



I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E D E C O O R D I N A C I O N T E C N I C A



INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL SURAMERICANA IIRSA GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO EJE DE CAPRICORNIO NOTAS DE LA REUNIÓN

3, 4 y 5 de junio de 2008

Asunción, Paraguay

En fecha 3, 4 y 5 de junio, tuvo lugar en la ciudad de Asunción, República de Paraguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje Capricornio con el objetivo principal de permitir a los países que conforman el Eje de Integración y Desarrollo ampliar la comprensión común sobre la contribución que cada grupo de proyectos hace al desarrollo sostenible del Eje, mediante la integración física.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

A) Revisión de los agrupamientos:

1. Inclusión de información básica actualizada de los proyectos
2. Revisión de (i) los Grupos de Proyectos de forma que sean ratificados o redefinidos los agrupamientos de proyectos; (ii) de la función estratégica del grupo - Ampliar y mejorar el contenido de la función estratégica de cada grupo de manera de mejor reflejar los efectos económicos, sociales y ambientales del conjunto de proyectos; y (iii) revisión del Proyecto-Ancla. (los literales ii y iii serán abordados sólo en los casos que se alteren los Grupos de Proyectos)

B) Análisis de los agrupamientos:

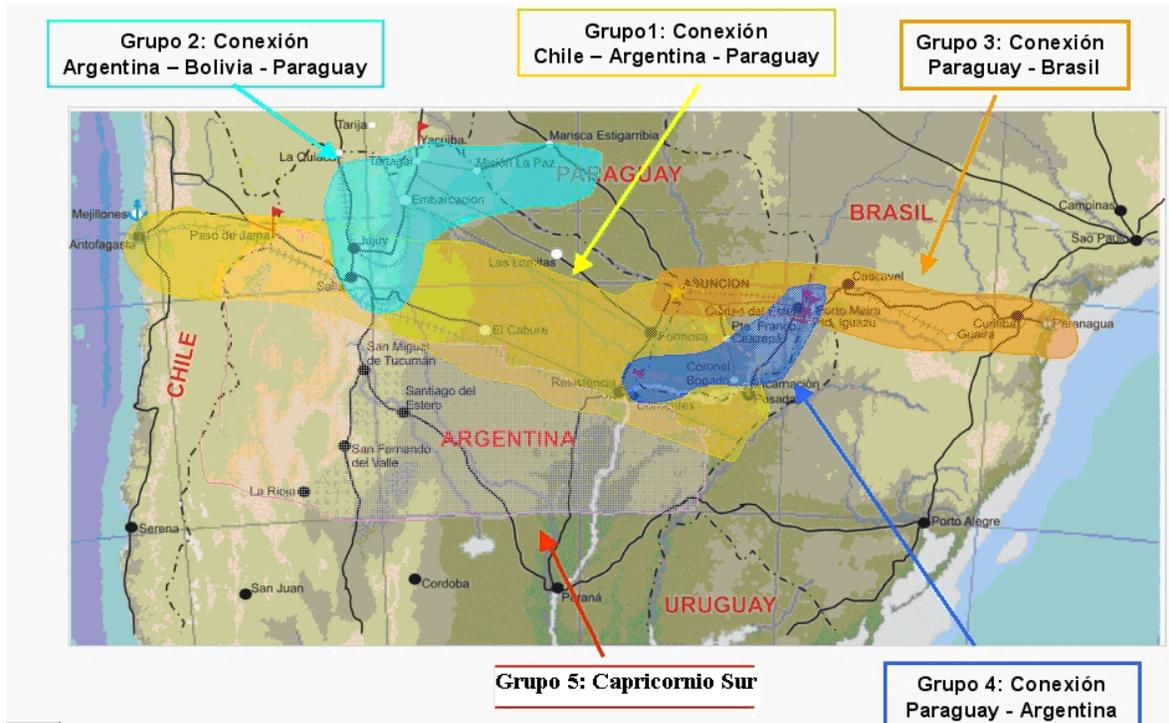
1. Análisis de los Grupos de Proyectos utilizando las dos dimensiones de análisis de la metodología de planificación territorial indicativa: *el desarrollo sustentable y la factibilidad de los Grupos de Proyectos* (véase Anexo II - Estructura de Factores de Análisis).

