



# UNASUL

## Conselho Sul-Americano de Infraestrutura e Planejamento – COSIPLAN



## BALANÇO DE ATIVIDADES 2011

### PPT Brasil

Brasília, 30 de novembro de 2011

# 2011 – UM ANO DE TRABALHO FRUTÍFERO

Participação de todos os 12 países da América do Sul

## PRODUTOS

- **Plano de Ação Estratégico – PAE (2012-2022)**
- **Revisão da Carteira de Projetos**
- **Agenda de Projetos Prioritários de Integração – API**
- **Proposta de Criação de Grupos de Trabalho**
- **Plano de Trabalho 2012**

Renovação do apoio dos Bancos Multilaterais de Desenvolvimento

# **PLANO DE AÇÃO ESTRATÉGICO – PAE 2012-2022**

## Metodologia de construção do PAE

- **Objetivos Específicos da UNASUL relacionados à infraestrutura**
- **Princípios, Objetivos Gerais e Específicos integrantes do Estatuto do COSIPLAN**
- **Definição e detalhamento das ações para cada objetivo específico – Produtos e Prazos**

# PLANO DE AÇÃO ESTRATÉGICO – PAE – 2012-2022

## Estrutura

## Processos

**Objetivos  
Gerais**

**6 Objetivos  
Específicos**

**21 Ações e  
Sub-ações**

**Sistema de  
Execução  
Instrumentos de  
Implementação**

**Sistema de  
Monitoramento e  
Avaliação**

**Revisão  
Intermediária  
(5 anos)**

## Objetivo 1

**Promover a conectividade da região a partir da construção de redes de infraestrutura para sua integração física, atendendo a critérios de desenvolvimento social e econômico sustentáveis, preservando o meio ambiente e o equilíbrio dos ecossistemas**

### **Ações:**

- **Revisar e melhorar a metodologia e o processo de planejamento territorial indicativo, tendo como referência os objetivos definidos no marco do COSIPLAN**
- **Realizar um diagnóstico das redes de infraestrutura da América do Sul**

## Objetivo 2

**Ampliar as capacidades e potencialidades da população local e regional por meio do desenvolvimento da infraestrutura com a finalidade de melhorar a qualidade e a expectativa de vida**

### **Ações:**

- **Elaborar e aplicar metodologia que permita avaliar a melhoria da qualidade e expectativa de vida das populações, como consequência da implementação dos projetos de infraestrutura e recomendar ações futuras**
- **Desenvolver programas específicos a partir da metodologia aplicada**
- **Definir instâncias de participação social e de contribuição ativa das comunidades envolvidas nas atividades do COSIPLAN, a partir dos delineamentos definidos pela UNASUL**

## Objetivo 3

### Desenhar estratégias regionais de planejamento para o desenvolvimento da infraestrutura

#### Ações:

- Definir metodologia para a criação de Programas Territoriais de Integração (PTIs), que complementem a Agenda de Projetos Prioritários de Integração
- Criar Programas Territoriais de Integração (PTIs) que complementem a Agenda de Projetos Prioritários de Integração

## Objetivo 4

### Consolidar a Carteira de Projetos para a Integração da Infraestrutura Regional Sul-Americana

#### Ações:

- Manter atualizada a base de dados da Carteira de Projetos com o objetivo de socializar seus serviços.
- Atualizar a Carteira de Projetos de Infraestrutura do COSIPLAN
- Criar e revisar a Agenda de Projetos Prioritários de Integração (API) e elaborar um mecanismo de monitoramento permanente

## Objetivo 5

**Fomentar o uso intensivo de Tecnologias de Informação e Comunicação com a finalidade de superar barreiras geográficas e operacionais dentro da região**

### **Ações:**

- **Construir um sítio eletrônico do COSIPLAN na Internet**
- **Dotar o COSIPLAN de uma ferramenta de georeferenciamento que oriente o Planejamento Territorial na América do Sul**
- **Impulsionar projetos que promovam a integração regional sul-americana por meio do uso de ferramentas de Tecnologias de Informação e Comunicação (TICs)**

## Objetivo 6

**Impulsionar a aplicação de metodologias, o desenvolvimento de processos setoriais e ações complementares que tornem possível o projeto, a avaliação e a operação dos empreendimentos**

### Ações:

- **Aplicação da Metodologia de Avaliação Ambiental e Social com enfoque Estratégico – EASE**
- **Revisão e aplicação da Metodologia de Integração Produtiva e Logística**
- **Agenda Cartográfica**
- **Difusão de Projetos Exitosos: segurança rodoviária, cargas perigosas e manutenção de rotas e uso de TICs**
- **Gestão de catástrofes na infraestrutura**

## **Ações:**

- **Promover a convergência normativa, que regule o desenvolvimento e a operação da infraestrutura regional**
- **Facilitação e Modernização dos Pontos de Fronteira**
- **Desenvolver o modo postal em apoio às operações de exportação e importação das Micro e Pequenas Empresas.**
- **Integração Aérea**
- **Integração de redes sul-americanas de telecomunicações**

## Financiamento dos empreendimentos da carteira

A questão financeira é identificada como uma das principais travas para a execução dos projetos. Para tanto, o PAE estabeleceu os seguintes instrumentos

