



Décima Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva

Anexo 8

Logros y Avances de IIRSA 2008

Parte 1 de 4

4 y 5 de Diciembre de 2008. Cartagena de Indias, República de Colombia



Introducción

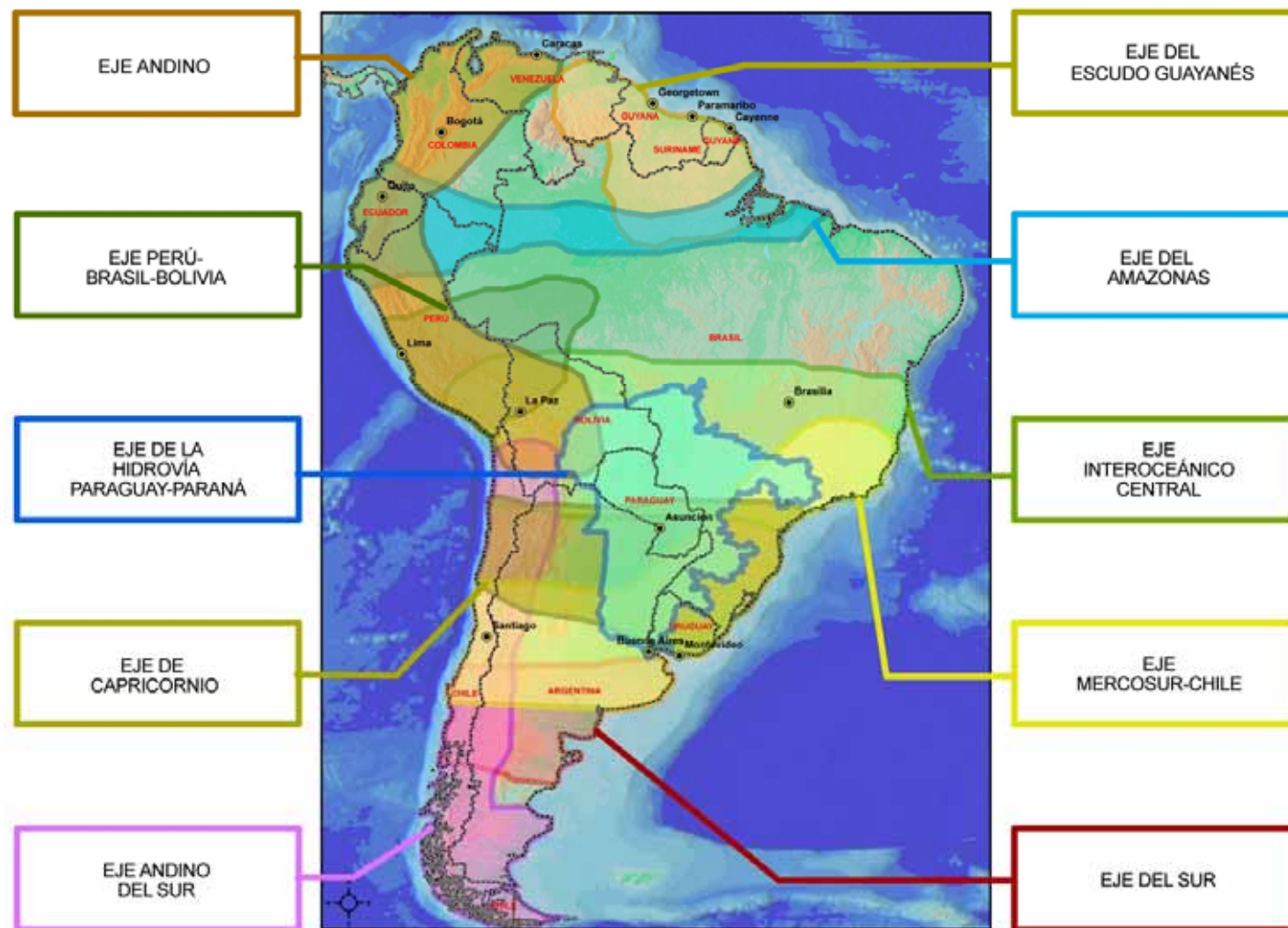


IIRSA se originó en la Primera Reunión de Presidentes de América del Sur, celebrada en el año 2000, con un plan de acción hasta el año 2010

