



IIRSA

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO – EJE DEL AMAZONAS **NOTAS DE LA REUNIÓN**

15 de junio de 2011

Bogotá, Colombia

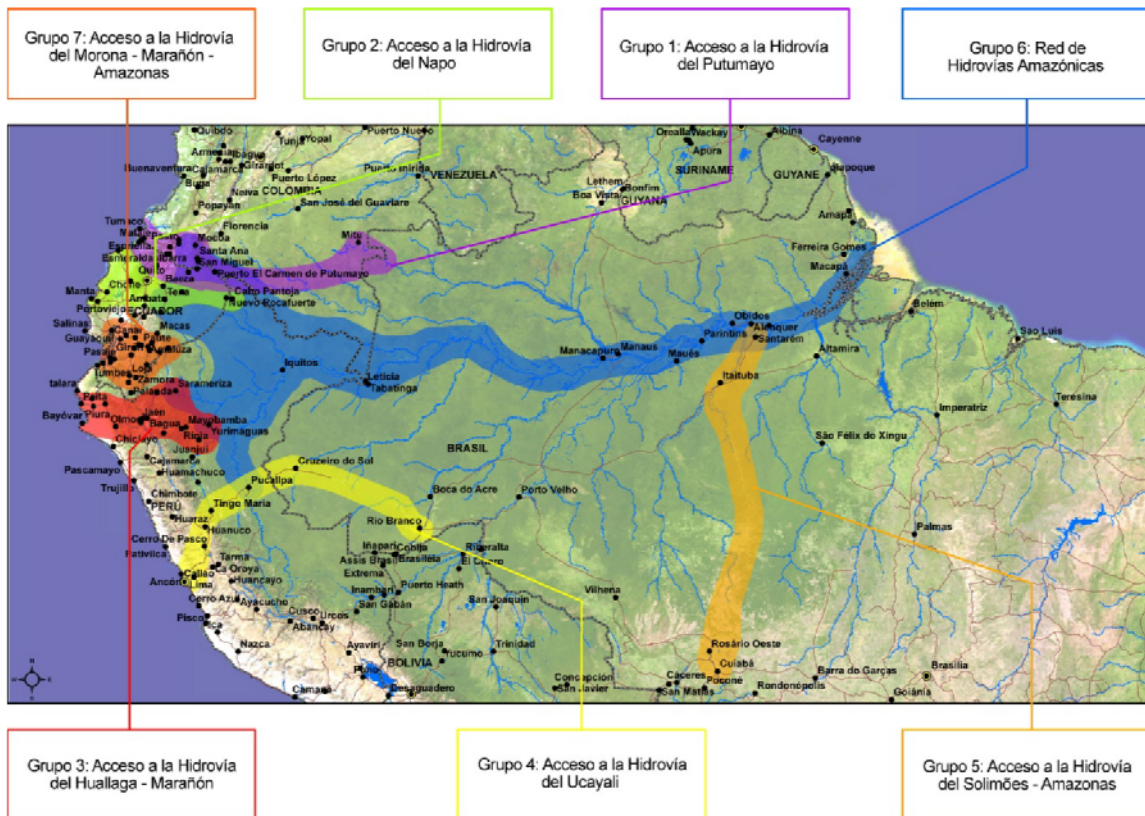
En fecha 15 de junio de 2011 tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, Colombia, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje del Amazonas. Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) permitir a los países que conforman este Eje de Integración y Desarrollo (EID), el intercambio de información sobre la ejecución de los proyectos de la Cartera y la eventual incorporación de nuevos proyectos y/o eliminación de proyectos existentes; y (ii) dar inicio a los trabajos de conformación de una Agenda Prioritaria de Proyectos (APP), realizando una identificación preliminar de proyectos que podrían formar parte de esta Agenda.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación del estado general de avance de la cartera del EID, actualizada a mayo de 2011.
2. Presentación de nuevos proyectos a ser incluidos en la Cartera, así como de proyectos a ser eliminados de la misma.
3. Repaso de proyectos que presenten aspectos a ser discutidos de forma plurinacional.
4. Presentación de la propuesta de proyectos candidatos para conformar la APP identificados en cada país.

