



COSIPLAN
Presidencia Pro Tempore
Perú 2012 - 2013

GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO - EJE DE LA HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ
NOTAS DE LA REUNIÓN

8 de mayo de 2013
Montevideo, Uruguay

El 8 de mayo de 2013 tuvo lugar en la ciudad de Montevideo, Uruguay, la reunión del Grupo Técnico Ejecutivo (GTE) del Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná. La reunión contó con la presencia de las delegaciones de Argentina, Brasil, y Uruguay, de la Secretaría General de UNASUR y del Comité de Coordinación Técnica de IIRSA. La agenda de la reunión y la lista de participantes se adjuntan como Anexos 1 y 2, respectivamente.

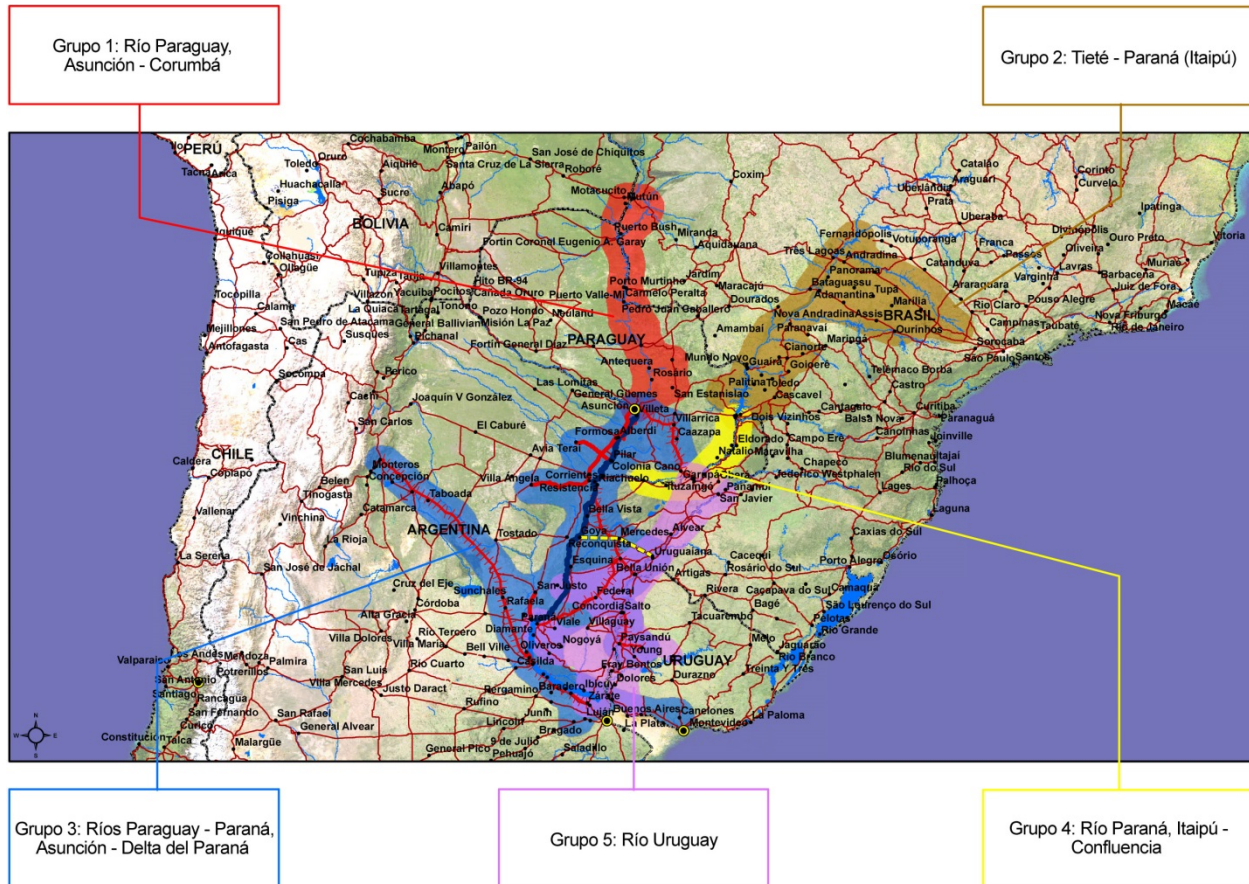
Los objetivos de la reunión consistieron en: (i) Priorizar la actualización y enriquecimiento de la información de las fichas de los proyectos individuales que conforman la Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API); y (ii) Atender propuestas de altas y bajas de proyectos de la Cartera del COSIPLAN, y algún proyecto en particular que se considere oportuno conversar.