IIRSA es un mecanismo institucional de coordinación de acciones intergubernamentales de los doce países suramericanos para avanzar en la integración física

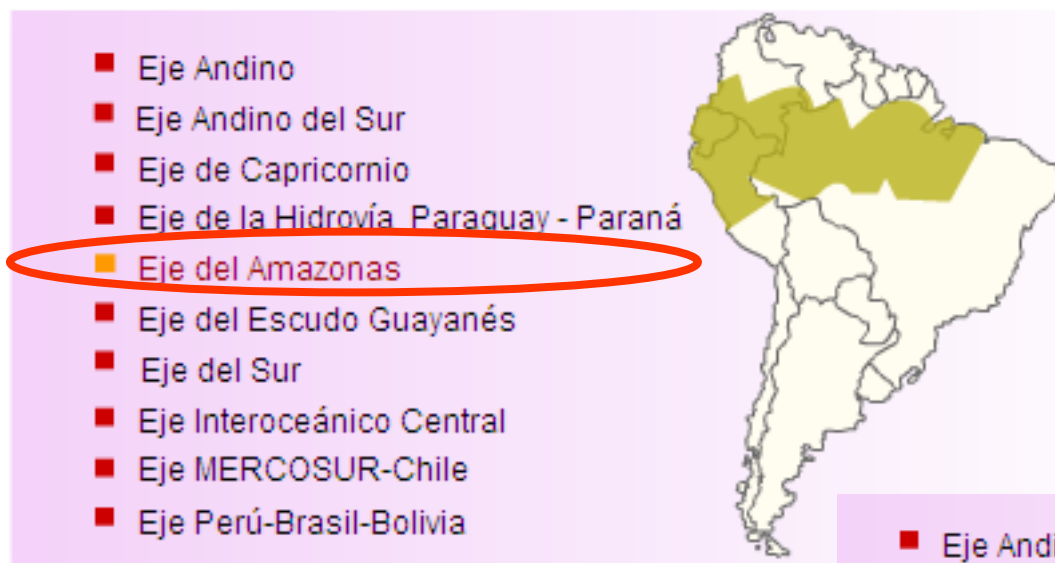
IIRSA se consolidó como un foro esencial para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos de integración de infraestructura de transportes, energía y comunicaciones

La utilización del concepto de Ejes de Integración y Desarrollo en el proceso de planificación de IIRSA fue la base para el ordenamiento de la Cartera de Proyectos de IIRSA