2. Revisión de programas y/o acciones gubernamentales complementarias a los proyectos de infraestructura de cada grupo para ampliar la sostenibilidad económica, social, ambiental e institucional en el territorio del Grupo de Proyectos.
3. Revisión de “proyectos” de los Procesos Sectoriales de Integración (PSI) con gran impacto para la integración en el EID correspondiente (pasos de frontera, etc.).
4. Examinar la inclusión o exclusión de proyectos de la AIC - a ser consolidada al término de la ronda de los GTEs (cuando se tendrá una visión mas completa del conjunto de propuestas de todos los Ejes) para ser llevada a consideración del Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA (CDE).
5. Identificación de Grupos de Proyectos candidatos a la aplicación de las nuevas metodologías de planificación: logística; integración productiva; y evaluación ambiental.

1. REVISIÓN DE AGRUPAMIENTOS

Una vez terminadas las exposiciones relativas a la Metodología de Planificación Territorial Indicativa, la Metodología Expert Choice y la Actualización de la Visión de Negocios se dio inicio a la actividad de *Revisión de los Agrupamientos*. Al respecto los representantes de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile y Paraguay conjuntamente con los representantes del CCT, que actuaron moderando y facilitando la discusión, actualizaron la información correspondiente a los Grupos de Proyectos del Eje Capricornio.

Como resultado del trabajo de revisión realizada en el GTE del Eje de Capricornio durante el año 2007 y, especialmente en función de la creación del nuevo Grupo 5, el nuevo mapa de agrupamientos fue el siguiente:



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos se realizaron algunas altas, bajas y fusiones de proyectos, además de pequeñas modificaciones en la denominación de los proyectos, quedando conformados los cinco grupos de la siguiente manera:

Grupo 1: Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
1	Accesos al Paso de Jama (RN N° 52 - Empalme RN N° 9 - Límite con Chile) (Proyecto-Ancla) (AR)	54,0
2	Paso de Jama: Centro de Frontera Argentina (AR)	4,0
3	Interconexión eléctrica NOA – NEA (AR)	605,0
4	Rehabilitación operativa del Ferrocarril Belgrano Cargas (AR)	210,0
5	RN N° 81. Pavimentación Las Lomitas - Empalme Ruta Nacional N° 34 (AR)	126,2
6	Optimización del nodo Clorinda – Asunción (Binacional AR-PY)	15,0
7	Ampliación del Puerto de Aguas Profundas en Mejillones (CH)	120,0
8	Obras de adecuación del Puerto de Antofagasta (CH)	18,0
9	Rehabilitación del ramal ferroviario C3 Resistencia - Avía Terai - Pinedo (AR)	104,0
10	Rehabilitación del ramal ferroviario C12 Avía Terai - Metán (AR)	212,0
11	Rehabilitación del ramal ferroviario C14 Salta - Socompa (AR)	60,0
12	Rehabilitación del ramal ferroviario C25 Embarcación - Formosa (AR)	64,0
13	Rehabilitación del ramal ferroviario C18 Joaquín V. González - Pichanal (AR)	50,0
14	Rehabilitación de la Ruta Nacional N° 16 empalme RN N° 11 a empalme RN N° 34 (AR)	300,0
15	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 86 Gral. Güemes - Pozo Hondo (AR)	184,0
16	Pavimentación de la Ruta Nacional N° 95 Empalme RN N° 81 - Villa Ángela (AR)	82,0
17	Complejo Fronterizo Jama (CH)	7,0

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
18	Concesión Autopista Antofagasta (CH)	220,0
19	Concesión Ruta del Loa (CH)	140,0
		2.575,2

Cambios Realizados

1. El Proyecto “Rehabilitación de la Ruta Nacional N° 16 empalme RN N° 11 a empalme RN N° 34 (AR)” estaba duplicado. Se corrigió el listado eliminando el Proyecto “*Rehabilitación Ruta Nacional N° 16. Coronel Olleros – Limite con Chaco – el Caburé*”
2. Se corrigieron los nombres de los proyectos N° 4, 19 y 20 del listado de proyectos anterior.
3. La delegación de Chile solicitó la incorporación de Potosí (Bolivia) y de la región de Tarapacá (Chile) como áreas de influencia del grupo.

También fue acordado un cambio para mejorar la Función Estratégica. Así la nueva **Función Estratégica** del Grupo 1 es:

- *Mejoramiento de las opciones de abastecimiento del noroeste argentino, sur de Bolivia y Paraguay.*
- *Salida de producción del noroeste argentino y sur de Bolivia y Paraguay al Pacífico.*
- *Aumento de competitividad de los productos del Eje.*
- *Conectividad del NOA argentino y norte de Chile hacia la Hidrovía Paraguay Paraná.*
- *Aprovechamiento de las complementariedades para el desarrollo del turismo integrado (NOA Argentino, Sur de Bolivia y Norte de Chile)*

