



**UNASUR**

Unión de Naciones Suramericanas  
União de Nações Sul - Americanas  
Union of South American Nations  
Unie van Zuid - Amerikaanse Naties

**COSIPLAN**



# XXX Meeting of IIRSA Technical Forum

---

Shooting Videos  
on Strategic Projects

---

*April 18, 2017, Buenos Aires, Argentina*

- The Work Plan 2017 includes the shooting of videos to communicate the progress made in the COSIPLAN Project Portfolio.
- This document presents two alternatives for the production of these videos.

The videos could be produced for two different target audiences:

**reduced audience**

(officials, specialists, experts)



**citizens**



## Documentary Videos

- offer detailed information.
- are targeted to a reduced audience acquainted with the technical topics addressed.

But:

- are costly in time and resources.
- do not serve their purpose because nobody watches them, not even their reduced target audience.



Video 1

## Alternatives

### **New Technologies and Simplicity**

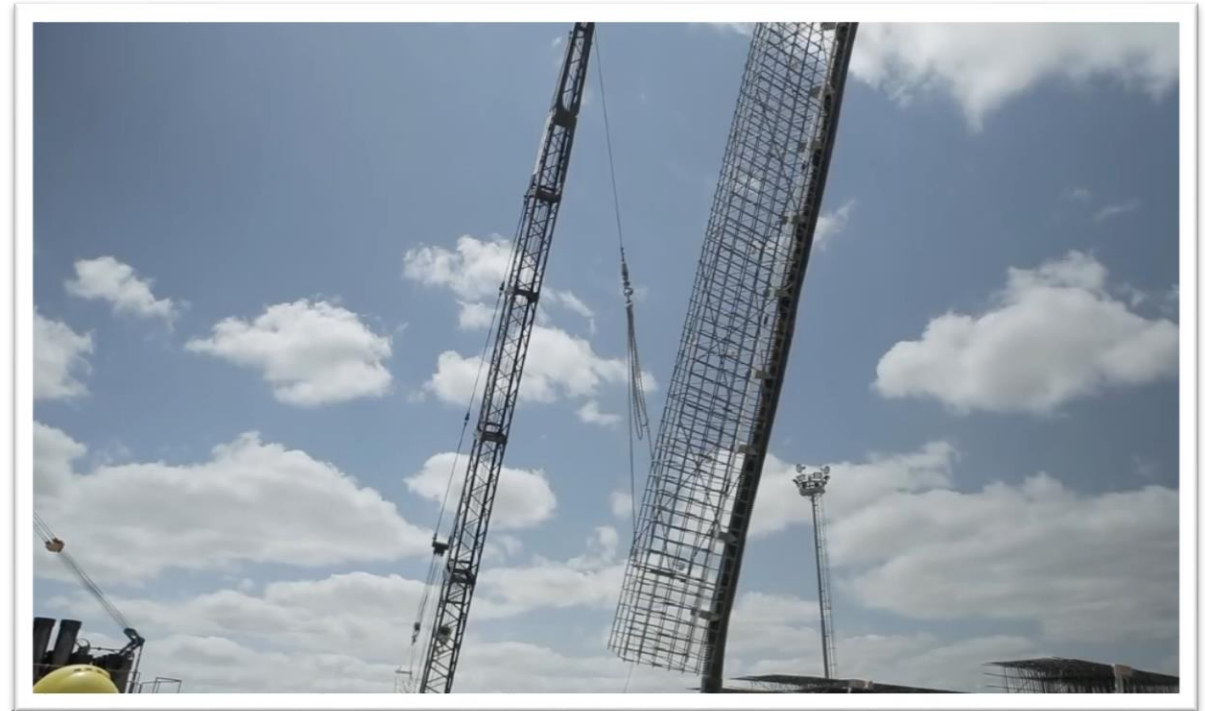
- Citizens use the Internet to access information.
- The Internet prioritizes the circulation of simple contents.

Our objectives are simple.

Our work, complex.

## Proposal #1

This video was produced taking into account the new technologies, and illustrates the format suggested to disseminate the progress made in the COSIPLAN Project Portfolio.



Video 2

## Proposal #2

This is another example of a modern video.



Video 3



## What videos are proposed to be shot?

- ✓ Lasting less than one minute and using an advertising tone
- ✓ Communicating a single central message (or two at the most)
- ✓ Showing various works in different countries of the region
- ✓ Showing images of workers or users of the infrastructure concerned
- ✓ Highlighting some specific data of the project concerned or its beneficiaries
- ✓ Ending with the UNASUR-COSIPLAN logo

## Advantages of Modern Videos

- They are easy and economic to shoot.
- Although government officials and experts are not specific targets, they are part of the large audience targeted.
- Those interested in more complex information can always consult the specific sources in the Ministries' or COSIPLAN's websites. The message acts as a trigger to awaken technical curiosity.
- If the National Coordinators agree, we could shoot several videos of this type to disseminate our commitment to integration infrastructure and our constant presence in the region, producing a great impact.