Cartera de Proyectos

Proceso de planificación en IIRSA – I Etapa



Ejes de Integración y Desarrollo

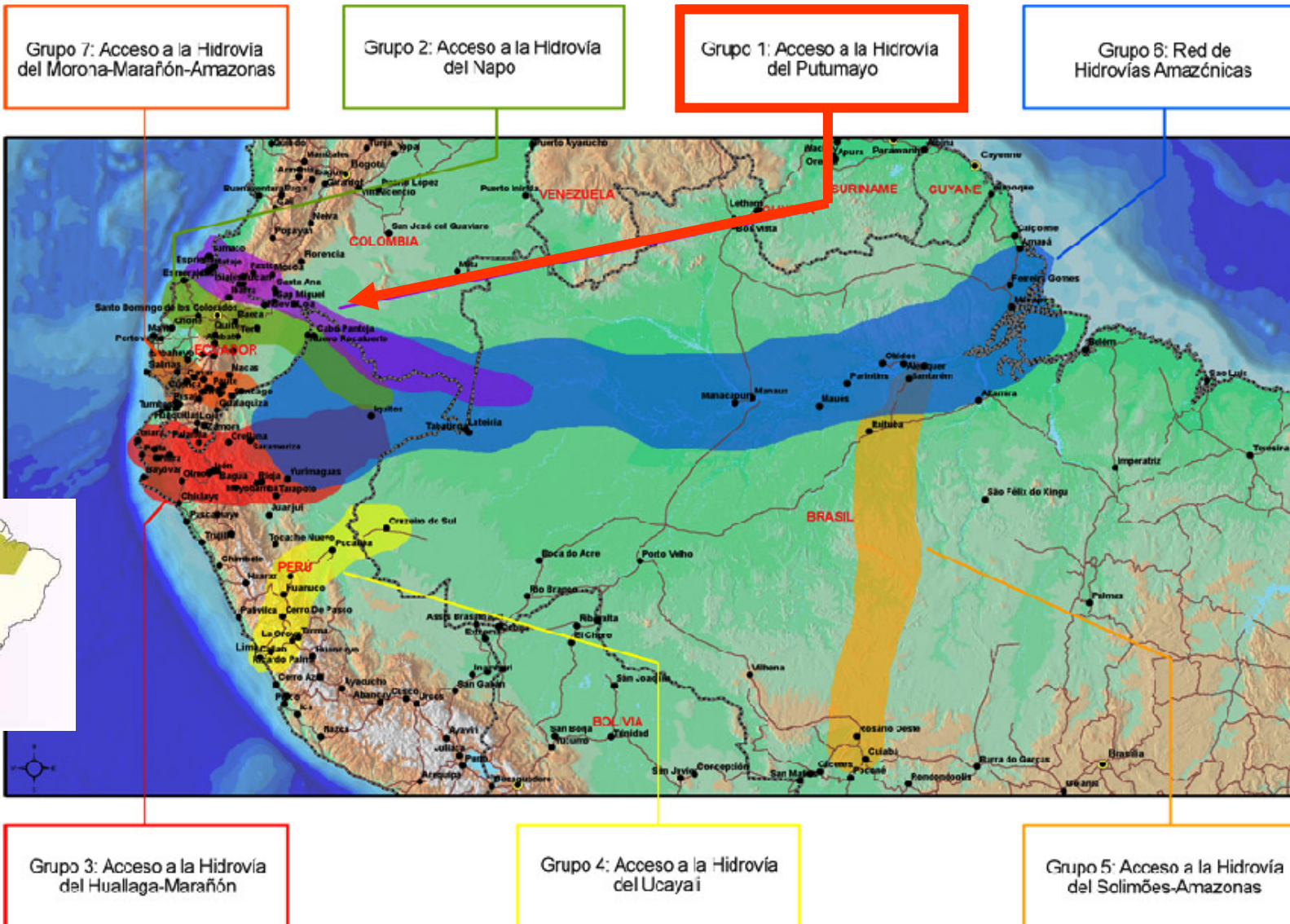


