

INITIATIVE FOR THE INTEGRATION OF THE
REGIONAL INFRASTRUCTURE IN SOUTH AMERICA
IIRSA



Tenth Meeting of the Executive Steering Committee

Annex 8

Achievements and Progress of IIRSA

Part 3 of 4

December 4-5, 2008. Cartagena de Indias, Republic of Colombia



Monitoring and Information SIGE

Special Result-Based Monitoring and Management System



Objetivo:
Melhorar o fluxo rodoviário no Corredor do Mercosul e reduzir o número de acidentes na rodovia.

O Projeto, além de promover a ampliação da capacidade através da duplicação do trecho, irá restaurar a pista existente e incorporar diversos dispositivos, objetivando aumentar significativamente a segurança viária, com destaque para as medidas necessárias ao ordenamento do tráfego local (veículos e pedestres), buscando minimizar ou mesmo eliminar os conflitos hoje existentes com o tráfego rodoviário de longa distância.

Solución Propuesta:
Duplicação e restauração da pista existente (BR-101/SC/RS) numa extensão de 348 Km, sendo 99,5 km no Estado do Rio Grande do Sul e 248,5 km no Estado de Santa Catarina, e execução de três obras de arte especiais de grande vulto (túnel para transposição no Morro do Formigão, ponte para travessia da Lagoa Imaruê e túnel ou viadutos no Morro dos Cavalos). O investimento será realizado com recursos público-privados e operação por concessão.

Mapa de Ubicación Benefícios Económicos y Socioambientales

Situación al 17/4/2007:
O projeto está inserido PAC - Programa de Aceleração do Crescimento (2007-2010) e no rol do PPI - Projeto Piloto de Investimentos, negociado com o FMI, o que deverá garantir espaço fiscal para desembolsos. Financiamento no valor de US\$ 100 milhões foi acertado com o BID condicionado ao PDL - Programa por Resultados, com dois desembolsos (20% antecipado e 80% quando a rodovia estiver concluída). Caberá ao setor privado a cifra de US\$ 82 milhões para a construção de três obras-de-arte especiais no Estado de Santa Catarina (túnel de transposição do Morro dos Cavalos; túnel de transposição do Morro do Formigão, e transposição da Lagoa do Imaruê). O empreendimento está dividido em duas fases: a primeira diz respeito à duplicação e à restauração da rodovia, cujas obras estão em andamento, e a segunda, às três mencionadas obras-de-arte especiais. No Estado do Rio Grande do Sul são 4 lotes de implantação e pavimentação e mais 3 de obras-de-arte, enquanto no Estado de Santa Catarina são 9 lotes de implantação e pavimentação e 5 de obras-de-arte. As desapropriações estão em andamento. A COFIEIX (Comissão de Financiamentos Externos do Ministério da Fazenda) aprovou o financiamento das obras de duplicação do segmento Florianópolis/Osório. Ficou também acordada uma nova modalidade de financiamento denominada Performance Over Lane (POL), onde os desembolsos ocorrem em...

Equipo de Gestión
R/ pulse aquí

Órganos Ejecutores
• Departamento Nacional de Infraestructura de Transporte (DNIT) - Brasil

Eje de Integración y Desarrollo
MERCOSUR-Chile

Grupo: 1 - BELO HORIZONTE - FRONTERA ARGENTINA BRASIL - BUENOS AIRES

Conclusión Prevista:
junho de 2009

Modalidad:
Pública/Privada

Inversión Estimada
(MUS\$)

Quality and in time
information

Decision-oriented
monitoring

Communication

Monitoring and Information IIRSA Project Database



INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA (IIRSA)




Imprimir

[Español](#)
[English](#)
[Português](#)
[Salir](#)

FICHA DEL PROYECTO

[Volver al listado de proyectos](#)

[Nueva Búsqueda](#)

NOMBRE: **AND25 AEROPUERTO REGIONAL DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA Y TRANSFERENCIA DE CARGA INTERNACIONAL SANTA ROSA**

EJE: **ANDINO**

GRUPO: **G5 - CONEXIÓN COLOMBIA (PUERTO TUMACO) - ECUADOR (PUERTO ESMERALDAS - GUAYAQUIL) - PERÚ (ICA)**

OBJETIVO:
Se requiere una apropiada conexión aérea para esta zona fronteriza. Santa Rosa, Machala constituyen el punto limítrofe con Ecuador- Perú y regional dentro de este grupo, apoya al desenvolvimiento fronterizo e interconexión.

SOLUCION:
Construir un nuevo aeropuerto con las facilidades para el desplazamiento de pasajeros y carga de volumen en la zona de integración fronteriza Ecuador-Perú y de la región.

SITUACION:
Este proyecto cuenta con estudios definitivos y está a cargo de la Dirección Nacional de Aviación Civil.

Su construcción está previsto en el plan plurianual de inversiones del 2005-2010, con una inversión aproximada de 65 millones de dólares.