- Apoio financeiro para a elaboração de Estudos de Viabilidade e de Projetos
- Estruturação de arranjos financeiros adaptados à configuração específica dos empreendimentos
- Articulação com as demais instituições da UNASUL e de outros mecanismos de integração

**Nesta direção, está sendo proposta a criação do GT sobre Mecanismos de Financiamento e Garantias**

# REVISÃO DA CARTEIRA DE PROJETOS

# REVISÃO DA CARTEIRA DE PROJETOS

**Atualização da Carteira de Projetos do COSIPLAN,  
a partir da Carteira de Projetos IIRSA**

## Principais Ações

**1**

**Atualização da Base  
de Dados de Projetos**

**2**

**Reuniões de Grupos  
Técnicos Executivos  
dos 9 Eixos de  
Integração e  
Desenvolvimento**

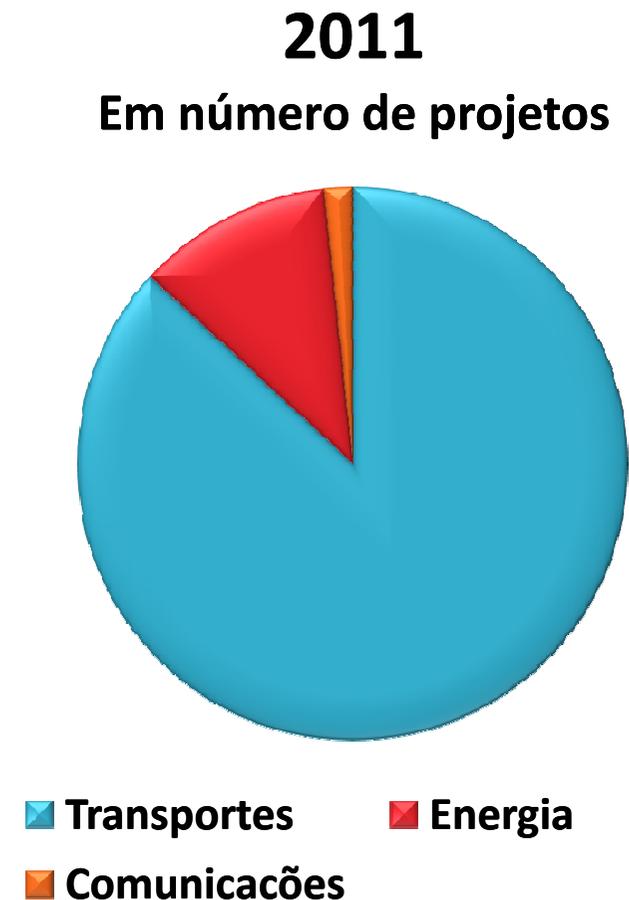
**3**

**Publicação do Informe  
da Carteira de  
Projetos do COSIPLAN  
em 2011**

# REVISÃO DA CARTEIRA DE PROJETOS

## Evolução da carteira de projetos

Período	Número de projetos	Investimento estimado (US\$ bi)
2004	335	37,4
2007	349	60,5
2008	514	69,
2009	510	74,5
2010	524	96,1
2011	531	116,1



# REVISÃO DA CARTEIRA DE PROJETOS

## Estágio de execução da carteira

**71,4% da Carteira de Projetos apresenta avanços significativos**

**63 projetos concluídos – 11,9%**

**159 projetos em execução – 29,9%**

**157 projetos em preparação – 29,6%**

**US\$ 10,4 bilhões – 9%**

**US\$ 52,0 bilhões – 45%**

**US\$ 36,2 bilhões – 31%**

# **AGENDA DE PROJETOS PRIORITÁRIOS DE INTEGRAÇÃO – API**

**Agenda de Projetos Prioritários de Integração – API  
conjunto de projetos estratégicos e de alto impacto  
para a integração física e o desenvolvimento  
socioeconômico regional**

## Principais Ações

**1**

**Definição em  
consenso de critérios  
e características para  
seleção dos projetos**

**2**

**Processo de  
conformação da  
API**

**3**

**Elaboração do  
Documento sobre  
a API**

# CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DE PROJETOS

- 1** Projeto deve pertencer à Carteira de Projetos do COSIPLAN, ser prioridade na ação de governo e contar com compromisso de realização (evidenciada por alocação de recursos em planos plurianuais, legislação aprovada, orçamento etc.)
- 2** Dispõe de estudos de viabilidade ou o país tem recursos alocados no orçamento para iniciar a execução dos mesmos
- 3** Consolida redes de conectividade com alcance regional. Existem sinergias transfronteiriças
- 4** Oportunidade ou necessidade de desenvolvimento de um programa de ações complementares para a prestação efetiva de serviços e o desenvolvimento sustentável do território, segundo as características e modalidades de cada projeto

