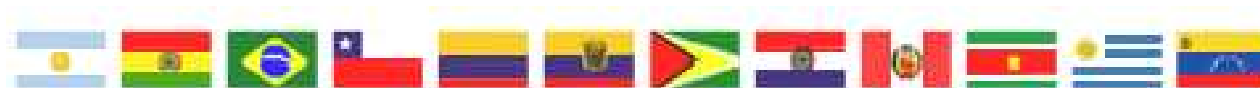




UNASUL

Conselho Sul-Americano de Infraestrutura e Planejamento – COSIPLAN



BALANÇO DE ATIVIDADES 2011

PPT Brasil

Brasília, 30 de novembro de 2011

2011 – UM ANO DE TRABALHO FRUTÍFERO

Participação de todos os 12 países da América do Sul

PRODUTOS

- **Plano de Ação Estratégico – PAE (2012-2022)**
- **Revisão da Carteira de Projetos**
- **Agenda de Projetos Prioritários de Integração – API**
- **Proposta de Criação de Grupos de Trabalho**
- **Plano de Trabalho 2012**

Renovação do apoio dos Bancos Multilaterais de Desenvolvimento

PLANO DE AÇÃO ESTRATÉGICO – PAE 2012-2022

Metodologia de construção do PAE

- **Objetivos Específicos da UNASUL relacionados à infraestrutura**
- **Princípios, Objetivos Gerais e Específicos integrantes do Estatuto do COSIPLAN**
- **Definição e detalhamento das ações para cada objetivo específico – Produtos e Prazos**

PLANO DE AÇÃO ESTRATÉGICO – PAE – 2012-2022

Estrutura

Processos

**Objetivos
Gerais**

**6 Objetivos
Específicos**

**21 Ações e
Sub-ações**

**Sistema de
Execução
Instrumentos de
Implementação**

**Sistema de
Monitoramento e
Avaliação**

**Revisão
Intermediária
(5 anos)**

Objetivo 1

Promover a conectividade da região a partir da construção de redes de infraestrutura para sua integração física, atendendo a critérios de desenvolvimento social e econômico sustentáveis, preservando o meio ambiente e o equilíbrio dos ecossistemas

Ações:

- **Revisar e melhorar a metodologia e o processo de planejamento territorial indicativo, tendo como referência os objetivos definidos no marco do COSIPLAN**
- **Realizar um diagnóstico das redes de infraestrutura da América do Sul**

Objetivo 2

Ampliar as capacidades e potencialidades da população local e regional por meio do desenvolvimento da infraestrutura com a finalidade de melhorar a qualidade e a expectativa de vida

Ações:

- **Elaborar e aplicar metodologia que permita avaliar a melhoria da qualidade e expectativa de vida das populações, como consequência da implementação dos projetos de infraestrutura e recomendar ações futuras**
- **Desenvolver programas específicos a partir da metodologia aplicada**
- **Definir instâncias de participação social e de contribuição ativa das comunidades envolvidas nas atividades do COSIPLAN, a partir dos delineamentos definidos pela UNASUL**

Objetivo 3

Desenhar estratégias regionais de planejamento para o desenvolvimento da infraestrutura

Ações:

- **Definir metodologia para a criação de Programas Territoriais de Integração (PTIs), que complementem a Agenda de Projetos Prioritários de Integração**
- **Criar Programas Territoriais de Integração (PTIs) que complementem a Agenda de Projetos Prioritários de Integração**

Objetivo 4

Consolidar a Carteira de Projetos para a Integração da Infraestrutura Regional Sul-Americana

Ações:

- **Manter atualizada a base de dados da Carteira de Projetos com o objetivo de socializar seus serviços.**
- **Atualizar a Carteira de Projetos de Infraestrutura do COSIPLAN**
- **Criar e revisar a Agenda de Projetos Prioritários de Integração (API) e elaborar um mecanismo de monitoramento permanente**

Objetivo 5

Fomentar o uso intensivo de Tecnologias de Informação e Comunicação com a finalidade de superar barreiras geográficas e operacionais dentro da região

Ações:

- **Construir um sítio eletrônico do COSIPLAN na Internet**
- **Dotar o COSIPLAN de uma ferramenta de georeferenciamento que oriente o Planejamento Territorial na América do Sul**
- **Impulsionar projetos que promovam a integração regional sul-americana por meio do uso de ferramentas de Tecnologias de Informação e Comunicação (TICs)**

Objetivo 6

Impulsionar a aplicação de metodologias, o desenvolvimento de processos setoriais e ações complementares que tornem possível o projeto, a avaliação e a operação dos empreendimentos

Ações:

