



# I . I . R . S . A

INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA

C O M I T E   D E   C O O R D I N A C I O N   T E C N I C A



## REUNIÓN DE TRABAJO DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO (GTE) DEL EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS

6 de mayo de 2008  
Paramaribo, Suriname

### 1. ANTECEDENTES Y OBJETIVOS

Desde su nacimiento, la Iniciativa IIRSA trabaja bajo conceptos que tienen origen en la planificación territorial, como es el caso de la utilización de los Ejes de Integración y Desarrollo (EID), que son una referencia geo-económica de planificación territorial y gestión del desarrollo sostenible.

A partir de septiembre de 2003 se inició la aplicación de la metodología de planificación territorial indicativa con los doce países de América del Sur en ocho de los diez EID, permitiendo alcanzar el objetivo de ordenar y conferir mayor racionalidad a la cartera de proyectos de infraestructura de transporte, energía y comunicación que cada país consideraba relevante, tanto desde el punto de vista nacional como desde la integración suramericana. Los trabajos realizados fueron esencialmente cualitativos y utilizaron como insumos la Visión Estratégica y la Visión de Negocios de cada EID, y se basó en la convergencia de opiniones de expertos que conocen la realidad económica, social y ambiental de cada Eje, permitiendo a los países suramericanos tener una cartera consensuada de 348 proyectos de infraestructura agrupados en 41 Grupos de Proyectos con una inversión estimada de US\$ 38 mil millones.

Para el año 2007 los países que componen la Iniciativa han acordado revisar en el marco de los GTE de cada EID, los proyectos que se consideren necesarios de la Cartera IIRSA, tomando en cuenta los planes de desarrollo de cada país y el objetivo común de integración y desarrollo de América del Sur. En este sentido, se estará realizando el GTE del Eje del Escudo Guayanés. Esta reunión de GTE permitirá analizar y catalizar resultados en tres de las cuatro líneas de acción estratégicas: *implementación, planificación y procesos sectoriales*. Por otro lado, se llevarán a cabo aplicaciones de las metodologías de planificación sobre la base de propuestas específicas de los países y con el apoyo del CCT.

El objetivo principal de las reuniones es permitir a los países que conforman el EID ampliar la comprensión común sobre la contribución que cada grupo de proyectos hace al desarrollo

sostenible del Eje, mediante la integración física. Los trabajos se desarrollarán a través de las actividades que se presentan a continuación:

- a) **Revisar los Grupos de Proyectos y sus respectivas Funciones Estratégicas.** Para ello: (i) se analizará la inclusión de nuevos grupos o de nuevos proyectos o la exclusión de grupos o proyectos de infraestructura de transporte, energía y comunicación; (ii) se considerará los temas de los PSI y de logística, integración productiva y socio-ambientales; y (iii) se buscará identificar programas o acciones gubernamentales complementarias a los proyectos de cada grupo para ampliar la sostenibilidad económica y socio ambiental en el territorio del grupo de proyectos.
- b) **Revisar los proyectos del Eje incluidos en la AIC.** Identificar avances y obstáculos en la implementación de los proyectos de la Agenda y del Sistema de Gestión Estratégica (SIGE).
- c) **Revisar otros proyectos en ejecución de la Cartera IIRSA.** Identificar avances en la ejecución, fuentes de financiamiento y otros elementos que impacten la implementación de la cartera de proyectos de la Iniciativa.
- d) **Identificar Grupos de Proyectos seleccionados para aplicar las nuevas metodologías de planificación.**

## 2. PARTICIPANTES

Se prevé la participación de los representantes de los países pertenecientes al Eje: Coordinadores Nacionales (CN), funcionarios nacionales vinculados a los temas de planificación, infraestructura de transporte, energía y comunicación, así como de representantes del CCT y expertos y consultores. Además se prevé la participación de aquellos CN de otros países en carácter de observadores.

## 3. AGENDA DE TRABAJO

Martes 6 de Mayo de 2008

09:00 – 09:15 Apertura de la Reunión del **GTE del Eje del Escudo Guayanés** a cargo de las autoridades del Gobierno de Suriname

09:15 – 09:30 Resultados y alcances esperados de la reunión (CCT)

09:30 – 10:00 **Metodología de Trabajo** - Presentación de la Metodología de Planificación Indicativa aplicada a la revisión de la Cartera IIRSA (CCT)

10:00 – 10:15 Discusión y comentarios

10:15 – 10:45 **Visión de Negocios** - Presentación de los aspectos centrales de la Visión de Negocios del Eje del Escudo Guayanés y de sus agrupamientos (aspectos económicos y socio-ambientales del territorio). Presentación de los proyectos actuales de los Grupos de Proyectos y de sus funciones estratégicas y de temas relevantes para promover la discusión entre los expertos de los países (CCT)

10:45 – 11:00 Discusión y comentarios

11:00 – 11:15 Intervalo

11:15 – 13:00 **Trabajos en grupo – Implementación** (véase objetivos b y c) - Revisión del avance en la implementación de los proyectos de la AIC y otros proyectos de la Cartera del Eje del Escudo Guayanés

13:00 – 14:30 Almuerzo libre

14:30 – 16:00 **Trabajos en grupo – Planificación** (véase objetivos a y d) - Aplicación de la metodología de planificación indicativa a los agrupamientos del Eje del Escudo Guayanés para ampliar la comprensión común sobre la contribución que cada Grupo de Proyectos hace al desarrollo sostenible del Eje, utilizándose dos dimensiones de análisis: el desarrollo sustentable y la factibilidad de los Grupos de Proyectos (incorporar los temas de PSI y identificar Grupos de Proyectos candidatos a la aplicación de las nuevas metodologías de planificación)

16:00 – 16:15 Intervalo

16:15 – 17:45 **Trabajos en grupo – Planificación (continuación)**

17:45 – 18:00 Intervalo

18:00 – 18:30 **Conclusiones** - Presentación de los resultados del GTE de revisión de los Grupos de proyectos del Eje del Escudo Guayanés en las áreas de implementación, planificación y procesos sectoriales, así como la identificación de Grupos de Proyectos candidatos a aplicación de las nuevas metodologías de planificación