# PROCESSO DE CONFORMAÇÃO DA API

**Revisão da Carteira de Projetos**



**Apresentação dos projetos prioritários de cada país**



**Consolidação da API pelos Coordenadores Nacionais IIRSA e aprovação pelo Comitê Coordenador**



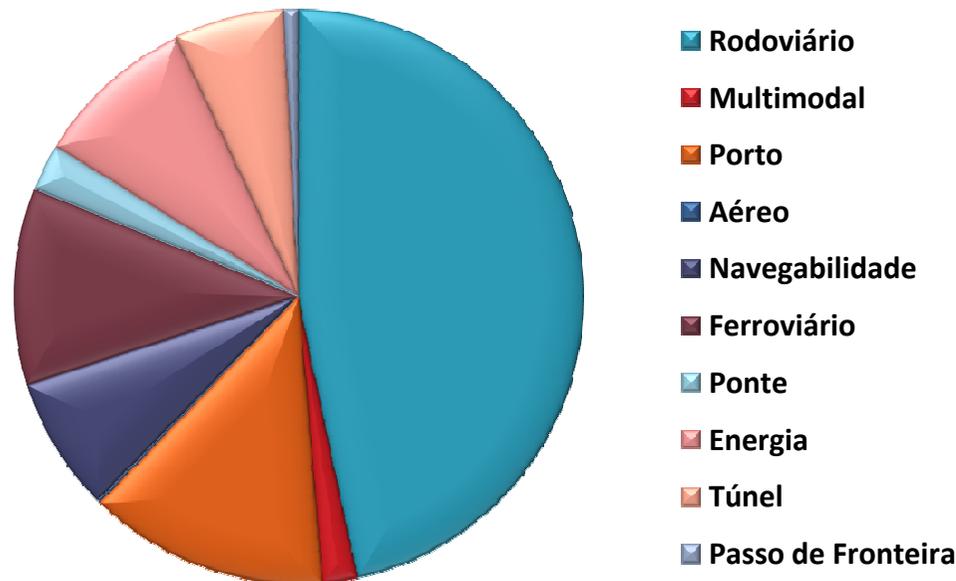
**Aprovação da API pelo COSIPLAN**

# AGENDA DE PROJETOS PRIORITÁRIOS DE INTEGRAÇÃO

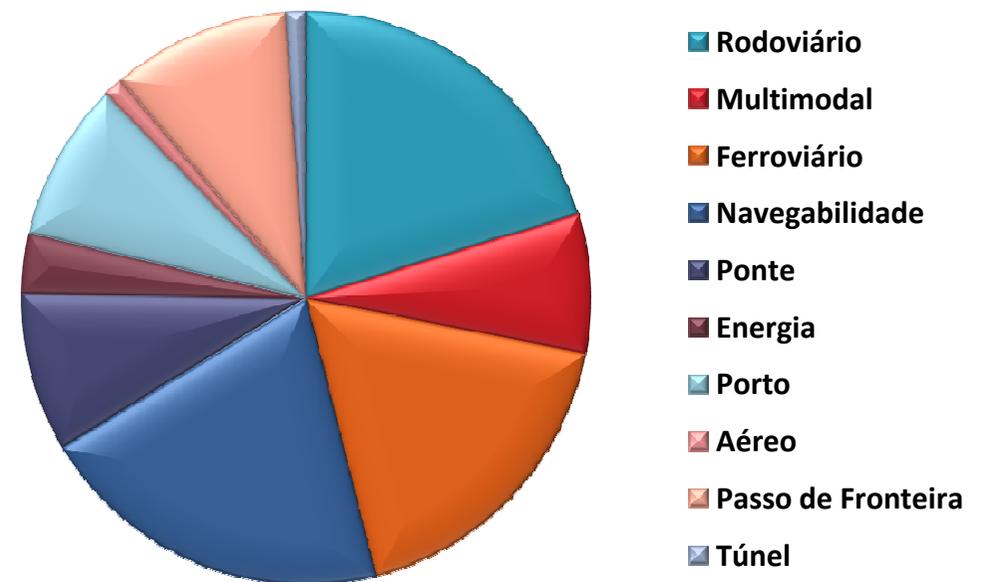
## Composição da API

- 31 projetos estruturados
- 88 projetos individuais
- Investimento estimado de US\$ 13,7 bilhões