EJE DEL AMAZONAS



IIRSA

Grupos de Proyectos

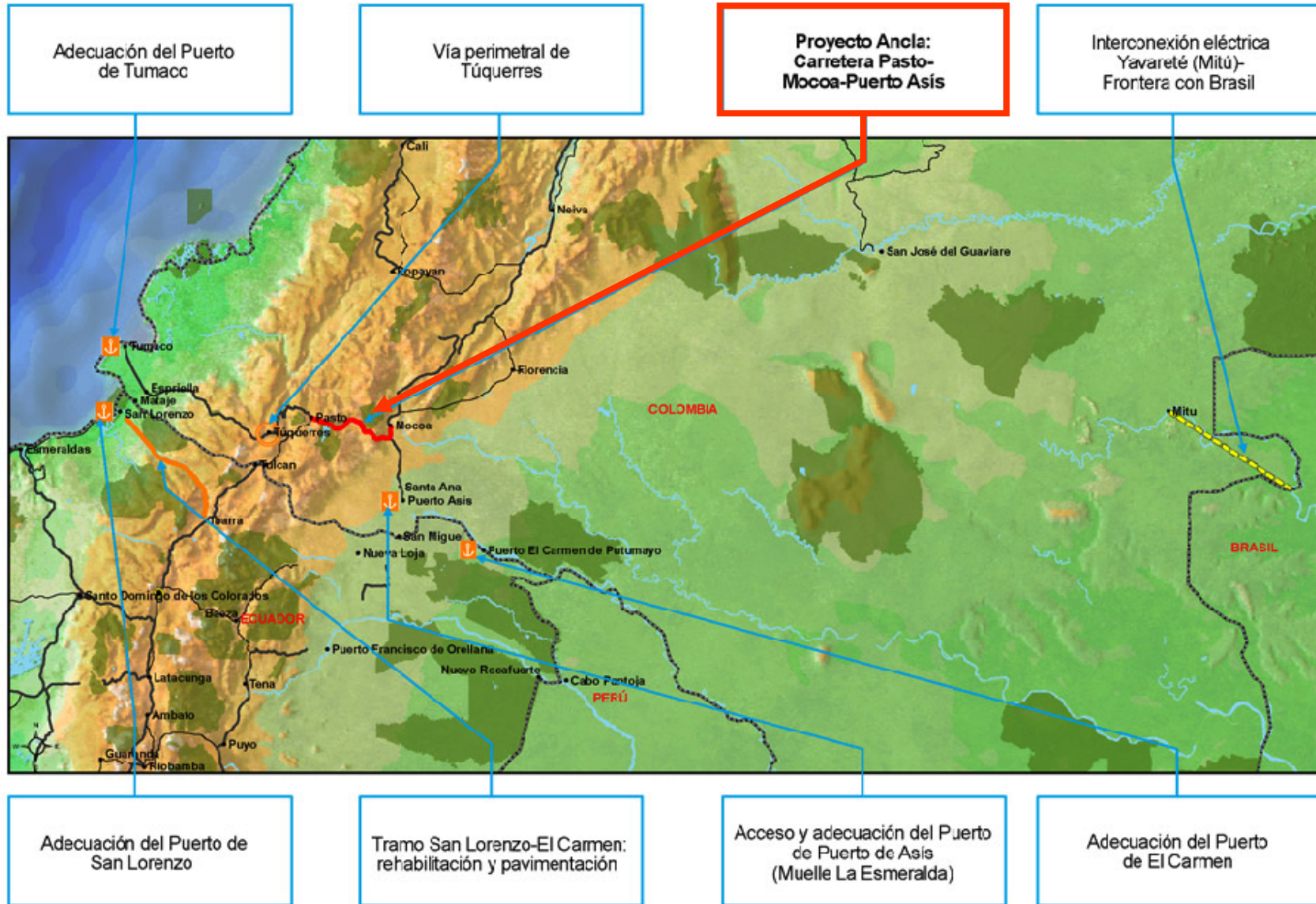


EJE DEL AMAZONAS

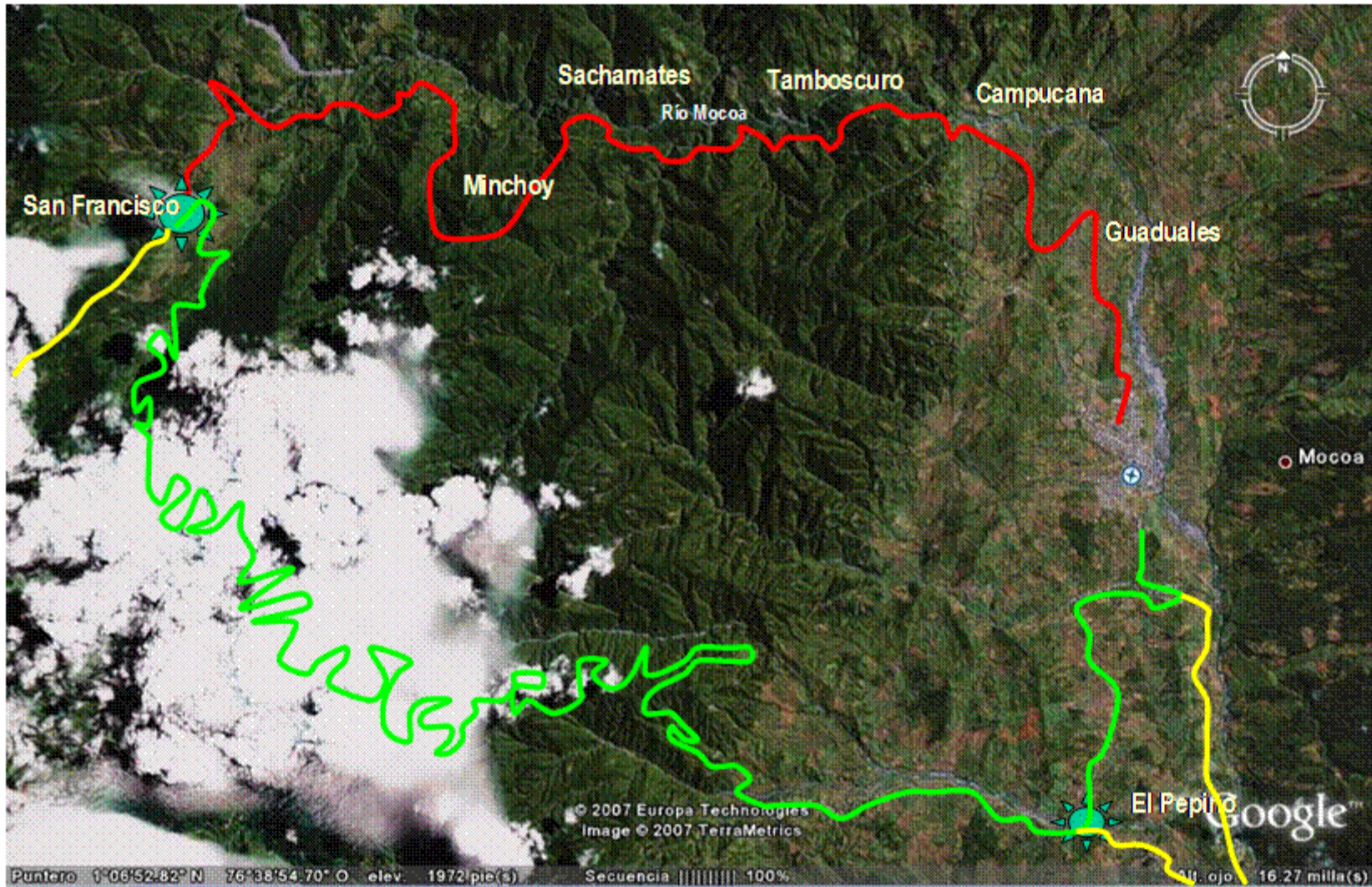


I I R S A

Grupo 1: Acceso a la Hidrovía del Putumayo



LOCALIZACIÓN DEL CORREDOR VIAL, VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA



EJE DE CAPRICORNIO



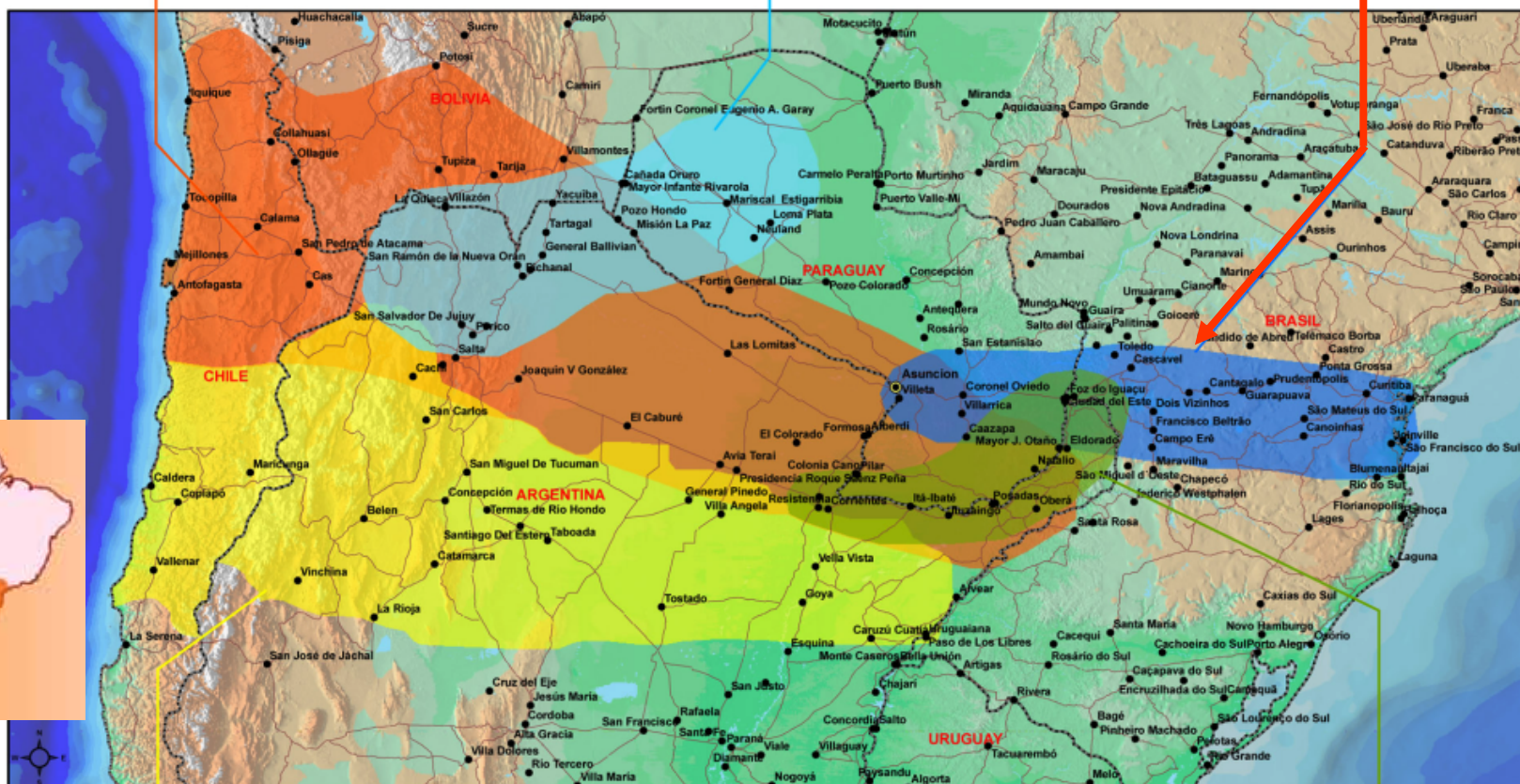
I . I . R . S . A

Grupos de Proyectos

Grupo 1: Antofagasta-Paso de Jama-Jujuy-Resistencia-Formosa-Asunción

Grupo 2: Salta-Villazón-Yacuiba-Mariscal Estigarribia

Grupo 3: Asunción -Paranaguá



