



UNASUR

Unión de Naciones Suramericanas
União de Nações Sul - Americanas
Union of South American Nations
Unie van Zuid - Amerikaanse Naties

COSIPLAN



XXX Reunión del Foro Técnico IIRSA

Realización de videos sobre
Proyectos Estratégicos

18 de abril de 2017, Buenos Aires, Argentina

- El Plan de Trabajo 2017 contempla la realización de videos para comunicar el avance de los proyectos de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN
- En este documento se presentan dos alternativas de producción de dichos videos

Los videos podrían realizarse en función de dos públicos diferentes:

público reducido

(funcionarios, técnicos y expertos)



ciudadanía



Videos documentales

- Ofrecen información detallada
- Se dirigen a un público reducido y afín a temas técnicos

Aunque:

- Resultan costosos en tiempo y recursos
- No cumplen su objetivo porque nadie los ve; tampoco el público reducido



Video 1

Alternativas

Nuevas tecnologías y simplicidad

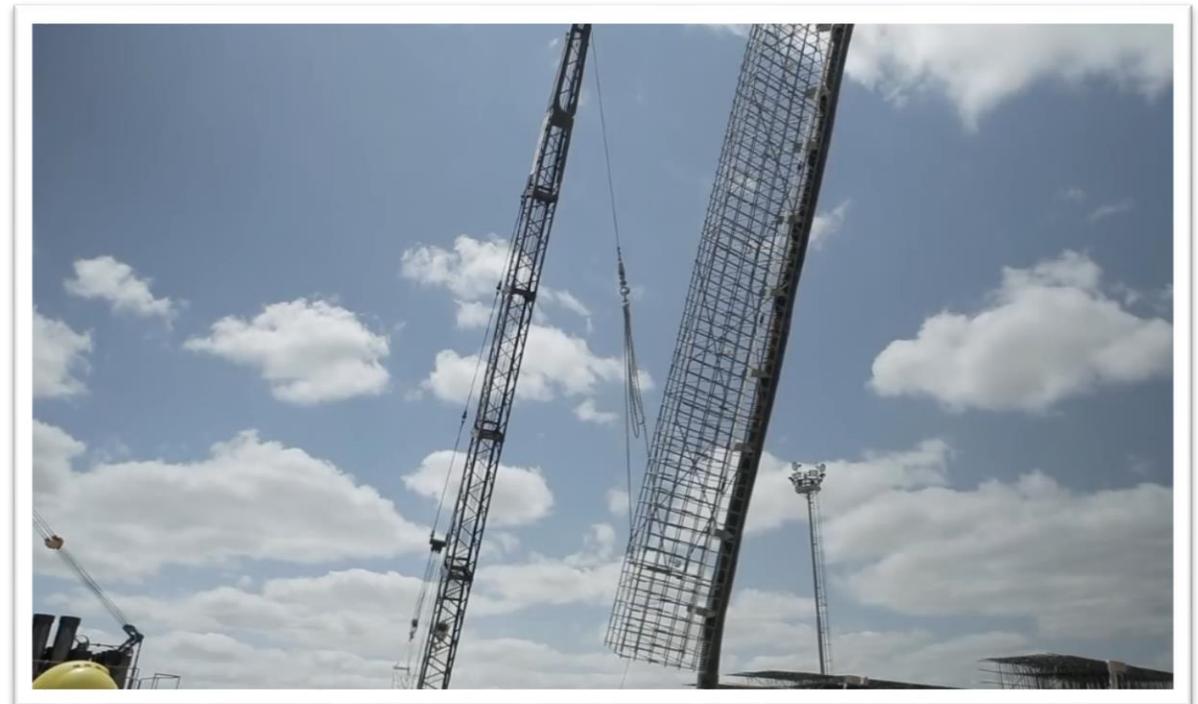
- La ciudadanía utiliza Internet para acceder a información
- Internet privilegia la circulación de contenidos simples

Nuestros objetivos son simples.

Nuestro trabajo, complejo.

Propuesta #1

Este video fue producido para las nuevas tecnologías e ilustra el formato que se sugiere para difundir el avance de la Cartera de Proyectos del COSIPLAN



Video 2

Propuesta #2

Este es otro ejemplo
de video moderno



Video 3

¿Qué videos se sugiere producir?

