

# IIRSA

## AVANCES EN LA PREPARACIÓN DE LA BASE DE PROYECTOS DE LA CARTERA IIRSA



*X REUNIÓN DE COORDINADORES NACIONALES  
10 de Julio de 2007, Montevideo*

## **Desarrollo de la Cartera de Proyectos:**

- **1ra. Etapa: Consolidación de Capital Institucional:**
  - 2º semestre 2000 a 1º semestre 2003 y;
- **2da. Etapa: Identificación y Priorización de Proyectos**
  - 2º semestre de 2003

**Como resultado de las dos etapas iniciales, se conformó una Cartera de Proyectos de Infraestructura de Integración bajo una visión regional y consensuada entre los doce países de América del Sur.**

**La misma, en la actualidad asciende a 338 proyectos, aglutinados en 41 agrupamientos.**

# Antecedentes

---

**Año 2005:** CDE de Asunción: Los doce países resolvieron:

1. Necesidad de actualizar y ampliar la información de los proyectos de la Cartera IIRSA.

**Año 2006:** CDE de Quito: Los doce países vieron la necesidad de:

1. Puesta *on line* de una nueva Base de Datos de la cartera IIRSA, la cual como instrumento de difusión de los proyectos debería tener:
  - A. Un componente para actualización permanente.
  - B. Ser adecuada al nuevo rediseño de la página web.

**Año 2007:** Habiendo sido rediseñada la Nueva Base de Datos, se está procediendo a la carga y actualización de los proyectos de la cartera IIRSA, a través de:

1. Reuniones GTEs
2. Actualización de fichas por parte de las Coordinaciones Nacionales

# Características

## Base de Datos (Período 2001-2006):

1. Detalle de cada uno de los proyectos, resaltando:
  - Objetivos
  - Problemática
  - Solución propuesta
  - Otros datos relevantes
2. Diseño en base a planilla Excel.

## Nueva Base de Datos (2007):

1. Actualización de su estructura
  - Incorporar nuevos motores de búsqueda
  - Nuevos campos de información
2. Nuevo formato de presentación
  - Se pueda articular con otras herramientas (ej. Página web)
  - Permita incorporación de antecedentes (ej. Mapas)
  - Dinamice la promoción y difusión de las acciones de IIRSA

# Nueva Base de Datos



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

IIRSA

Español

English

Portugues

Salir

## CRITERIOS DE LA CONSULTA

### SELECCIONE CRITERIO DE BUSQUEDA:

EJE: -

GRUPO: -

PAIS: -

SECTOR: -

SUBSECTOR: -

PROYECTO ANCLA: -

PROYECTO A.I.C.: -

PALABRA CLAVE DEL PROYECTO:

CODIGO:

MONTO FINANCIAMIENTO (US\$): -

GESTION DE FINANCIAMIENTO: -

FINANCIADOR: -

NATURALEZA: -

TIPO INGENIERIA: -

FASE CICLO: -

### SELECCIONE CRITERIO DE AGRUPAMIENTO:

AGRUPADO POR: EJE  1

GRUPO  2

SECTOR  3

Limpiar

Buscar

RESULTADO DE LA BUSQUEDA: 338

# Nueva Base de Datos



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

Español

English

Portugues

Salir

## RESUMEN INICIAL

Volver

Exportar

Siguiente

### Detalle de Proyectos por Eje, Grupo y Sector

EJE	GRUPO	SECTOR	CANTIDAD	MONTO
Del Sur	Circuito turístico binacional de la zona de los lagos	Transporte	6	416,000,000
Del Sur	Corredor Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	Energía	2	260,000,000
Del Sur	Corredor Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	Transporte	13	395,750,000
			21	1,071,750,000

### Proyectos Agrupados por País, Eje y Grupo

PAIS	EJE	GRUPO	CANTIDAD
ARGENTINA	Del Sur	Circuito turístico binacional de la zona de los lagos	3
ARGENTINA	Del Sur	Corredor Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	13
CHILE	Del Sur	Circuito turístico binacional de la zona de los lagos	4
CHILE	Del Sur	Corredor Concepción - Bahía Blanca - Puerto San Antonio Este	3
			23

### Agrupado por País

PAIS	CANTIDAD	MONTO
ARGENTINA	16	851,500,000

### Agrupado por Eje

EJE	CANTIDAD	MONTO
Del Sur	21	1,071,750,000

# Nueva Base de Datos



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)



Imprimir

I I R S A

Español

English

Portugues

Salir

## LISTA DE PROYECTOS

Volver

Buscar

Exportar

### PROYECTOS ORDENADOS POR EJE Y CODIGO

EJE	CODIGO	NOMBRE PROYECTO	MONTO
Del Sur	DES01	<a href="#">Adecuación de la Infraestructura del Control Fronterizo de Pino Hachado</a>	3,000,000
Del Sur	DES02	<a href="#">AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE SAN ANTONIO ESTE</a>	25,000,000
Del Sur	DES03	<a href="#">Construcción Variantes e Incremento de Capacidad de la RN 22 entre Villa Regina y Zapala</a>	70,000,000
Del Sur	DES04	<a href="#">Construcción Circunvalación en la Ciudad de Bahia Blanca</a>	8,000,000
Del Sur	DES05	<a href="#">Construcción Ferrovía Choele Choel - Puerto San Antonio Este</a>	40,000,000
Del Sur	DES06	<a href="#">Construcción Interconexión a 500 Kv Region Comehue - Cuyo</a>	180,000,000
Del Sur	DES07	<a href="#">Construcción Interconexión a 500 Kv Tramo Choele Choel - Puerto Madryn</a>	80,000,000
Del Sur	DES08	<a href="#">Mejoramiento de la Ruta Nacional 22 entre Bahia Blanca y Limite con la Pampa</a>	20,000,000
Del Sur	DES09	<a href="#">Mejoramiento de la Ruta Nacional 3 entre Bahia Blanca y Carmen de Patagones</a>	18,000,000
Del Sur	DES10	<a href="#">Pavimentación Ruta Nacional 23: Valcheta - Empalme Rn 237</a>	120,000,000
Del Sur	DES11	<a href="#">Pavimentación del tramo faltante hasta la frontera con Argentina</a>	5,000,000
Del Sur	DES12	<a href="#">Modernización del Puerto de Talcahuano</a>	25,000,000
Del Sur	DES13	<a href="#">Reparación del Túnel Las Raíces</a>	5,250,000
Del Sur	DES14	<a href="#">Construcción Ferrovía San Antonio Oeste- Pto.Madryn - Trelew</a>	48,000,000
Del Sur	DES15	<a href="#">Construcción Ferrovía San Antonio Este -San Antonio Oeste</a>	8,500,000
Del Sur	DES16	<a href="#">Adecuación y mantenimiento de las rutas interlaqos en Chile</a>	175,000,000

# ***Conclusión***

---

<b>Fecha de Entrega:</b>	<b>Diciembre de 2007</b>
<b>Cantidad de Proyectos:</b>	<b>En función de los resultados que se obtengan durante todo el período 2007</b>
<b>Nivel de Actualización:</b>	<b>A 2007 en función de:</b> <ul style="list-style-type: none"><li><b>- GTEs 2007 – Fichas de los países</b></li><li><b>- CCT a través de FONPLATA centrará la información a cargar</b></li></ul>





**Muchas Gracias.**