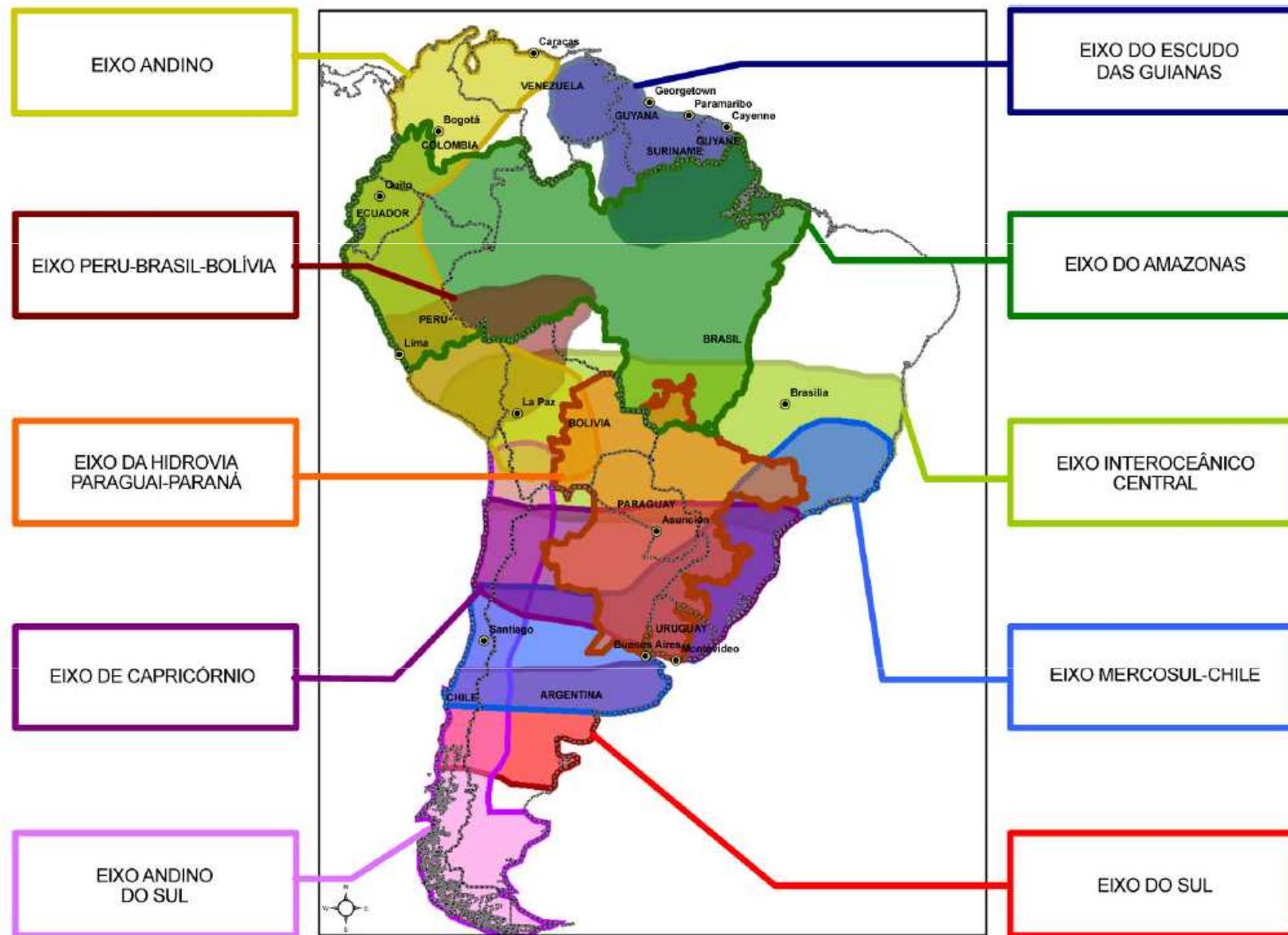
Valor



Número de projetos



# AGENDA DE PROJETOS PRIORITÁRIOS DE INTEGRAÇÃO



# AMAZONAS – 25 PROJETOS – US\$ 3,2 BILHÕES

Região do sistema multimodal de transportes que liga portos do Pacífico aos portos de Manaus, Belém e Macapá



EJE VIAL PAITA - TARAPOTO - YURIMAGUAS, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIÁS

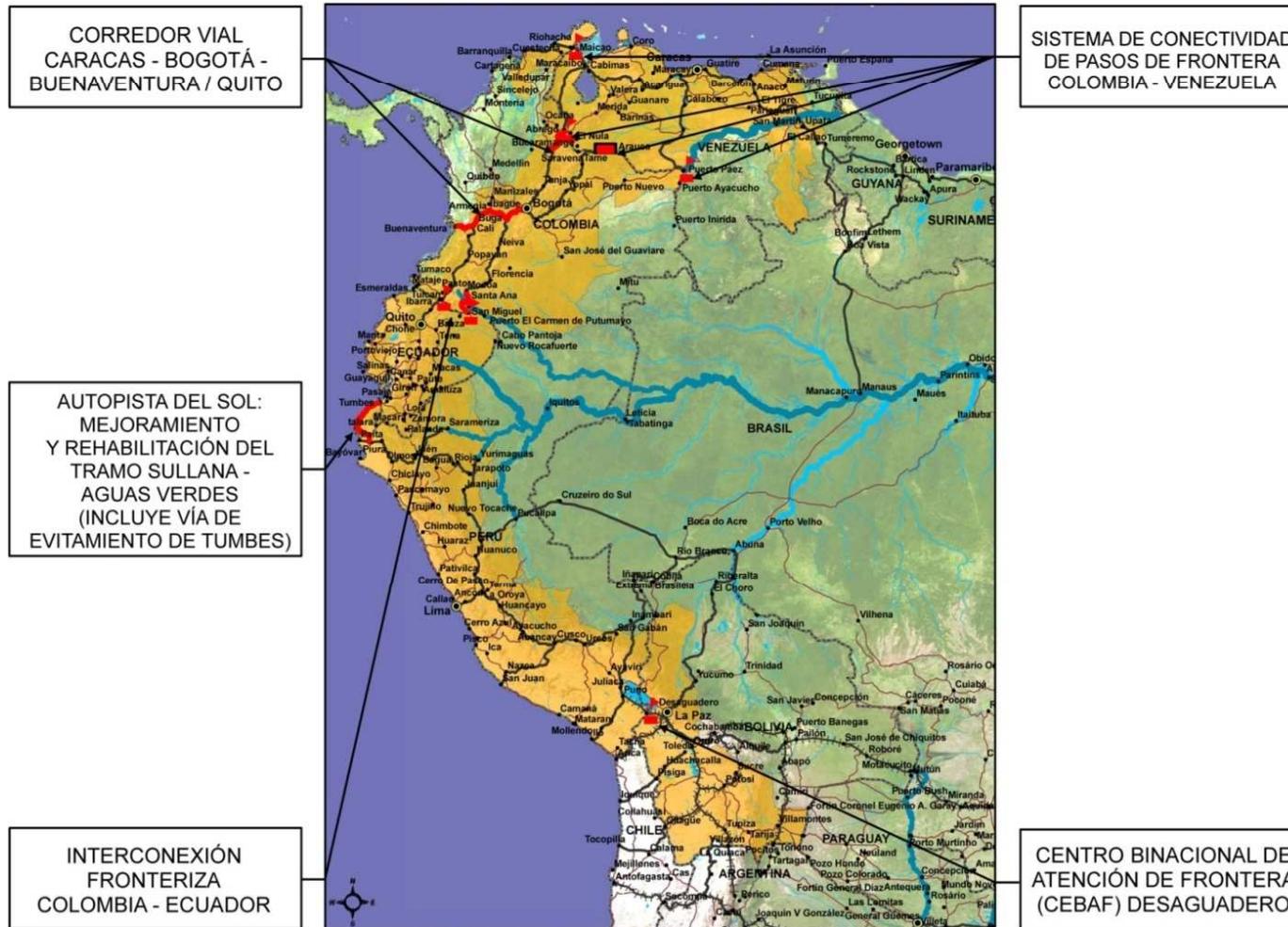
EJE VIAL CALLAO - LA OROYA - PUCALLPA, PUERTOS, CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVIÁS

ACCESO NORORIENTAL AL RÍO AMAZONAS



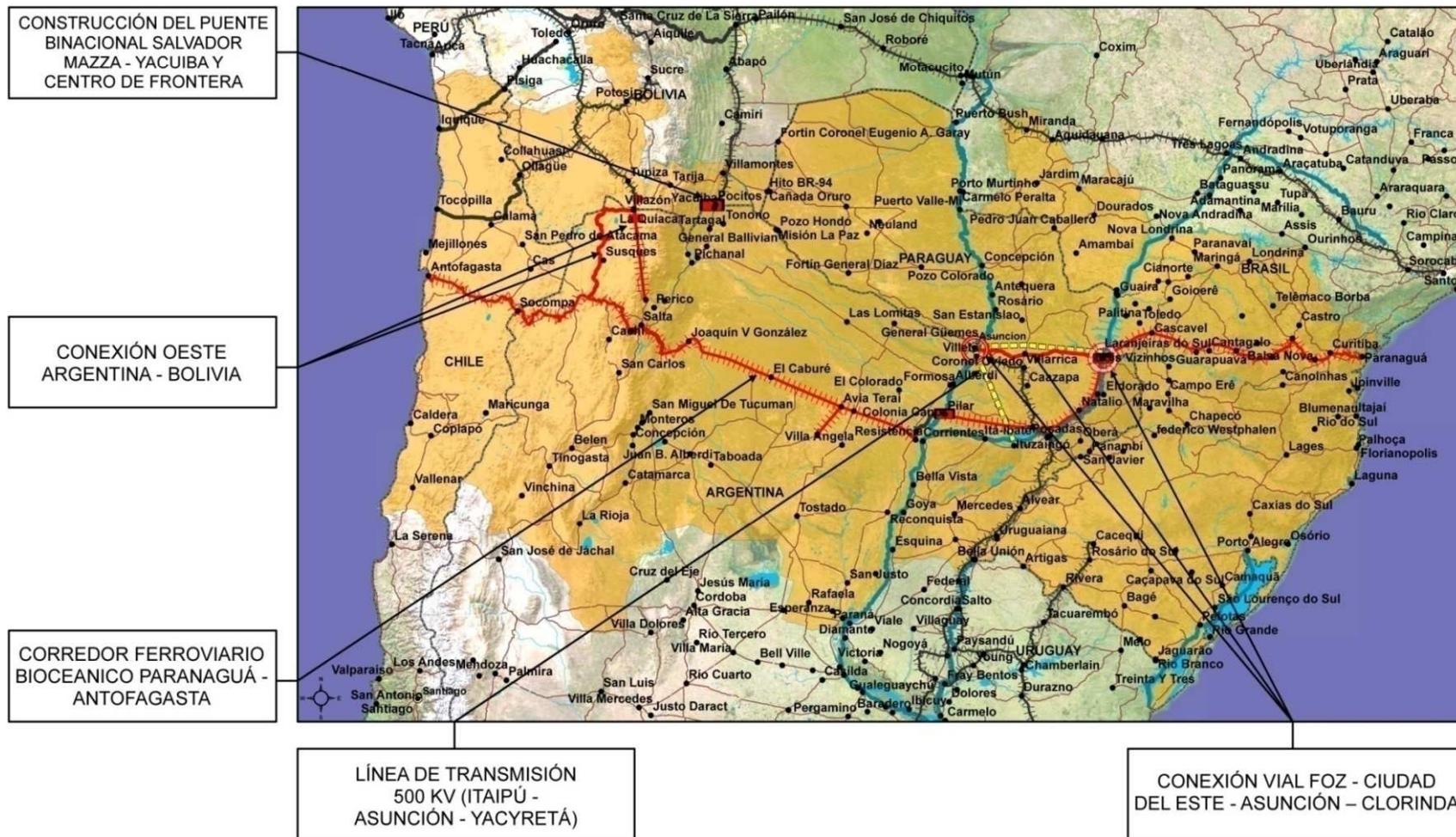
# EIXO ANDINO – 11 PROJETOS – US\$ 3,6 BILHÕES

