



INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



INSTITUTO NACIONAL DE RECURSOS NATURALES

“TALLER CASOS EXITOSOS”

PROYECTO

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL ÁREA
TOTAL DE INFLUENCIA DEL CORREDOR VIAL
INTEROCEÁNICO SUR

PROGRAMA DE INVERSIÓN SOBERANA PARA LA GESTIÓN AMBIENTAL
Y SOCIAL DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR

TRAMOS 2, 3 Y 4

Ing. Manuel Cabrera Sandoval
Bogotá, 2008



INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



Programa de Inversión para la Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos del Corredor Vial Interoceánico Sur- Tramos 2, 3 y 4





MARCO DE REFERENCIA

CONTEXTO DEL PROYECTO VIAL

- Forma parte de la iniciativa de Integración IRSSA, infraestructura Sudamericana.
- Cambiar la visión de aislamiento por la carencia de la infraestructura vial y ferroviaria de las once repúblicas que integran América del Sur.
- El desafío está en enriquecer la realidad que indica que la integración regional debe tener como punto de referencia, la realidad objetiva de los países que participan en la misma.
- Mejorar y rehabilitar la infraestructura vial de la macro región Sur del Perú que conecta al país con los Estados de Acre y Rondonia pertenecientes a Brasil.
- Contar con una opción de salida de ambas regiones a los mercados internacionales a través de la cuenca del Pacífico, impulsando así el desarrollo competitivo y la integración regional.



INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA





INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



COMPONENTES DEL PROGRAMA

Programa CVIS

Ordenamiento del Territorio y Conservación de Áreas Naturales

- Plan de Ordenamiento Territorial (POT).
- Mejora de la gestión de las Áreas Naturales Protegidas (ANPs).
- Establecimiento de un Plan de Desarrollo de las Actividades Turísticas.
- Mejoramiento de la gestión ambiental en la producción aurífera.
- Catastro, titulación y registro de tierras en 28 distritos.

Manejo Sostenible de los Bosques

- Consolidación y desarrollo de las concesiones forestales y fortalecimiento de las capacidades de administración y control forestal y de fauna silvestre.
- Fortalecimiento de la cadena productiva de la castaña amazónica.

Institucionalidad y Participación Ciudadana

- Fortalecimiento de la identidad cultural y protección de las tierras de los pueblos indígenas.
- Fortalecimiento de las capacidades de gestión ambiental y social de los gobiernos regionales y locales, y promoción de la participación de la sociedad civil.

Establecimiento de la Unidad Ejecutora del Programa

- Establecimiento de la Unidad Ejecutora del Programa de apoyo a la gestión ambiental y social del CVIS





INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



COSTOS DEL PROGRAMA

El costo total del programa se estima en el equivalente de US\$ 17'785,957 millones. La CAF financiaría 56.2% de dicho monto, equivalente a US\$ 10.0 millones y la República del Perú, un monto equivalente a US\$ 7.785.957 millones, (43.8%). De los cuales US\$ 3'452,335 es Inversión y US\$ 4'333,522 los gastos recurrentes (Gastos Corrientes).



INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA
REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



Proyecto Plan de Ordenamiento Territorial (POT) del Área Total de Influencia del CVIS



INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



Tramo 2,3 y 4





INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



OBJETIVO DEL PROYECTO

Objetivo General

Elaborar el Plan de Ordenamiento Territorial del área de influencia del CVIS, el cual permitirá, al Estado, integrar y proyectar en el territorio, las políticas y estrategias económicas, ambientales, sociales y culturales, con el fin de lograr la coherencia entre los objetivos de desarrollo y los procesos de uso y ocupación del territorio.



SUSTENTACIÓN DEL PROYECTO

Prospectiva del Proyecto

- a. Realizar un análisis prospectivo de los aspectos económicos, sociales, ambientales y culturales, a fin de garantizar un desarrollo a largo plazo de las regiones involucradas que logre el equilibrio con el desarrollo alcanzado por la contraparte brasilera fronteriza, con criterios integración y equidad.
- b. Puesta en marcha de una estrategia e implementación de un conjunto de actividades orientadas a lograr los objetivos del Programa.
- c. Delimitación por Cuencas Subcuencas y Microcuencas
- d. Participación Ciudadana e Institucional
- e. Institucionalización de Ordenamiento Territorial y de las políticas ambientales y macroeconómicas.