Grupo 2: Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
1	Construcción puente binacional Salvador Mazza - Yacuiba y centro de frontera (Proyecto-Ancla) (AR-BO)	10,0
2	Rehabilitación del ferrocarril Jujuy - La Quiaca (AR)	62,0

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
3	Pavimentación Tartagal - Misión La Paz - Pozo Hondo (AR-PY)	190,0
4	Proyecto complementario: Carretera Abapó - Camiri (conexión Santa Cruz - Yacuiba) (BO)	104,5
5	Pavimentación del tramo Ruta 9 - Neuland - Pozo Hondo (PY)	S/D
6	Rehabilitación Belgrano Cargas Ramal C15 Perico - Pocitos (AR)	60,0
7	Duplicación y rehabilitación Ruta N° 50 tramo Pichanal - Oran (AR)	30,0
8	Pavimentación Ruta Nacional N° 40 Corredor Minero (límite con Bolivia) (AR)	100,0
9	Centro de Frontera Pozo Hondo (PY)	1,5
		558,0

Grupo 3: Asunción - Paranaguá

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
1	Nuevo Puente Puerto Presidente Franco - Porto Meira, con centro de frontera Paraguay - Brasil (Proyecto-Ancla) (PY-BR)	55,0
2	Ampliación de la infraestructura portuaria del Puerto de Paranaguá (BR)	84,6
3	Conclusión del anillo vial de Curitiba (BR)	S/D
4	Construcción del anillo ferroviario de Curitiba (BR)	68,5
5	Concesión mejoramiento Rutas 2 y 7 (Asunción - Ciudad del Este) (PY)	136,0
6	Construcción ferrovía Asunción - Ciudad del Este (PY)	297,5
7	Construcción Ferrovía Cascavel - Foz de Iguazú y Cascavel - Guaira (BR) (proyecto rótula del grupo 2 del Eje HPP)	S/D
8	Relocalización del Puerto de Asunción (PY)	S/D
9	Construcción de la central hidroeléctrica de Iguazú (PY)	260,0

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
10	Línea de transmisión 500 KV (Itaipú - Asunción) (PY)	125,0
11	Ampliación del Puerto Villeta (PY)	S/D
12	Puente ferroviario con patio de cargas (Ciudad del Este - Foz de Iguazú) (PY-BR)	S/D
13	Nuevo corredor ferroviario del Oeste del Paraná (PY)	270,0
14	Línea de transmisión 500 KV (Yacyretá - Ayolas - Carayao) (PY)	130,0
		1.426,6

Cambios realizados

1. Se modificó el nombre del proyecto N° 12 del listado donde se reemplazó Presidente Franco por Ciudad del Este

Grupo 4: Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
1	Optimización del nodo Puente Ñeembucú - Río Bermejo (Proyecto-Ancla) (PY-AR)	40,0
2	Construcción ferrovía Corrientes - Límite con Brasil (AR)	S/D
3	Construcción del complejo multimodal Resistencia – Corrientes (AR)	S/D
4	Centro de Frontera Puerto Iguazú (AR)	4,0
5	Mejoramiento del Puente Posadas - Encarnación (Puente San Roque González de la Santa Cruz) (AR-PY)	15,0
6	Construcción ferrovía Ciudad del Este – Pilar (PY)	438,6
7	Construcción Puente Presidente Franco - Puerto Iguazú, con centro de frontera (PY-AR)	30,0
8	Construcción Puerto Multimodal Sur (Río Paraguay) (PY)	S/D
9	Construcción Ruta 8, tramo Caazapá - Coronel Bogado) (PY)	90,0

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
10	Mejoramiento y concesión Ruta 6 (Ciudad del Este - Encarnación) (PY)	12,0
11	Construcción de variante RN 12 paso por ciudad de Posadas (Provincia de Misiones) (AR)	35,0
		664,6

Cambios realizados

1. En el Proyecto “*Centro de Frontera Puerto Iguazú (AR)*” fue eliminado la sigla “BR”
2. Se modificó el nombre del proyecto N° 6 del listado donde se reemplazó “Presidente Franco” por “Ciudad del Este”
3. Se transfirió al Grupo 4 del Eje HPP el Proyecto “*Reconstrucción de la ferrovía Garupá – Posadas*”

También fue acordado un cambio para mejorar la Función Estratégica. Así la nueva **Función Estratégica** del Grupo 4 es:

- Dinamizar el desarrollo económico intra-regional.
- Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná.