Incorpora os dois grandes corredores viários N-S que ligam as principais cidades dos países que o conformam



# EIXO DE CAPRICÓRNIO – 18 PROJETOS – US\$ 1,7 BILHÃO

Território entre 20 e 30 latitude S, com importantes portos tanto no Atlântico quanto no Pacífico



# EIXO DO ESCUDO DAS GUIANAS – 4 PROJETOS – US\$ 1 BILHÃO

Incorpora a ligação dos principais nós de articulação entre Brasil, Guiana, Suriname e Venezuela



REHABILITACIÓN DE LA  
CARRETERA  
CARACAS - MANAOS

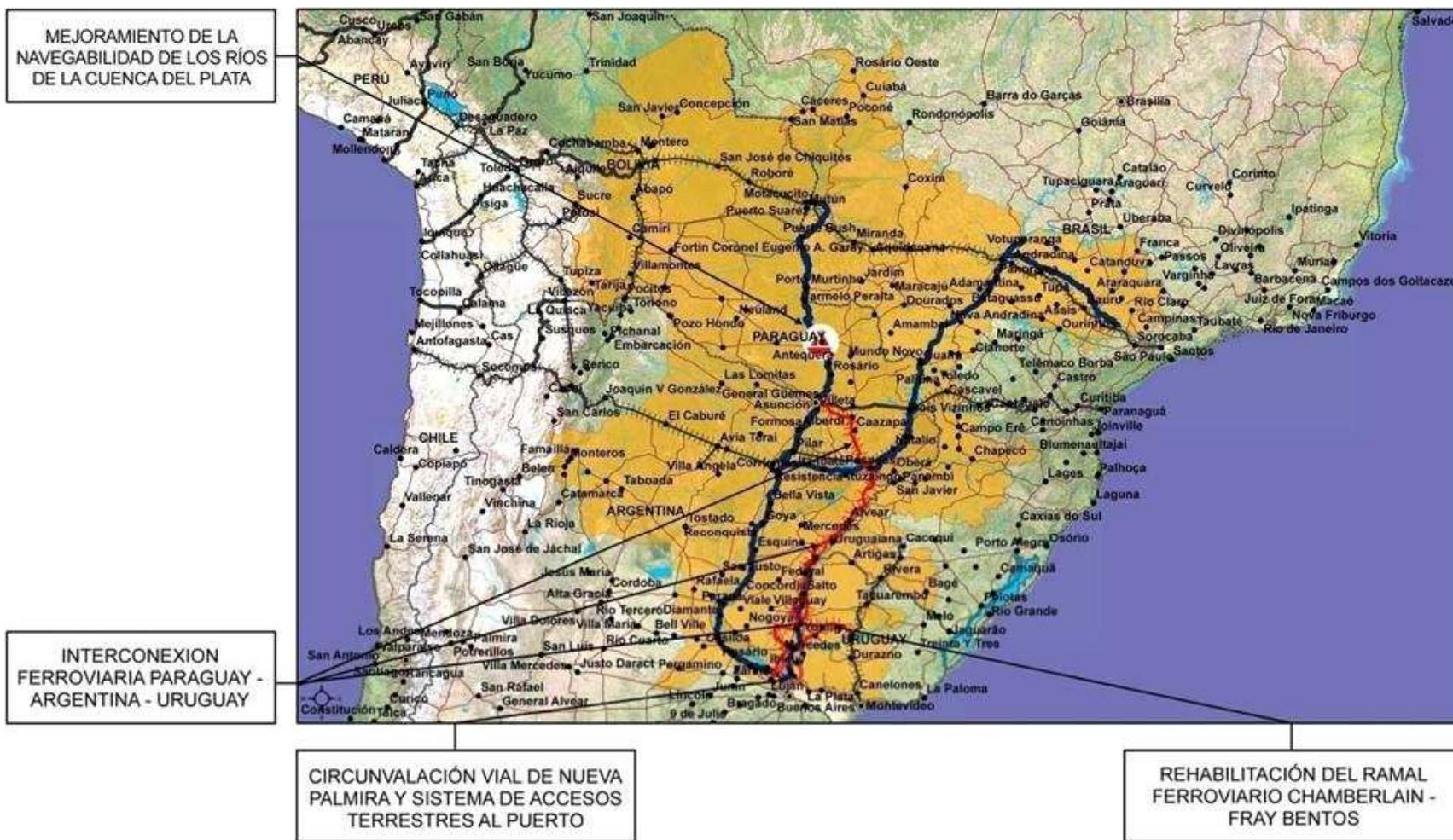
RUTA BOA VISTA - BONFIM -  
LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN

RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA  
(CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) -  
SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA - ZANDERIJ -  
MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA  
CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE  
EL RIO CORENTINE