PERSPECTIVAS DEL PROYECTO

- Plan de Ordenamiento Territorial.
- Plan de Manejo de Recursos Naturales.
- Propuesta de elaboración de perfiles de proyectos y programas de desarrollo en áreas seleccionadas.
- Proporcionar un referente para la formulación del Plan de Acondicionamiento Territorial Provincial, de las áreas de influencia del CVIS.
- Formulación del Plan de Acción y Gestión Ambiental.





INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



ZONA DE INFLUENCIA



AMBITO DE ESTUDIO:
 APROXIMADAMENTE 16 860 000 ha
 REGIONES : CUSCO, PUNO Y MADRE DE DIOS

POBLACION:
 277 Comunidades: 258 Comunidades Campesinas y 19 Comunidades Nativas (18 en Madre de Dios y 1 en Quispicanchis -Cuzco) y Patrimonio Arqueológico y Cultural.

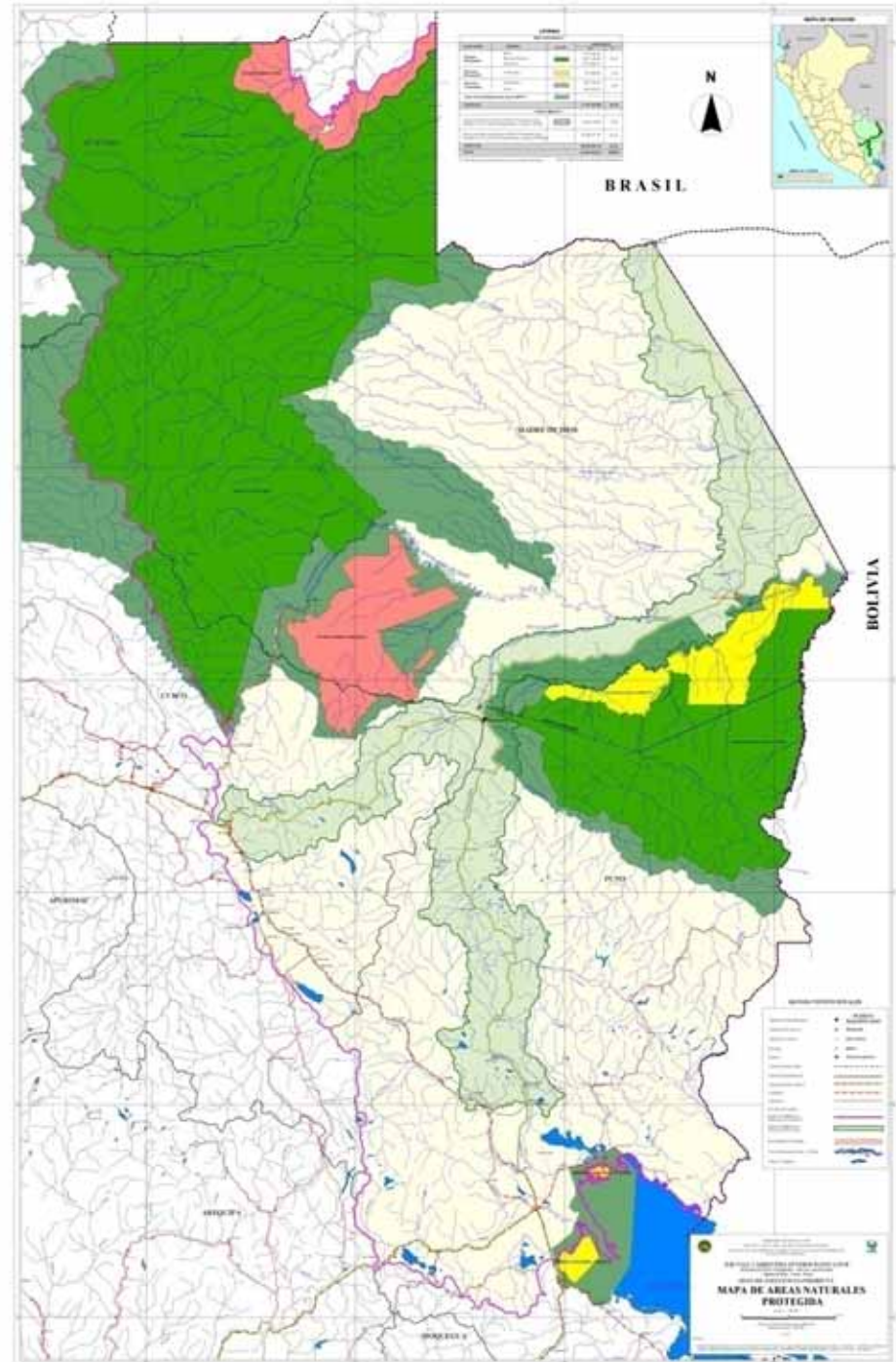


INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



AREA DE INFLUENCIA DIRECTA		
TRAMOS:		Micro-cuencas
IÑAPARI - PTE. INAMBARI		102
PTE. INAMBARI - URCOS		43
PTE. INAMBARI - AZANGARO		70

LEYENDA				
ANPE NACIONALES				
CATEGORIA	NOMBRE	COLOR	SUPERFICIE	
			ha	%
Parques Nacionales:	Manú		1 716 295,22	31,57
	Bahuaja Sonene		1 091 416,00	
	Alto Purús		2 510 694,41	
Reservas Nacionales:	Tambopata		274 690,00	1,63
Reservas Comonales:	Amarakaeri		402 335,62	3,59
	Purús		202 033,21	
Zona de Amortiguamiento de las ANPE(*)			---	---
SUBTOTAL			6 197 465,00	36,79
OTROS AMBITOS				
Zona de Influencia Directa del EVCi Propuesta para Estudio de OT a Nivel Semidetallado: escala 1:25 000			2 200 219,36	13,06
Zona de Influencia Indirecta del EVCi Propuesta para Estudio de OT a Nivel Reconocimiento: escala 1:100 000			8 448 277,97	50,15
SUBTOTAL			10 648 497,33	61,21
TOTAL			16 845 962,33	100,00



INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



POBLACIÓN DEL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	POBLACIÓN TOTAL 2004	POBLACIÓN RURAL
PROVINCIAS INVOLUCRADAS:	449,734	305,695
Tahuamanu (Madre de Dios)	14,459	9,103
Tambopata (Madre de Dios)	59,388	20,620
Manu (Madre de Dios)	32,631	26,252
Carabaya (Puno)	62,273	40,091
Azángaro (Puno)	157,763	124,471
Lampa (Puno)	47,367	31,970