- **Aplicação da Metodologia de Avaliação Ambiental e Social com enfoque Estratégico – EASE**
- **Revisão e aplicação da Metodologia de Integração Produtiva e Logística**
- **Agenda Cartográfica**
- **Difusão de Projetos Exitosos: segurança rodoviária, cargas perigosas e manutenção de rotas e uso de TICs**
- **Gestão de catástrofes na infraestrutura**

Ações:

- **Promover a convergência normativa, que regule o desenvolvimento e a operação da infraestrutura regional**
- **Facilitação e Modernização dos Pontos de Fronteira**
- **Desenvolver o modo postal em apoio às operações de exportação e importação das Micro e Pequenas Empresas.**
- **Integração Aérea**
- **Integração de redes sul-americanas de telecomunicações**

Financiamento dos empreendimentos da carteira

A questão financeira é identificada como uma das principais travas para a execução dos projetos. Para tanto, o PAE estabeleceu os seguintes instrumentos

- Apoio financeiro para a elaboração de Estudos de Viabilidade e de Projetos
- Estruturação de arranjos financeiros adaptados à configuração específica dos empreendimentos
- Articulação com as demais instituições da UNASUL e de outros mecanismos de integração

Nesta direção, está sendo proposta a criação do GT sobre Mecanismos de Financiamento e Garantias

REVISÃO DA CARTEIRA DE PROJETOS

REVISÃO DA CARTEIRA DE PROJETOS

**Atualização da Carteira de Projetos do COSIPLAN,
a partir da Carteira de Projetos IIRSA**

Principais Ações

1

**Atualização da Base
de Dados de Projetos**

2

**Reuniões de Grupos
Técnicos Executivos
dos 9 Eixos de
Integração e
Desenvolvimento**

3

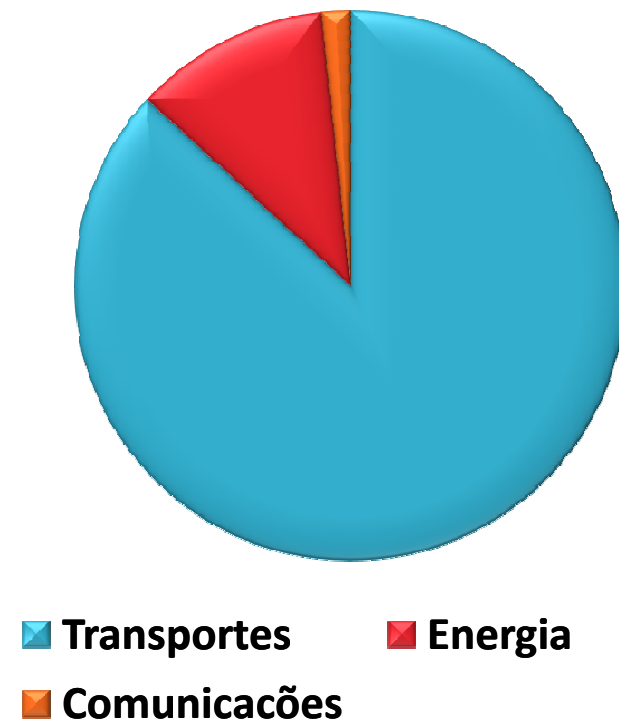
**Publicação do Informe
da Carteira de
Projetos do COSIPLAN
em 2011**

REVISÃO DA CARTEIRA DE PROJETOS

Evolução da carteira de projetos

Período	Número de projetos	Investimento estimado (US\$ bi)
2004	335	37,4
2007	349	60,5
2008	514	69,
2009	510	74,5
2010	524	96,1
2011	531	116,1

2011
Em número de projetos



REVISÃO DA CARTEIRA DE PROJETOS

Estágio de execução da carteira

71,4% da Carteira de Projetos apresenta avanços significativos

63 projetos concluídos – 11,9%

159 projetos em execução – 29,9%

157 projetos em preparação – 29,6%

US\$ 10,4 bilhões – 9%

US\$ 52,0 bilhões – 45%

US\$ 36,2 bilhões – 31%

AGENDA DE PROJETOS PRIORITÁRIOS DE INTEGRAÇÃO – API

Agenda de Projetos Prioritários de Integração – API
conjunto de projetos estratégicos e de alto impacto
para a integração física e o desenvolvimento
socioeconômico regional

Principais Ações

1

**Definição em
consenso de critérios
e características para
seleção dos projetos**

2

**Processo de
conformação da
API**

3

**Elaboração do
Documento sobre
a API**

CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DE PROJETOS

- 1** Projeto deve pertencer à Carteira de Projetos do COSIPLAN, ser prioridade na ação de governo e contar com compromisso de realização (evidenciada por alocação de recursos em planos plurianuais, legislação aprovada, orçamento etc.)
- 2** Dispõe de estudos de viabilidade ou o país tem recursos alocados no orçamento para iniciar a execução dos mesmos
- 3** Consolida redes de conectividade com alcance regional. Existem sinergias transfronteiriças
- 4** Oportunidade ou necessidade de desenvolvimento de um programa de ações complementares para a prestação efetiva de serviços e o desenvolvimento sustentável do território, segundo as características e modalidades de cada projeto