Grupo 5: Capricornio Sur

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
1	Centro de Transferencia Multimodal Tucumán (Proyecto-Ancla) (AR)	20,0
2	Rehabilitación del ramal ferroviario C6 Pinedo – Tostado (AR)	100,0
3	Rehabilitación del ramal ferroviario C Santa Fe - San Salvador de Jujuy (AR)	270,0
4	Puente vial Reconquista – Goya (AR)	S/D
5	Pavimentación RN 95 límite con Chaco - empalme RP 286 Santa Fe (AR)	45,0
6	Duplicación de calzada RN 34 límite con Salta - San Pedro de Jujuy (AR)	20,0

	Proyecto	Inversión Total (US\$ millones)
7	Pavimentación de RN 38 Río Marapa - principio de autopista (AR)	160,0
8	Pavimentación RN 40 San Carlos – Cachi (AR)	80,0
9	Pavimentación RN 89 Emp. RN 16 Chaco - empalme RN 34 Taboada (AR)	107,0
10	Pavimentación RN 51 Campo Quijano – Paso Sico (AR)	S/D
11	Complejo Fronterizo Maricunga (San Francisco) (CH)	S/D
12	Conexión Complejo Maricunga (San Francisco – Limite internacional) RN CH 31(CH)	S/D
13	Concesión Vallenar -Copiapó –Puerto de Caldera (Duplicación de calzada) RN 5 (CH)	S/D
14	Pavimentación Sico – Cass – San Pedro de Atacama RN CH 23 (CH)	S/D
15	Mejoramiento Ruta C-503 Copiapó-Pircas Negras (CH)	S/D
16	Paso de Frontera Pircas Negras (rótula con el Eje MERCOSUR-Chile) (AR-CH)	
		802,0

Cambios Realizados

Se incorporaron los siguientes proyectos:

- Pavimentación RN 51 Campo Quijano – Paso Sico (AR)
- Complejo Fronterizo Maricunga (San Francisco) (CH)
- Conexión Complejo Maricunga (San Francisco – Limite internacional) RN CH 31
- Concesión Vallenar -Copiapó –Puerto de Caldera (duplicación de calzada) RN 5 (CH)
- Pavimentación Sico – Cass – San Pedro de Atacama RN CH 23
- Mejoramiento Ruta C-503 Copiapó-Pircas Negras (CH)

Se modificó el nombre del Grupo siendo este “Capricornio Sur”

También fue acordado un cambio para mejorar la Función Estratégica. Así la nueva **Función Estratégica** del Grupo 5 es:

- *Articulación intermodal entre los Grupos del Eje de Capricornio, el Eje MERCOSUR- Chile, el Eje Interoceánico Central y el Eje de la Hidrovía Paraguay - Paraná.*
- *Mejorar el desarrollo económico y social, la conectividad y la integración intraregional*
- *Posibilitar una nueva alternativa de flujos de comercio entre la región y los mercados del Pacífico.*

2. ANALISIS DE LOS AGRUPAMIENTOS

1. Evaluación de los grupos de Proyectos

No se logró realizar la evaluación del nuevo grupo “Capricornio Sur”, utilizándose las dos dimensiones de análisis de la metodología de planificación territorial indicativa: *el desarrollo sustentable y la factibilidad de los Grupos de Proyectos*

2. Programas o Acciones Gubernamentales Complementarias

No fueron definidos Programas o acciones gubernamentales complementarias

3. Procesos Sectoriales de Integración

PROCESOS SECTORIALES DE INTEGRACIÓN							
GRUPOS	Instrumentos de Financiam.	Integración Energética	Pasos de Frontera	TICs	Transporte Aéreo	Transporte Marítimo	Transporte Multimodal
<u>G1- Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción</u>							
<u>G2- Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia</u>							
<u>G3- Asunción - Paranaguá</u>			Análisis y definición del uso de los puentes (cargas y/o pasajeros) para diseñar los nuevos centros de frontera y accesos				

<u>G4- Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia</u>							
<u>G5- Capricornio Sur</u>							

4. Aplicación de Metodologías

METODOLOGÍAS DE PLANIFICACIÓN				
GRUPOS	Logística	Integración Productiva	Evaluación ambiental	Observaciones/Comentarios
<u>G1- Antofagasta - Paso de Jama - Jujuy - Resistencia - Formosa - Asunción</u>		X		A propuesta de la Delegación Argentina y sujeta a informaciones futuras
<u>G2- Salta - Villazón - Yacuiba - Mariscal Estigarribia</u>				
<u>G3- Asunción - Paranaguá</u>				
<u>G4- Presidente Franco - Puerto Iguazú - Pilar - Resistencia</u>				
<u>G5- Capricornio Sur</u>				

5. Proyectos AIC

No se realizaron cambios