## **THREE STEPS TO TAKE:**

### **1. Define a simple message**

To be suggested by the National Coordinators. Below, a few examples:

“working on physical integration”

“better connected/more integrated”

“bringing all South Americans closer”

“planning South American integration”

## **2. Define a set of works**

Criteria to define the works to show in the videos:

The National Coordinators can choose any of the three following criteria.

## Criterion #1 Completed Projects

2014 - 2016

**47**  
COMPLETED  
PROJECTS

+ US\$ **11**  
billion

One possible video could consist in showing a few completed works as a form of exemplifying the 47 projects completed **in the last 3 years** with an investment of 11 billion dollars.

# Criterion #2 Significant Projects in 2016

The countries in the region selected seven prominent projects or initiatives to include in the Activity Report 2016, which could be presented in a video through both images and data:

							
<h3>Rehabilitación del ferrocarril de carga en el norte argentino</h3> <p>Esta inversión histórica en renovación de vías y compra de material rodante permitirá rehabilitar el ferrocarril y reducir los costos logísticos para la producción de Salta, Ajuay, Chico, Tucumán, Santiago del Estero y Santa Fe. Se espera cuadruplicar las cargas transportadas en la actualidad y potenciar las economías regionales conectadas con el resto del mundo a través de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná.</p>	<h3>Transporte ferroviario en Uruguay para la logística regional</h3> <p>Con este conjunto de inversiones, Uruguay busca posicionar al transporte por ferrocarril en una alternativa atractiva para el movimiento de carga a nivel regional. La conectividad ferroviaria resultante acompañará las necesidades crecientes del país, determinadas por el crecimiento de la actividad agroindustrial, su moderna infraestructura portuaria y avances en la facilitación aduanera.</p>	<h3>Nuevo terminal portuario de Yui</h3> <p>Este nuevo puerto sobre el río Huallaga en el Pe de carga tanto hacia los puertos peruanos de Paita - Tarma - Tarma - Tarma, como hacia el Atlántico a través del Amazonas. Fortalecerá y social de los regímenes peruanos de la costa y el intercambio comercial con los países vecinos.</p>	<h3>Repotenciación de la Central Nuclear de Embalse</h3> <p>La repotenciación de esta central nuclear en Argentina extenderá sus servicios por treinta años adicionales. E apunta a complementar la creciente demanda nacional eléctrica, mantener la participación del gas natural y social de los regímenes peruanos de la costa y el intercambio comercial con los países vecinos.</p>	<h3>Integración vial Bolivia - Perú</h3> <p>El Eje vial Tacna - La Paz es una de las obras más importantes en desarrollo en Suramérica. Su función es mejorar la integración entre Argentina y Chile, que tienen en común la segunda frontera binacional más larga del mundo, coincidente con la Cordillera de los Andes, la segunda cadena montañosa más alta del planeta.</p>	<h3>Corredor vial de integración entre el Atlántico y el Pacífico</h3> <p>Desde San Pablo en Brasil hasta los puertos chilenos de Mejillones se proyecta una conectividad que recorre 3.000 km de carretera que atraviesan cuatro países. El sistema el compromiso de los presidentes con la integración regional, el desarrollo económico y social, y la competitividad de los productos de la región, incluyendo la participación del sector privado, la academia y las poblaciones locales.</p>	<h3>Túnel Binacional Agua Negra</h3> <p>El Túnel es una de las obras más importantes en desarrollo en Suramérica. Su función es mejorar la integración entre Argentina y Chile, que tienen en común la segunda frontera binacional más larga del mundo, coincidente con la Cordillera de los Andes, la segunda cadena montañosa más alta del planeta.</p>	<p><b>13,9 km</b> de longitud total del túnel binacional</p> <p><b>US\$ 1.413 millones</b> de inversión total</p> <p>El túnel binacional Agua Negra es una obra de gran importancia para la integración regional y el desarrollo económico y social de la zona. Su construcción permitirá reducir los costos logísticos y mejorar la competitividad de los productos de la región.</p>

## Criterion #3 Projects Underway, According to the Type of Works

- We have **more than 170 works underway with an investment of US\$ 76 billion!!**

We could narrow down the options by choosing the transportation sector, road subsector, and type of work: pavement of a new road.

- We are working on **38 projects with an estimated investment higher than US\$ 11 billion!!**

We could also select works in a specific subsector, for example ports.



**We will appreciate any proposal and comment from the National Coordinators in no later than 15 days.**

**May 26, 2017**

IIRSA Technical Forum