PROCESSO DE CONFORMAÇÃO DA API

Revisão da Carteira de Projetos



Apresentação dos projetos prioritários de cada país



Consolidação da API pelos Coordenadores Nacionais IIRSA e aprovação pelo Comitê Coordenador



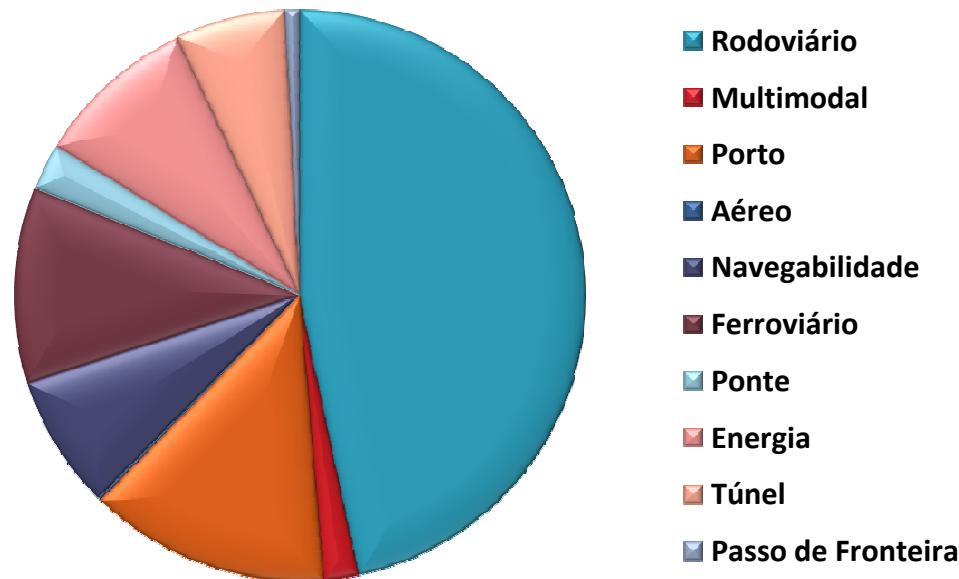
Aprovação da API pelo COSIPLAN

AGENDA DE PROJETOS PRIORITÁRIOS DE INTEGRAÇÃO

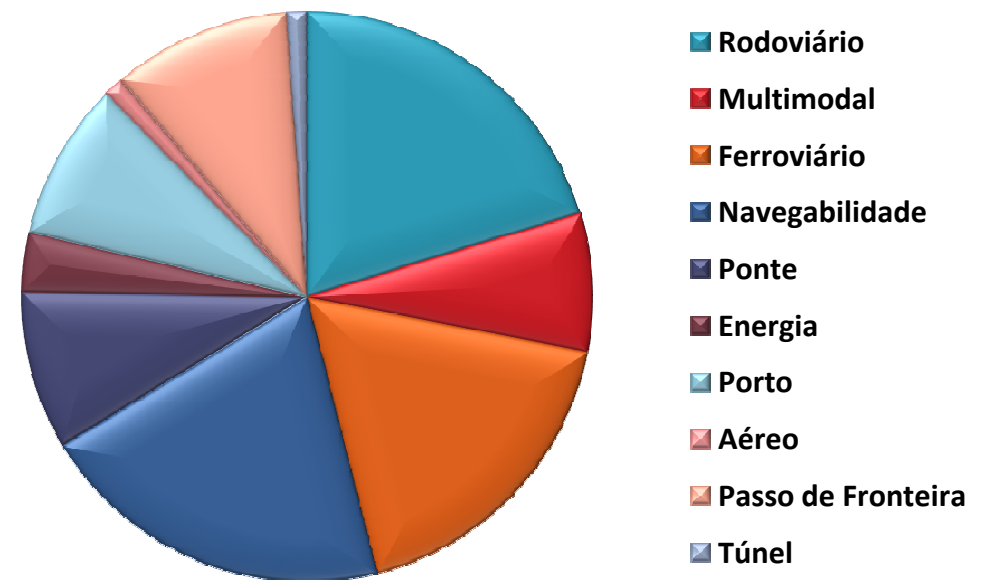
Composição da API

- 31 projetos estruturados
- 88 projetos individuais
- Investimento estimado de US\$ 13,7 bilhões

