de conectividad entre Exporta e Importa Fácil entre Brasil y Perú
- Profundizar las correlaciones entre las acciones del GTE con los proyectos y actividades de la UPU, la OMA y la UPAEP, principalmente las relacionadas con el Comercio Electrónico

INDICADORES DE RESULTADOS

- Orientados a medir el desempeño del proyecto en cada país, entre los distintos países y poder agregar los resultados alcanzados en el conjunto de los países

La página web de IIRSA es el principal medio de difusión de las acciones del Foro Técnico y del COSIPLAN.

Entre enero y noviembre de 2014 se registraron más de 40.000 visitas y fueron consultadas más de 150.000 páginas del sitio.

El 89% de los usuarios de la página son latinoamericanos. Entre los primeros 10 países que más visitas hacen al sitio, 9 países son de América del Sur, y los mismos concentran el 83% de todas las visitas.



El SIP es la principal herramienta de apoyo a la planificación y análisis de la infraestructura de integración que contiene la información sistematizada de los proyectos del COSIPLAN.

La información de los proyectos presente en el SIP es completada por los países. Esta herramienta está en constante evolución y actualización a partir de los requerimientos identificados por el COSIPLAN.

Entre julio y noviembre de 2014 se registraron más de 17.500 visitas.

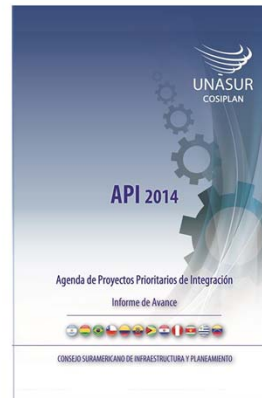
Los primeros 8 países que más visitas hacen al sistema pertenecen a América del Sur, y concentran el 90,3% de todas las visitas al sitio.

Publicaciones

Informe de la Cartera de
Proyectos del COSIPLAN 2014



Informe de Avance de la
API 2014



DIFUSIÓN

16

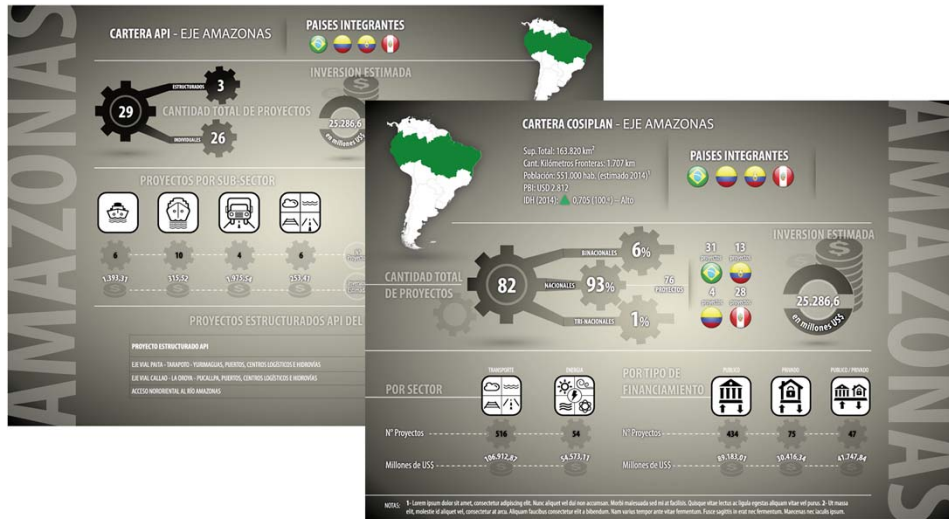
Estos documentos se elaboran anualmente desde el año 2011 en el marco de COSIPLAN. Presentan la información actualizada a la fecha y el avance de los proyectos registrados año a año. La fuente de información utilizada es el Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN.

Folletos de la Cartera y la API por País



El presente año se elaboraron como complemento a los informes de Cartera y API un conjunto de folletos que presentan la información resumida sobre los proyectos por País y por Eje de Integración y Desarrollo.

Folletos de la Cartera y la API por Eje



Documentos Técnicos

Caracterización Socio Económica y Ambiental
del Eje MERCOSUR-Chile



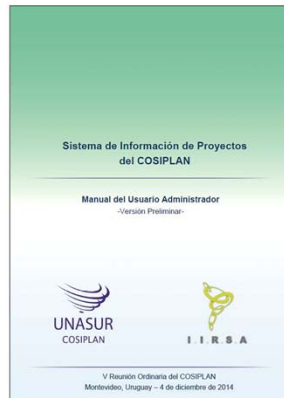
Caracterización Socio Económica y Ambiental
del Eje Andino



Los documentos técnicos que se presentan aquí y en las siguientes láminas son el resultado de los trabajos realizados durante el año en los distintos temas del Plan de Trabajo.

Documentos Técnicos

Manual del Usuario del Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN



Túnel Binacional Agua Negra. Plan de Trabajo para la Formulación del Programa Territorial de Integración



Manual de Usuario de la Metodología para Incorporar la Gestión de Riesgos de Desastres



Documentos Técnicos

Programa de Capacitación en
Formulación y Gestión de Políticas
sobre Transporte de Carga y Logística



Indicadores de Resultados del
Programa Exportación por Envíos
Postales de COSIPLAN-IIRSA



Reuniones Realizadas

FECHA	LUGAR	ACTIVIDAD
22 al 24 de abril	Bogotá, Colombia	GTEs para la Actualización de la Cartera de Proyectos y de la API
25 de junio	Santiago, Chile	XXIV Reunión de Coordinadores Nacionales
5 y 6 de agosto	Lima, Perú	Taller sobre Transporte de Carga y Logística
10 y 11 de setiembre	Rio de Janeiro, Brasil	Taller sobre Integración Aérea
18 y 19 de setiembre	Montevideo	GTE sobre Integración Comercial por Envíos Postales
14 de octubre	Buenos Aires, Argentina	GTE sobre Prevención y Gestión de Riesgos y Catástrofes en la Infraestructura
16 y 17 de octubre	Buenos Aires, Argentina	GTE de Integración y Facilitación Fronteriza
13 y 14 de noviembre	Buenos Aires, Argentina	Taller de Argentina y Chile: "PTI Túnel Binacional de Agua Negra"
2 de diciembre	Montevideo, Uruguay	XXV Reunión de Coordinadores Nacionales

EVENTOS

22

Como parte del Plan de Trabajo 2014 del Foro Técnico IIRSA se realizaron 2 reuniones de Coordinadores Nacionales, tres talleres y cuatro reuniones de Grupos Técnicos Ejecutivos.