- ✓ Menos de un minuto de duración y tono mas publicitario
- ✓ Comunicar un mensaje central (máximo dos)
- ✓ Mostrar varias obras de distintos países de la región
- ✓ Incorporar imágenes de personas trabajando en las obras o ciudadanos haciendo uso de las infraestructuras
- ✓ Destacar algunos datos puntuales de los proyectos o la población beneficiada
- ✓ Cerrar con el logo de UNASUR-COSIPLAN

Ventajas de los videos modernos

- Fáciles y económicos de producir
- Aunque no están específicamente dirigidos a funcionarios y técnicos, ellos también forman parte del gran público al que se propone llegar
- El público interesado en la complejidad siempre podrá consultar las fuentes de información específicas en las páginas web de los Ministerios o del COSIPLAN. El mensaje simple actúa como un disparador de esa curiosidad técnica
- Con el acuerdo de las Coordinaciones Nacionales se podría realizar varios videos de este tipo, pudiendo transmitir con gran impacto el compromiso con la infraestructura de integración y la constante presencia en toda la región

TRES PASOS A SEGUIR:

1. Definir un mensaje simple

A ser sugerido por los Coordinadores Nacionales; a modo de ejemplo:

“trabajamos en integración física”

“mejor conectados/más integrados”

“acercando a todos los suramericanos”

“planificando la integración suramericana”

2. Definir un conjunto de obras

Criterios para definir el conjunto de obras a difundir en los videos:

Los Coordinadores Nacionales podrían elegir alguno de los tres criterios que se presentan a continuación

Criterio #1 Proyectos concluidos

2014 - 2016

47

PROYECTOS
CONCLUIDOS

+ US\$ **11**

mil millones

Un posible video podría mostrar algunas obras concluidas para ilustrar el conjunto de 47 proyectos concluidos **en los últimos 3 años** con una inversión de 11 mil millones de dólares.

Criterio #2 Proyectos destacados en 2016

Los países de la región seleccionaron 7 proyectos o iniciativas que fueron destacados en el Informe de Actividades 2016, los cuales podrían incluirse en un video que muestre imágenes y datos de cada uno:

 	 	 	 	 	 	 	<p>13,9 km</p> <p>US\$ 1.413</p> 
<h3>Rehabilitación del ferrocarril de carga en el norte argentino</h3> <p>Esta inversión histórica en renovación de vías y compra de material rodante permitirá reactivar el ferrocarril y reducir los costos logísticos para la producción de Salta, Ajuay, Chico, Tucumán, Santiago del Estero y Santa Fe. Se espera cuadruplicar las cargas transportadas en la actualidad y potenciar las economías regionales conectadas con el resto del mundo a través de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná.</p> <p>Por su rol fundamental en la actividad económica en el noroeste argentino, la línea ferroviaria de Salta, Tucumán, Santiago del Estero y Santa Fe, que se encuentra en un estado de deterioro, será rehabilitada. Esta obra permitirá reactivar el ferrocarril y reducir los costos logísticos para la producción de Salta, Ajuay, Chico, Tucumán, Santiago del Estero y Santa Fe. Se espera cuadruplicar las cargas transportadas en la actualidad y potenciar las economías regionales conectadas con el resto del mundo a través de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná.</p>	<h3>Transporte ferroviario en Uruguay para la logística regional</h3> <p>Con este conjunto de inversiones, Uruguay busca posicionar al transporte por ferrocarril en una alternativa atractiva para el movimiento de carga a nivel regional. La conectividad ferroviaria resultante acompañará las necesidades crecientes del país, determinadas por el crecimiento de la actividad agroindustrial, su moderna infraestructura portuaria y avances en la facilitación aduanera.</p> <p>Con este conjunto de inversiones, Uruguay busca posicionar al transporte por ferrocarril en una alternativa atractiva para el movimiento de carga a nivel regional. La conectividad ferroviaria resultante acompañará las necesidades crecientes del país, determinadas por el crecimiento de la actividad agroindustrial, su moderna infraestructura portuaria y avances en la facilitación aduanera.</p>	<h3>Nuevo terminal portuario de Yui</h3> <p>Este nuevo puerto sobre el río Huallaga en el Pié de carga tanto hacia los puertos peruanos del Pálico - Tarma - Tarma - Tarma, como hacia los puertos de la costa y el intercambio comercial con los países vecinos.</p> <p>Este nuevo puerto sobre el río Huallaga en el Pié de carga tanto hacia los puertos peruanos del Pálico - Tarma - Tarma, como hacia los puertos de la costa y el intercambio comercial con los países vecinos.</p>	<h3>Repotenciación de la Central Nuclear de Embalse</h3> <p>La repotenciación de esta central nuclear en Argentina extenderá sus servicios por treinta años adicionales. E apunta a complementar la creciente demanda nacional eléctrica, mantener la participación del gas natural y social de las regiones peruanas de la costa y el intercambio comercial con los países vecinos.</p> <p>La repotenciación de esta central nuclear en Argentina extenderá sus servicios por treinta años adicionales. E apunta a complementar la creciente demanda nacional eléctrica, mantener la participación del gas natural y social de las regiones peruanas de la costa y el intercambio comercial con los países vecinos.</p>	<h3>Integración vial Bolivia - Perú</h3> <p>El Eje vial Tacna - La Paz es una de las obras más importantes en desarrollo en Suramérica. Su función es mejorar la integración entre Argentina y Chile, que tienen en común la segunda frontera binacional más larga del mundo, coincidente con la Cordillera de los Andes, la segunda cadena montañosa más alta del planeta.</p> <p>El Eje vial Tacna - La Paz es una de las obras más importantes en desarrollo en Suramérica. Su función es mejorar la integración entre Argentina y Chile, que tienen en común la segunda frontera binacional más larga del mundo, coincidente con la Cordillera de los Andes, la segunda cadena montañosa más alta del planeta.</p>	<h3>Corredor vial de integración entre el Atlántico y el Pacífico</h3> <p>Desde San Pablo en Brasil hasta los puertos chilenos de Mejillones se proyecta una conectividad que recorre 3.000 km de carretera que atraviesan cuatro países. El sistema el compromiso de los presidentes con la integración regional, el desarrollo económico y social, y la competitividad de las cadenas de valor.</p> <p>Desde San Pablo en Brasil hasta los puertos chilenos de Mejillones se proyecta una conectividad que recorre 3.000 km de carretera que atraviesan cuatro países. El sistema el compromiso de los presidentes con la integración regional, el desarrollo económico y social, y la competitividad de las cadenas de valor.</p>	<h3>Túnel Binacional Agua Negra</h3> <p>El Túnel es una de las obras de infraestructura más importantes en desarrollo en Suramérica. Su función es mejorar la integración entre Argentina y Chile, que tienen en común la segunda frontera binacional más larga del mundo, coincidente con la Cordillera de los Andes, la segunda cadena montañosa más alta del planeta.</p> <p>El Túnel es una de las obras de infraestructura más importantes en desarrollo en Suramérica. Su función es mejorar la integración entre Argentina y Chile, que tienen en común la segunda frontera binacional más larga del mundo, coincidente con la Cordillera de los Andes, la segunda cadena montañosa más alta del planeta.</p>	<p>proyecto de inversión de 1.413 millones de dólares para la construcción del túnel binacional Agua Negra. El túnel tendrá una longitud de 13,9 km y una profundidad máxima de 1.413 metros. Su construcción permitirá reducir los costos logísticos para la producción de Salta, Ajuay, Chico, Tucumán, Santiago del Estero y Santa Fe. Se espera cuadruplicar las cargas transportadas en la actualidad y potenciar las economías regionales conectadas con el resto del mundo a través de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná.</p> <p>proyecto de inversión de 1.413 millones de dólares para la construcción del túnel binacional Agua Negra. El túnel tendrá una longitud de 13,9 km y una profundidad máxima de 1.413 metros. Su construcción permitirá reducir los costos logísticos para la producción de Salta, Ajuay, Chico, Tucumán, Santiago del Estero y Santa Fe. Se espera cuadruplicar las cargas transportadas en la actualidad y potenciar las economías regionales conectadas con el resto del mundo a través de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná.</p>

Criterio #3 Proyectos en ejecución, según tipo de obra

- **Tenemos más de 170 obras en ejecución por una inversión de 76 mil millones de dólares!!**

Acotando la opción de una forma mas específica, en el sector transporte, sub sector carretero, y en el tipo de obra: pavimentación de obra nueva

- **Hay en ejecución 38 proyectos por una inversión estimada mayor a US\$ 11 mil millones!!**

También podrían seleccionarse obras en un sub-sector específico, por ejemplo en puertos.



**Agradeceremos propuestas y comentarios
de los Coordinadores Nacionales
en un lapso no mayor a 15 días a partir de la fecha**

Mayo 26, 2017

Foro Técnico IIRSA