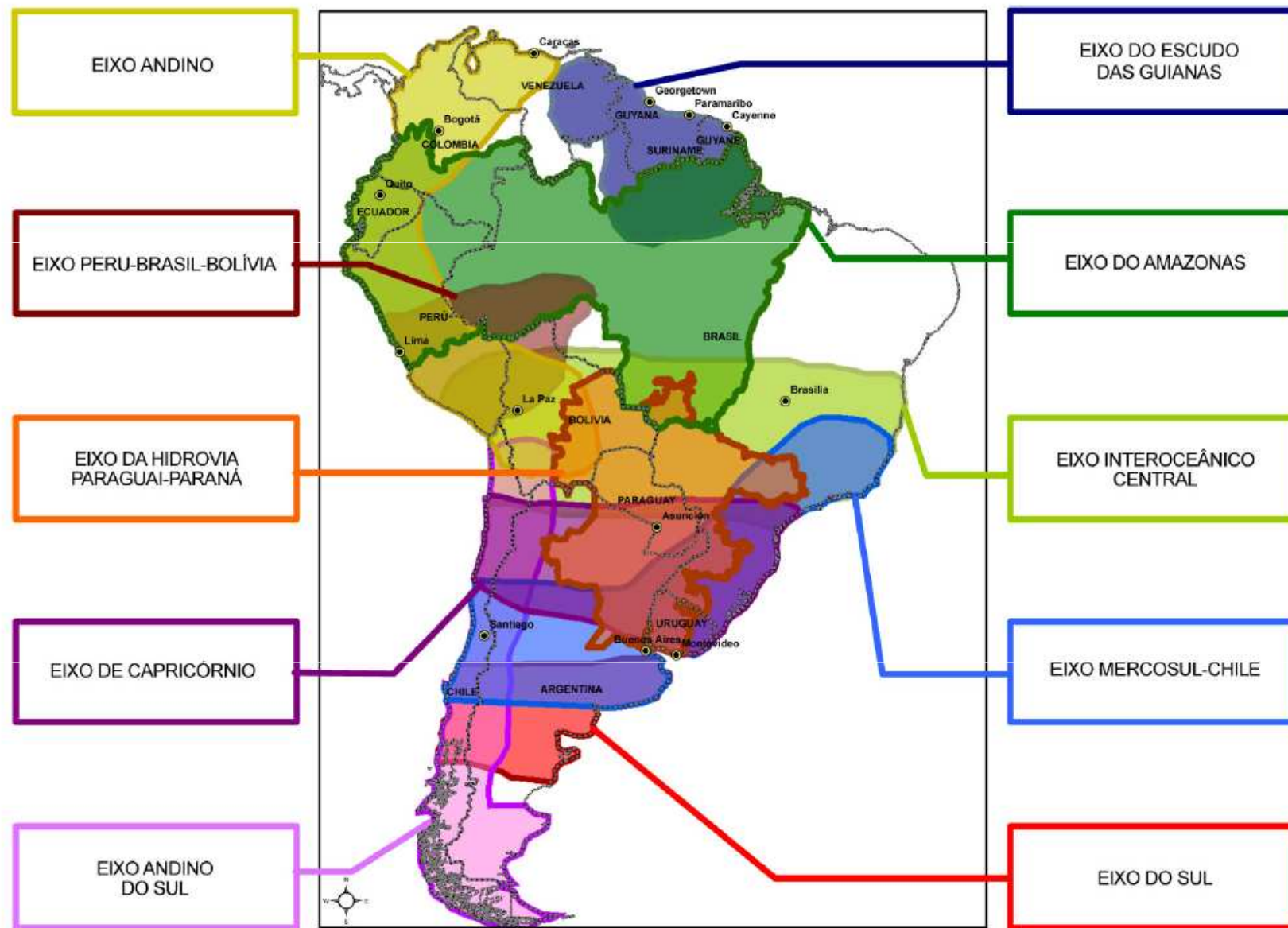
Valor



Número de projetos



AGENDA DE PROJETOS PRIORITÁRIOS DE INTEGRAÇÃO



AMAZONAS – 25 PROJETOS – US\$ 3,2 BILHÕES

Região do sistema multimodal de transportes que liga portos do Pacífico aos portos de Manaus, Belém e Macapá



EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIÁS

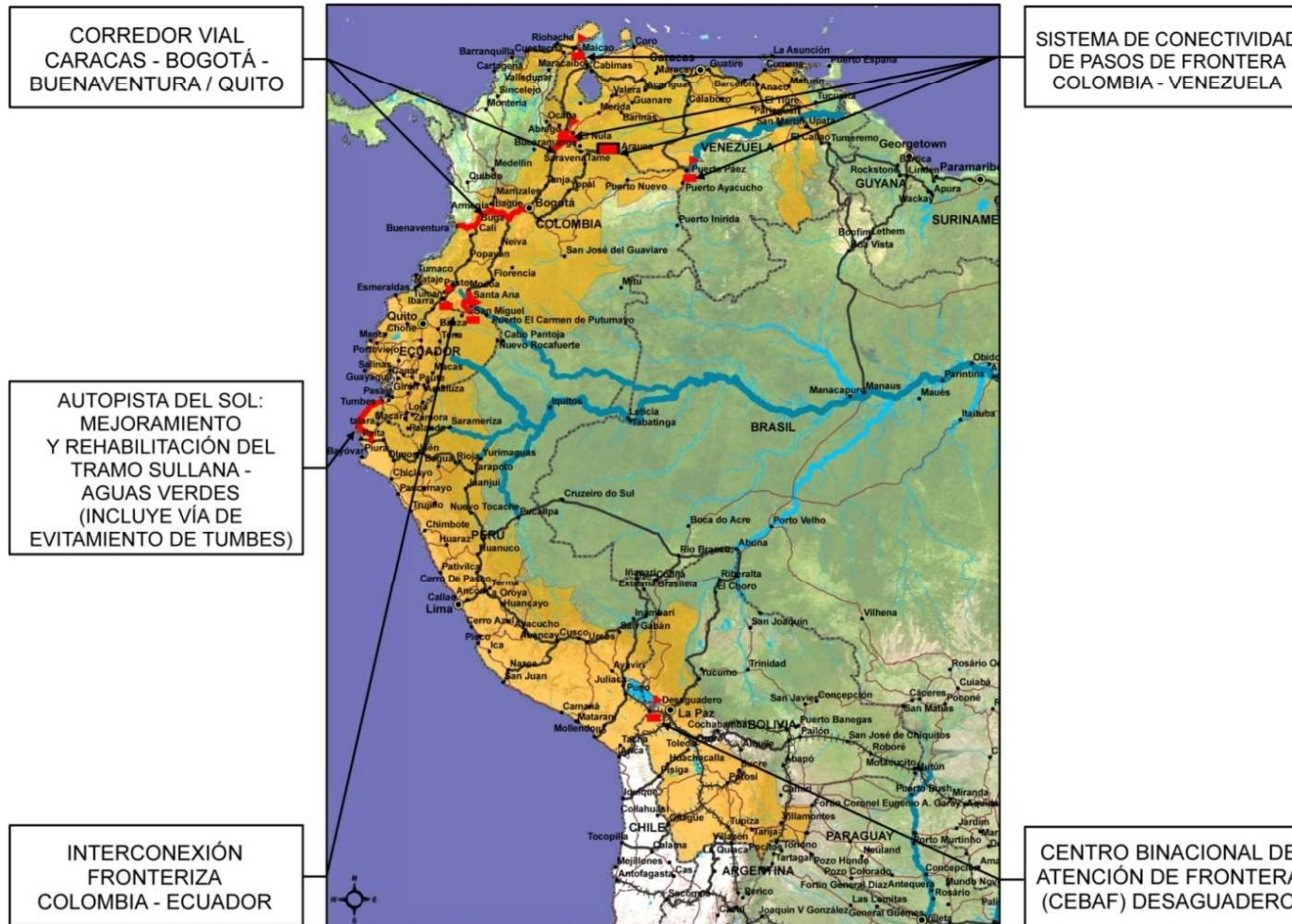
EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIÁS

ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS



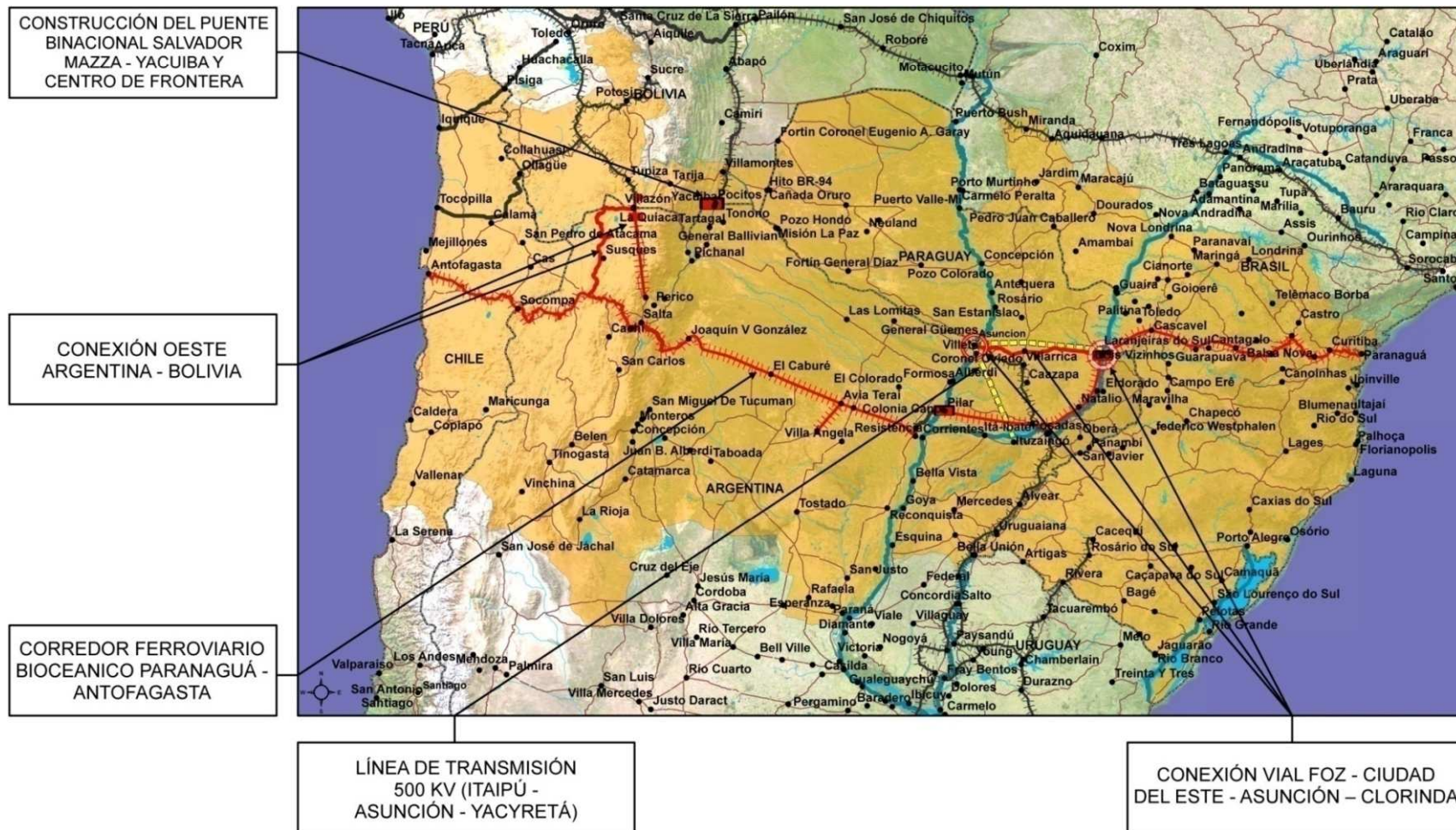
EIXO ANDINO – 11 PROJETOS – US\$ 3,6 BILHÕES

Incorpora os dois grandes corredores viários N-S que ligam as principais cidades dos países que o conformam



EIXO DE CAPRICÓRNIU – 18 PROJETOS – US\$ 1,7 BILHÃO

Território entre 20 e 30 latitude S, com importantes portos tanto no Atlântico quanto no Pacífico



EIXO DO ESCUDO DAS GUIANAS – 4 PROJETOS – US\$ 1 BILHÃO

Incorpora a ligação dos principais nós de articulação entre Brasil, Guiana, Suriname e Venezuela