Quispicanchis (Cusco)	75,853	53,188



PROBLEMÁTICA

Frente a la implementación del proyecto vial se realizó un análisis de la realidad actual, las tendencias y escenarios futuros con (dinámica territorial) del ámbito involucrado, en donde de manera general se identificó lo siguiente :

- Uso inadecuado el suelo, no respetar su aptitud natural.
- Incremento de la agricultura migratoria.
- Expansión demográfica desordenada.
- Asentamientos humanos en áreas de riesgo.
- Incremento de conflictos por uso del territorio.
- Deterioro de los ecosistemas y usos no sostenibles del territorio.
- Incrementos de conflictos socio ambientales en el ámbito del CVIS.
- Amenaza y vulnerabilidad del territorio ante desastres naturales.
- Aumento de la población y su necesidad de utilizar una mayor extensión de tierras están incrementando, amenaza y presión sobre un uso inadecuado de los recursos naturales.
- Incremento de los procesos de deforestación.
- Incremento en la contaminación de ecosistemas frágiles.
- Ampliación de la frontera agrícola, pérdida de humedales.
- Pérdida de diversidad biológica de las áreas naturales protegidas involucradas, etc.



INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



Beneficios Sociales

Fomentar la asociatividad entre los sectores productivos ubicados en la zona de influencia.

Lograr reconocimiento a través de la participación de la sociedad civil organizada.

Incremento de la calidad de vida de la población.

Permanencia de las poblaciones en el ámbito de intervención del Programa

Beneficios Ambientales

Conservación de la biodiversidad y potencial genético de los recursos naturales.

Conservación de genotipos originarios de la región.

Mayor control ambiental de las zonas de ecosistemas frágiles.

Uso sostenible de suelos.

Ofrecer mejores servicios ambientales en cuanto a captura de carbono y belleza paisajística ubicada en la zona de influencia.

Beneficios Económicos

Incremento de oportunidades de empleo para la población local.

Mayor acceso de inversión privada sobre la base de un Plan de Ordenamiento Territorial.