COMENTARIO:

INFORMACIÓN DEL EJE	CARTERA DE PROYECTOS DEL EJE	VISION DE NEGOCIOS DEL EJE
MAPA DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL EJE	MAPA DE LOS GRUPOS DE PROYECTOS DEL EJE	

DOCUMENTOS ADICIONALES / BENEFICIOS ECONOMICOS Y FINANCIEROS



ETAPA: **INVERSION**

PAISES: **ECUADOR**

COORDINADOR NACIONAL

NOMBRE: **PATRICIO ALARCÓN CHACÓN**
 EMAIL: **palarcon@mop.gov.ec**
 TELEFONO: **(593)222-4730**
 INSTITUCION: **Ministerio de Transportes y Obras Públicas**

INVERSION EN US\$

TOTAL: **65,000,000**

RESPONSABLE ULTIMA MODIFICACION

NOMBRE: **PATRICIO ALARCON CHACÓN**
 EMAIL: **palarcon@mop.gov.ec**
 FECHA MODIF.: **5/12/2008 1:33:52 PM**

TIPO DE

[Inicio](#) [IIRSA](#) [Ayuda](#) [Adobe Reader](#) [Manual Interfase](#) [Manual Funcional](#) [Resumen Funcional](#)

Updated
information on
the 514 projects
in the IIRSA
Project Portfolio

Outreach

IIRSA Leadership Forum



**Foro de Liderazgo
para la Integración de
SUDAMÉRICA**

**Construyendo la Infraestructura
para la Competitividad Regional**

Diciembre 2 y 3, 2008 | Cartagena, Colombia

www.cg-la.com

**CG/LA
INFRASTRUCTURE**

Within the framework of the IIRSA Annual Meeting, Colombia proposed this important Forum in order for the South American countries to have the opportunity of promoting projects of the IIRSA Portfolio so that South American and international investors, as well as engineering companies can get to know these projects.

30 projects were presented in the Forum (roads, ports, airports and logistic services. electricity, oil and gas).

Outreach

IIRSA Web Site



Windows Internet Explorer

http://www.iirsa.org/acercadeiirsa.asp?CodigoIdioma=ESP

File Edit View Favorites Tools Help

Google

Go

Bookmarks 42 blocked

Check AutoLink AutoFill Send to

Settings

IIRSA

Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana

Español : English : Português

Institucional Áreas de Acción Proyectos Planificación Documentos Eventos Comunicación

IIRSA

Institucional

Hacia un futuro común

¿Qué es IIRSA?

La Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) es un foro de diálogo entre las autoridades responsables de la infraestructura de transporte, energía y comunicaciones en los doce países suramericanos. IIRSA tiene por objeto promover el desarrollo de la infraestructura bajo una visión regional, procurando la integración física de los países de Suramérica y el logro de un patrón de desarrollo territorial equitativo y sustentable.

Buscar

Búsqueda avanzada

¿Qué es IIRSA?

Plan de Acción

Plan de Trabajo 2008

Talleres EASE

Videos documentales

Orígenes

La iniciativa surgió de la Reunión de Presidentes de América del Sur realizada en Agosto del año 2000 en la ciudad de Brasilia, en la que los mandatarios de la región acordaron realizar acciones conjuntas para impulsar el proceso de integración política, social y económica suramericana, incluyendo la modernización de la infraestructura regional y acciones específicas para estimular la integración y desarrollo de subregiones aisladas.

Principios Orientadores

Desde su inicio, IIRSA contempla ciertos principios orientadores que han guiado las acciones de los gobiernos y las instituciones financieras del CCT y que relacionan los objetivos generales de la IIRSA con otras iniciativas de la región.

Actividades

A través del trabajo conjunto de los países y las instituciones multilaterales participantes, IIRSA ha concentrado sus esfuerzos en tres áreas de acción principales: Construcción de una Visión Estratégica de la Integración Física Suramericana; Ejes de Integración y Desarrollo; y Procesos Sectoriales de Integración.

Los desafíos de IIRSA 2006-2010

Los objetivos estratégicos de IIRSA para el período 2006-2010 se concentran en cuatro áreas de acción: (i) Asegurar la Implementación de los proyectos de la "Agenda de Implementación Consensuada"; (ii) Promover un salto de calidad en los procesos de Planificación territorial y de toma de decisiones de inversión en infraestructura de integración; (iii) Apoyar proyectos específicos de infraestructura de integración a través de la experiencia acumulada en los Procesos Sectoriales de Integración; y (iv) Fortalecer el proceso de

Redesigned web site for better access to information and friendly search.

Space for the publication of news that may be of interest for IIRSA countries and also for the outreach of the documentation related to the initiative.

Outreach

IIRSA Videos



Ver videos de IIRSA

Exportación por Envíos Postales para PYMES

▲ CERRAR



Ver nuevamente la presentación



Ver videos de IIRSA

Duplicación del Tramo Pahiça-Osorio (Rdovía Mercosur)

▲ CERRAR



Ver videos de IIRSA

Adecuación del Corredor Rio Branco-Montevidéo-Colonia-Nueva Palmira y Construcción del Puente Internacional Jaguarão-Rio Branco

▲ CERRAR



Ver videos de IIRSA

Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa, Puertos y Centros Logísticos

▲ CERRAR



Outreach

IIRSA Videos



Project
Pasto-Mocoa-Puerto Assis



Outreach

IIRSA Videos



Interoceanic Corridor
Chile-Bolivia leg