REHABILITACIÓN DE LA
CARRETERA
CARACAS - MANAOS

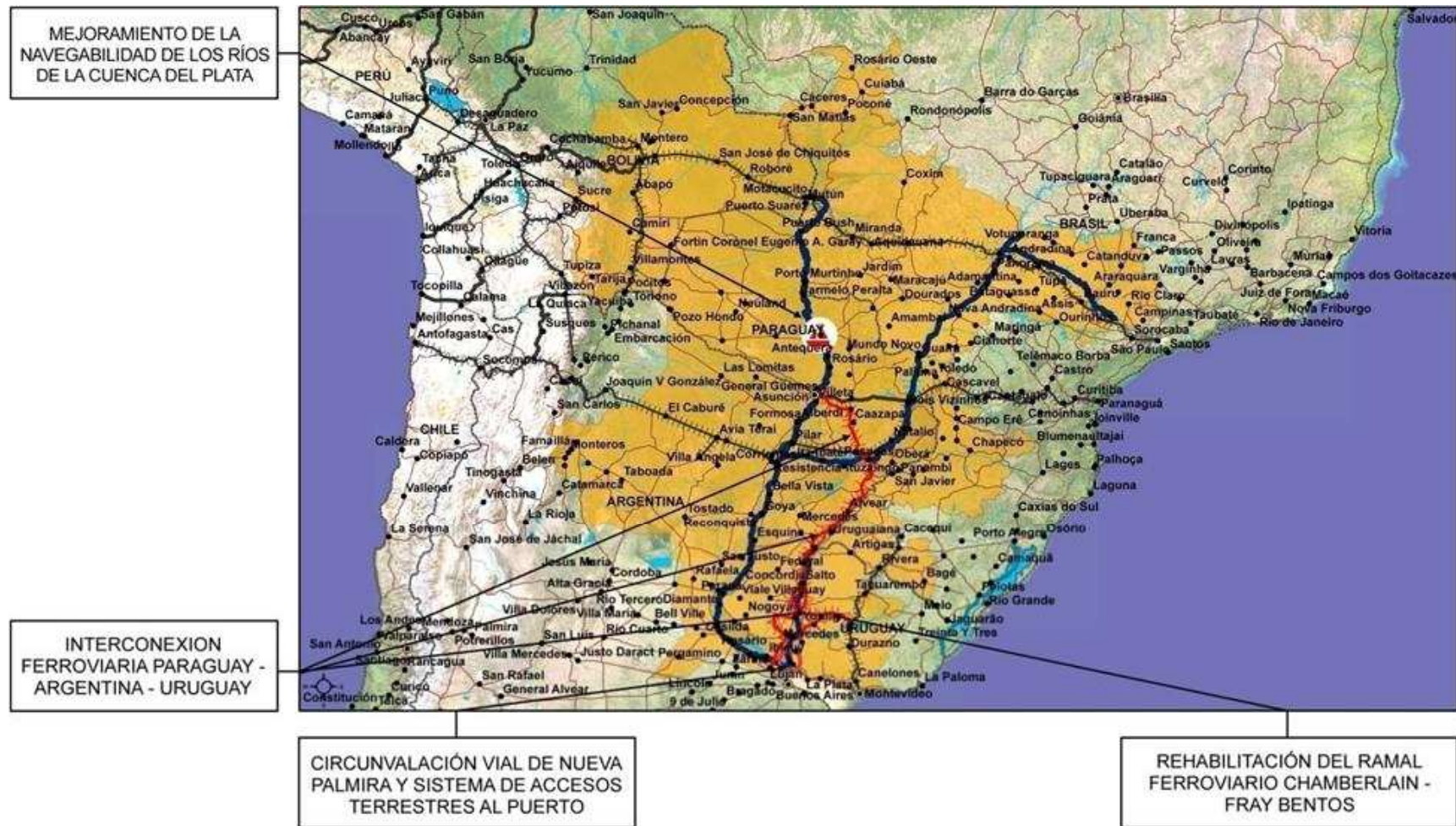
RUTA BOA VISTA - BONFIM -
LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN

RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA
(CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) -
SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA - ZANDERIJ -
MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA
CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE
EL RIO CORENTINE



EIXO DA HIDROVIA PARAGUAI-PARANÁ – 15 PROJETOS – US\$ 1,2 BILHÃO

Regiões ligadas aos rios Paraguai, Paraná, Tietê e Uruguai



EIXO INTEROCEÂNICO CENTRAL – 7 PROJETOS – US\$ 0,4 BILHÃO

Atravessa a América do Sul entre 12 e 22 latitude S e incorpora a ligação entre os principais portos nesse território

MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD VIAL EN EL EJE INTEROCEANICO CENTRAL



CORREDOR FERROVIARIO BIOCENICO CENTRAL (TRAMO BOLIVIANO)