Los trabajos se desarrollaron a través de las siguientes actividades:

1. Presentación de la información consolidada de los proyectos del EID
2. Sesión sobre la Cartera de Proyectos: intercambio y debate entre los países sobre las propuestas de altas y bajas de proyectos. Actualización de novedades de proyectos en particular, en los casos que se considere conveniente.
3. Sesión sobre la API: intercambio sobre aspectos relacionados con la actualización de los campos de información en la Base de Datos a partir del diagnóstico preparado por el CCT. Para aquellos proyectos que los países consideraron necesario, se avanzó sobre las siguientes cuestiones:
 - a. Revisión del objetivo y configuración del proyecto a fin de mejorar y/o redefinir su alcance y facilitar su programación y seguimiento.
 - b. Revisión del nombre del proyecto de manera que el mismo refleje el alcance y solución planteada.

Sesión sobre la Cartera de Proyectos

El Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná está conformado por 5 grupos de proyectos.



De la revisión de los proyectos que componen cada uno de los grupos del Eje se realizaron algunas observaciones y modificaciones tal como se describen a continuación.

GRUPO 2: TIETÊ - PARANÁ (ITAIPÚ)

HPP28 Proyecto binacional transposición de Itaipú y HPP29 Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad en el Lago Itaipú. La delegación de Brasil actualizará las fichas de ambos proyectos en la Base de Datos para reflejar su situación actual.

Sesión sobre la API

PROYECTO ESTRUCTURADO 17: MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA

HPP42 Proyecto binacional mejoramiento de la navegabilidad de los Ríos Paraná y Paraguay desde Santa Fe a Asunción. La delegación de Argentina solicita modificar el nombre por "PROYECTO BINACIONAL MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PARAGUAY DESDE CONFLUENCIA A ASUNCIÓN" En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto HPP42 queda **modificado**.

HPP44 Profundización del calado del Río Paraná desde Santa Fe hasta desembocadura en el Río de la Plata. La delegación de Argentina solicita modificar el nombre por "PROFUNDIZACIÓN DEL CALADO DEL RÍO PARANÁ DESDE CONFLUENCIA AL RÍO DE LA PLATA" En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto HPP44 queda **modificado**.

PROYECTO ESTRUCTURADO 18: INTERCONEXIÓN FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY

HPP65 Rehabilitación y mejora del tramo en Uruguay de la interconexión ferroviaria Paraguay - Argentina - Uruguay. La delegación de Uruguay solicita modificar el nombre por "REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO PIEDRA SOLA - SALTO GRANDE". El proyecto es nacional de Uruguay. En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado y los países del proyecto serán actualizados a Uruguay.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto HPP65 queda **modificado** y pasa a ser **nacional** de Uruguay.

PROYECTO ESTRUCTURADO 19: REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS

HPP120 Rehabilitación del ramal ferroviario Chamberlain - Fray Bentos. La delegación de Uruguay solicita modificar el nombre por "REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ALGORTA - FRAY BENTOS" En caso de no recibir comentarios en contra antes del 31 de mayo el nombre del proyecto quedará modificado.

Dado que al 31 de mayo de 2013 no se recibieron comentarios, el proyecto HPP120 queda **modificado**.