Grupo 5: Capricornio Sur

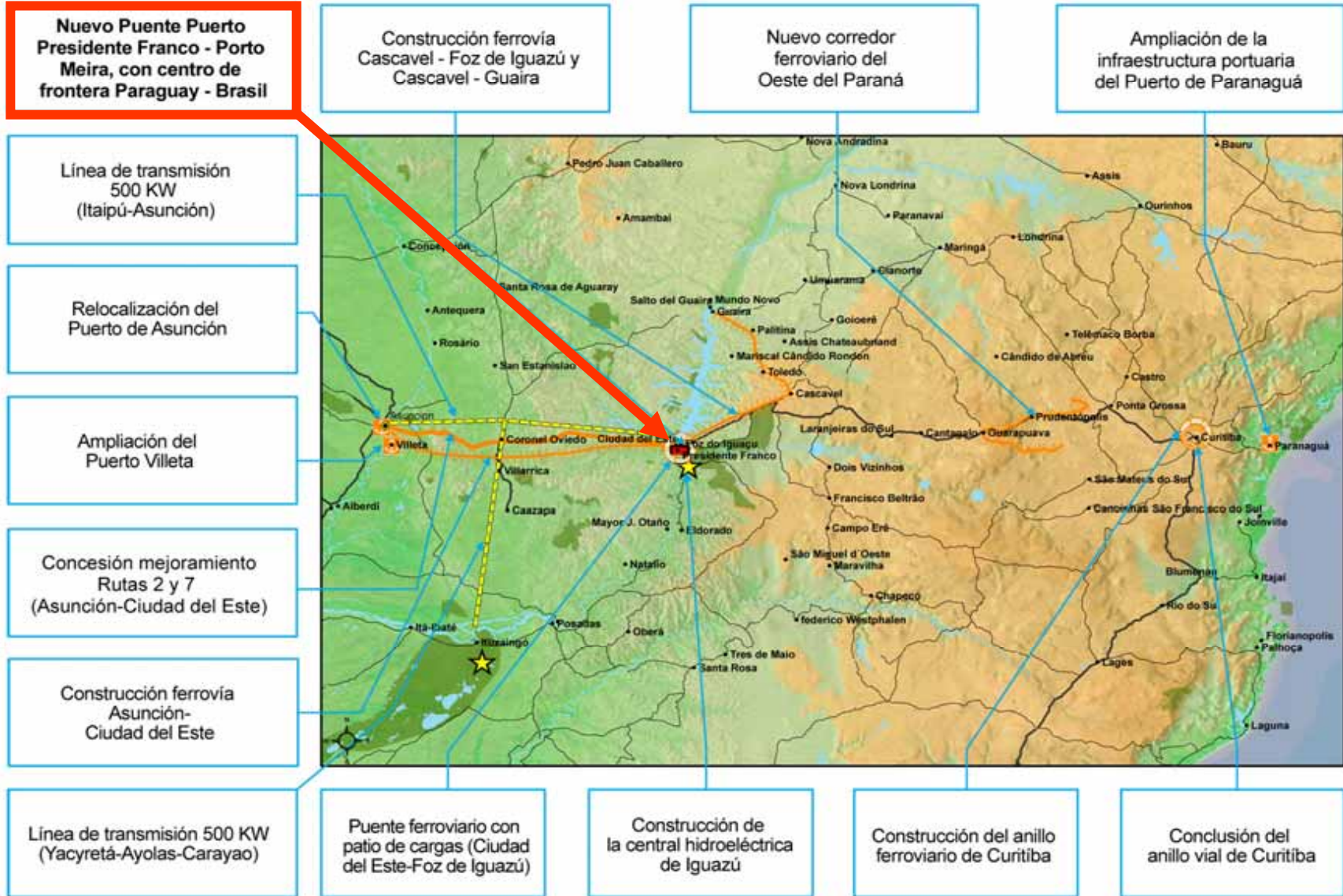
Grupo 4: Presidente Franco-
Puerto Iguazú-Pilar-Resistencia

EJE DE CAPRICORNIO



IIRSA

Grupo 3: Asunción-Paranaguá





Puente de la Amistad entre Brasil y Paraguay