A continuación se presenta el resumen del intercambio de información entre los países en la revisión de de la Cartera del EID.

El Eje del Amazonas está conformado por 7 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 1: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL PUTUMAYO

1. AMA04 VÍA PERIMETRAL DE TÚQUERRES. La delegación de Colombia propone la exclusión de la Cartera. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará excluido. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto AMA04 queda **excluido** de la Cartera.
2. AMA59 ADECUACIÓN DEL PUERTO DE TUMACO. La delegación de Colombia solicita un cambio en la denominación del proyecto por: MEJORAMIENTO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO. La justificación para la modificación del cambio de denominación ya ha sido incluida en la base de datos. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el nombre del proyecto quedará modificado. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el nombre del proyecto AMA59 queda **modificado**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 1 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 2: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL NAPO

1. En ocasión de la XVIII Reunión de Coordinadores Nacionales llevada a cabo en Rio de Janeiro, Brasil los días 29 y 30 de agosto de 2011, la delegación de Ecuador solicitó excluir de la Cartera IIRSA el proyecto AMA67 “Puerto Francisco de Orellana” e incluir el proyecto “Puerto de Providencia”. El proyecto Puerto de Providencia pasara a ser el proyecto ancla del Grupo 2 del Eje del Amazonas. Las delegaciones participantes estuvieron de acuerdo.

GRUPO 3: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL HUALLAGA - MARAÑÓN

No hay comentarios.

GRUPO 4: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL UCAYALI

1. La delegación de Perú propone la inclusión en la Cartera del proyecto IIRSA CENTRO, TRAMO 2: RICARDO PALMA - LA OROYA - DESVÍO CERRO DE PASCO / LA OROYA - HUANCAYO, el proyecto está en etapa de Pre-ejecución. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
2. La delegación de Perú propone la inclusión en la Cartera del proyecto IIRSA CENTRO, TRAMO 3: DESVÍO CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
3. La delegación de Perú propone la inclusión en la Cartera del proyecto ZONA DE ACTIVIDAD LOGÍSTICA DEL CALLAO - ZAL CALLAO, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.
Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
4. La delegación de Perú propone la inclusión en la Cartera del proyecto TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO, el proyecto está en etapa de Pre-ejecución. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al

resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

5. La delegación de Perú propone la inclusión en la Cartera del proyecto TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES DEL CALLAO, el proyecto está en etapa de Pre-ejecución. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

6. La delegación de Brasil propone la inclusión en la Cartera del proyecto FERROCARRIL DE INTEGRACIÓN: TRAMO VILHENA - PORTO VELHO - RIO BRANCO - CRUZEIRO DO SUL, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.

7. AMA28 INTERCONEXIÓN VIAL PUCALLPA - CRUZEIRO DO SUL, la delegación de Brasil solicita un cambio en la denominación del proyecto por: INTERCONEXIÓN FERROVIARIA VIAL PUCALLPA - CRUZEIRO DO SUL. La justificación para la modificación del cambio de denominación será incluida por Brasil en la base de datos. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el nombre del proyecto AMA28 queda **modificado**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 4 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 5: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL SOLIMÕES - AMAZONAS

1. AMA35 PUERTOS DE SANTAREME E ITAITUBA. La delegación de Brasil solicita la modificación de la denominación del proyecto por: PUERTO DE SANTAREME Y TERMINAL DE CARGAS DE ITAITUBA. La justificación para la modificación del cambio de denominación será incluida por Brasil en la base de datos. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el nombre del proyecto AMA35 queda **modificado**.