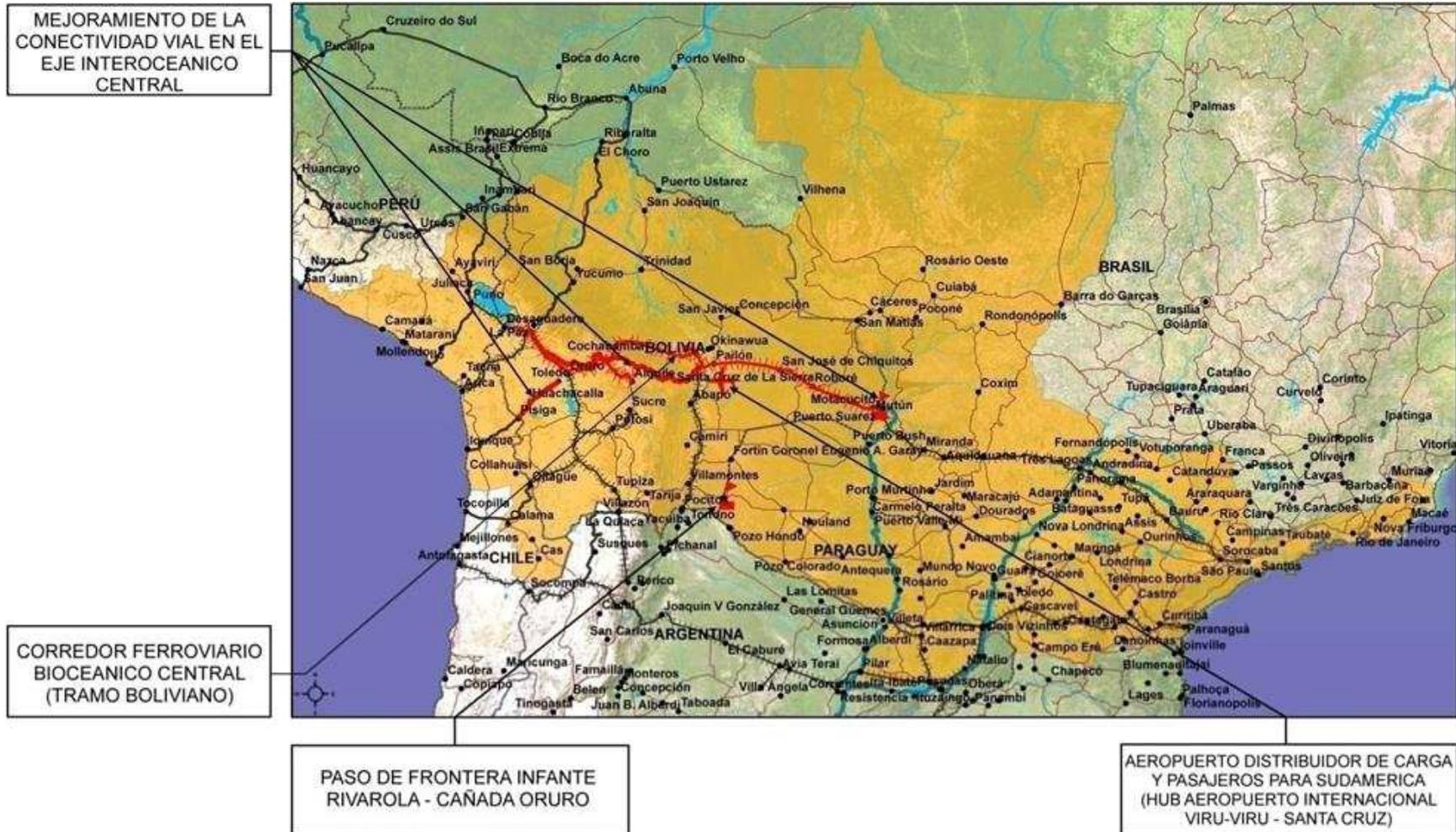
# EIXO DA HIDROVIA PARAGUAI-PARANÁ – 15 PROJETOS – US\$ 1,2 BILHÃO

Regiões ligadas aos rios Paraguai, Paraná, Tietê e Uruguai



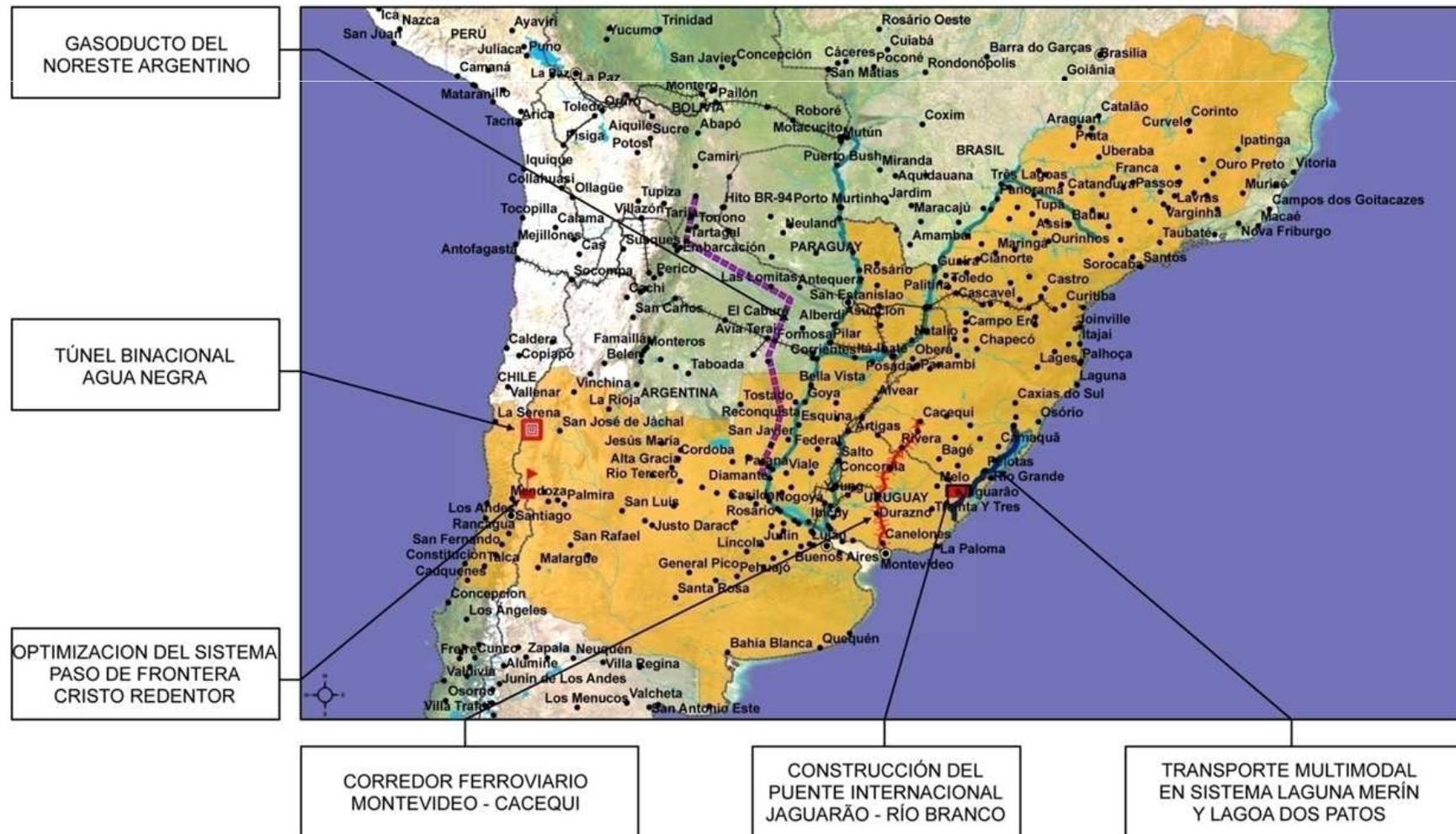
# EIXO INTEROCEÂNICO CENTRAL – 7 PROJETOS – US\$ 0,4 BILHÃO

Atravessa a América do Sul entre 12 e 22 latitude S e incorpora a ligação entre os principais portos nesse território



# EIXO MERCOSUL-CHILE – 7 PROJETOS – US\$ 2,2 BILHÕES

Atravessa a América do Sul e liga os principais centros econômicos e portos entre Chile, Argentina, Paraguai, Uruguai e Brasil



# EIXO PERU-BRASIL-BOLÍVIA – 1 PROJETO – US\$ 0,1 BILHÃO

Liga os principais nós de articulação da zona da tríplice fronteira entre Peru, Brasil e Bolívia.



CONEXIÓN PORTO VELHO-  
COSTA PERUANA



# **GRUPOS DE TRABALHO A CRIAR**

## **GT sobre Telecomunicações na América do Sul**

- **Tem o objetivo de estudar e propor alternativas para estimular a interligação das estruturas de redes de fibras ópticas na América do Sul e a formação do Anel Óptico Sul-Americano**