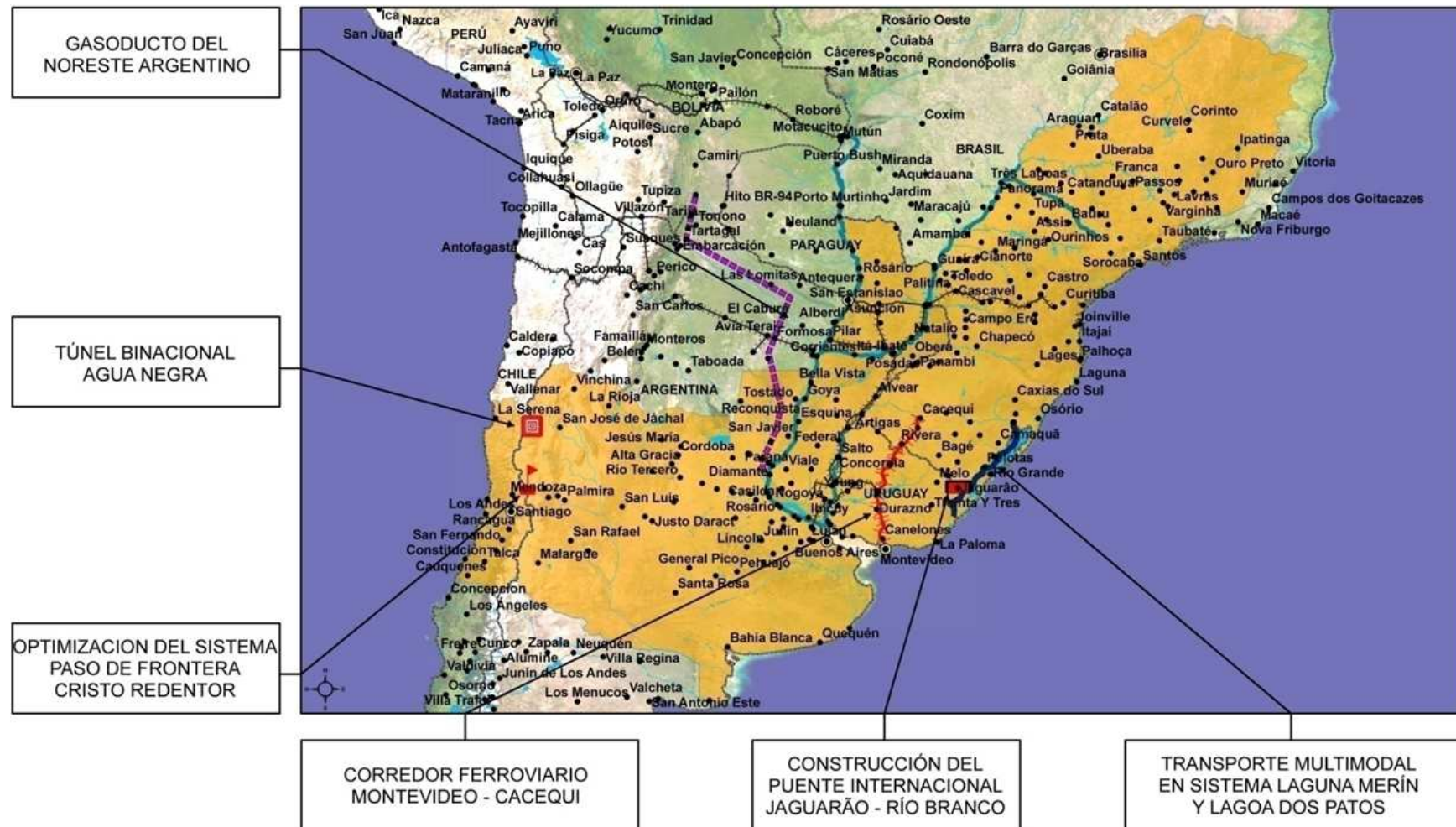
PASO DE FRONTERA INFANTE RIVAROLA - CAÑADA URUO

AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA Y PASAJEROS PARA SUDAMERICA (HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL VIRU-VIRU - SANTA CRUZ)



EIXO MERCOSUL-CHILE – 7 PROJETOS – US\$ 2,2 BILHÕES

Atravessa a América do Sul e liga os principais centros econômicos e portos entre Chile, Argentina, Paraguai, Uruguai e Brasil



EIXO PERU-BRASIL-BOLÍVIA – 1 PROJETO – US\$ 0,1 BILHÃO

Liga os principais nós de articulação da zona da tríplice fronteira entre Peru, Brasil e Bolívia.



CONEXIÓN PORTO VELHO-COSTA PERUANA



GRUPOS DE TRABALHO A CRIAR

GT sobre Telecomunicações na América do Sul

- **Tem o objetivo de estudar e propor alternativas para estimular a interligação das estruturas de redes de fibras ópticas na América do Sul e a formação do Anel Óptico Sul-Americano**

GT sobre Integração Ferroviária Sul-americana

OUTRAS ATIVIDADES

OUTRAS ATIVIDADES

Processos Setoriais de Integração

Exportação por Envios Postais para Pequenas e Médias Empresas

- Implementado em quatro países – Peru, Uruguai, Colômbia e Equador
- Ampliação do tema com a inclusão da importação

Pontos de Fronteira

- 3 pontos concluídos, 3 em execução e 7 em etapas preparatórias
- Adotou-se como regra elaborar estudos de viabilidade para acelerar a execução dos projetos

Agenda Cartográfica

- Constituição de um Grupo Técnico Executivo sobre o tema

OUTRAS ATIVIDADES

Adoção de metodologias e ferramentas de planejamento

Avaliação ambiental e social estratégica – EASE, aplicada em um Grupo de Projetos da Carteira

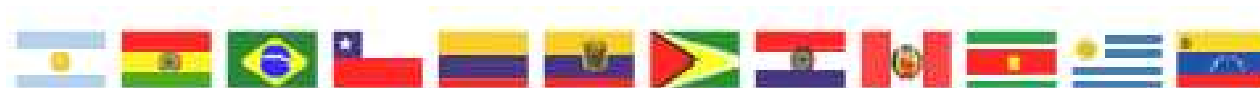
Metodologia de Integração Produtiva e Logística

- **Aplicada em 4 Grupos de Projetos da Carteira**
- **Definida a aplicação da metodologia revista a projeto estruturado da API**



UNASUL

Conselho Sul-Americano de Infraestrutura e Planejamento – COSIPLAN



BALANÇO DE ATIVIDADES 2011

PPT Brasil

Brasília, 30 de novembro de 2011