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 5 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 6: RED DE HIDROVÍAS AMAZÓNICAS

1. La delegación de Perú propone la inclusión en la Cartera del proyecto CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERA (CEBAF) SANTA ROSA (PERÚ-BRASIL), el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido. Dado que en fecha 7 de julio la delegación de Brasil solicitó más información para aceptar la inclusión del proyecto, este tema se retomará en la próxima reunión de GTE. El proyecto **no se incluye** en la Cartera.
2. La delegación de Colombia propone la inclusión en la Cartera del proyecto MUELLE DE LETICIA, el proyecto está en etapa de Perfil. Las delegaciones presentes mostraron su conformidad. Se informa al resto de las delegaciones y de no recibir comentarios en contra antes del 1 de julio de 2011 el proyecto quedará incluido. Dado que al 1 de julio de 2011 no se recibieron comentarios, el proyecto queda **incluido** en la Cartera.
3. AMA36 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL SISTEMA SOLIMÕES - AMAZONAS. La delegación de Brasil indicó que ese proyecto está concluido. Se solicitó a la delegación realizar el cambio correspondiente en la ficha del proyecto en la base de datos.
4. AMA38 MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO. La delegación de Colombia indicó que ese proyecto está en Ejecución. Se solicitó a la delegación realizar el cambio correspondiente en la ficha del proyecto en la base de datos

Como producto de los comentarios y observaciones recogidos en este GTE, a continuación se presentará el mapa del Grupo 6 del Eje que ya incorpora todas las consideraciones señaladas en esta reunión en cuanto a proyectos y trazas de los mismos. El mapa se incluirá luego del 1 de julio de 2011, una vez que se hayan recibido los comentarios de las delegaciones.

GRUPO 7: ACCESO A LA HIDROVÍA DEL MORONA - MARAÑÓN - AMAZONAS

No hay comentarios.

APP: PROYECTOS CANDIDATOS

1. G4. Eje Vial Paita - Tarapoto - Yurimaguas, puertos, centros logísticos e hidrovías. Proyecto presentado por Perú.
2. G4. Eje Vial Callao - La Oroya - Pucallpa, puertos, centros logísticos e hidrovías Proyecto presentado por Perú.
3. G1. AMA01 CORREDOR VIAL TUMACO - PASTO - MOCOCHA - PUERTO ASÍS. Proyecto presentado por Colombia.

Respecto a estos candidatos las delegaciones presentes solicitaron a Perú detallar en cada una de sus propuestas cuáles son las Hidrovías a las que se hace mención.

La delegación de Perú envió la información solicitada con fecha 1 de julio de 2011. La misma fue circulada al resto de las delegaciones con fecha 5 de julio de 2011 y se presenta a continuación:

1. Eje Vial Paita – Tarapoto – Yurimaguas, puertos, centros logísticos e hidrovías.

Incluye las hidrovías del Huallaga, Marañón y Amazonas.

Los proyectos comprendidos en este Eje son:

- Terminal Portuario de Paita (Pre ejecución)
- Zona de Actividad Logística de Paita (Estudio)
- Carretera Paita – Tarapoto – Yurimaguas (Ejecutado)
- Puerto de Yurimaguas Nueva Reforma (Pre ejecución)
- Zona de Actividad Logística de Yurimaguas (Perfil)
- Hidrovía Huallaga (Estudio preinversión)
- Hidrovía Marañón (Estudio preinversión)
- Hidrovía Amazonas (Estudio preinversión)
- Puerto de Iquitos (Estudio preinversión)
- Zona de Actividad Logística de Iquitos (Perfil)

2. Eje Vial Callao – La Oroya - Pucallpa, puertos, centros logísticos e hidrovías

Incluye las hidrovías del Ucayali, Marañón y Amazonas.

Los proyectos comprendidos en este Eje son:

- Terminal Portuario de Callao (En ejecución)
- Zona de Actividad Logística de Callao (Estudio)
- Carretera Lima – La Oroya – Pucallpa (En ejecución)
- Terminal Portuario de Pucallpa (Estudio preinversión)
- Zona de Actividad Logística de Pucallpa (Perfil)
- Hidrovía Ucayali (Estudio preinversión)
- Hidrovía Marañón (Estudio Preinversión)
- Hidrovía Amazonas (Estudio preinversión)