## **GT sobre Integração Ferroviária Sul-americana**

# **OUTRAS ATIVIDADES**

# OUTRAS ATIVIDADES

## Processos Setoriais de Integração

### Exportação por Envios Postais para Pequenas e Médias Empresas

- Implementado em quatro países – Peru, Uruguai, Colômbia e Equador
- Ampliação do tema com a inclusão da importação

### Pontos de Fronteira

- 3 pontos concluídos, 3 em execução e 7 em etapas preparatórias
- Adotou-se como regra elaborar estudos de viabilidade para acelerar a execução dos projetos

### Agenda Cartográfica

- Constituição de um Grupo Técnico Executivo sobre o tema

# OUTRAS ATIVIDADES

## **Adoção de metodologias e ferramentas de planejamento**

**Avaliação ambiental e social estratégica – EASE, aplicada em um Grupo de Projetos da Carteira**

## **Metodologia de Integração Produtiva e Logística**

- **Aplicada em 4 Grupos de Projetos da Carteira**
- **Definida a aplicação da metodologia revista a projeto estruturado da API**



# UNASUL

## Conselho Sul-Americano de Infraestrutura e Planejamento – COSIPLAN



## BALANÇO DE ATIVIDADES 2011

### PPT Brasil

Brasília, 30 de novembro de 2011