Participación en circuitos comerciales nacionales y extranjeros sobre econegocios y biocomercio.

Incremento de oferta competitiva en productos forestales.

Reconocimiento del potencial turístico de la zona de influencia, por su riqueza histórico-cultural.





INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA - IIRSA



TRABAJO COORDINADO

ESTRATEGIA DE DESARROLLO DEL PROYECTO

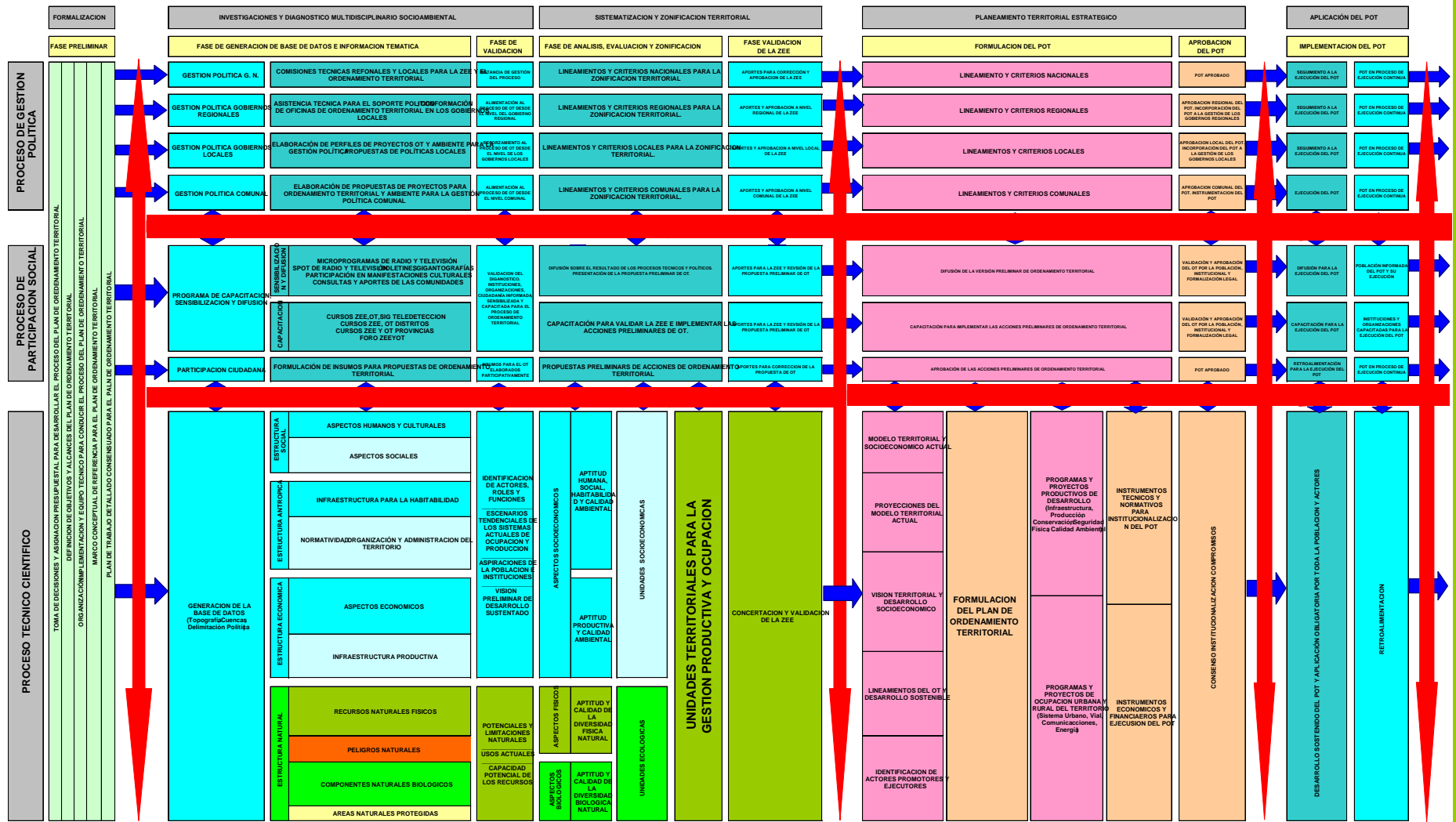
- Coordinación técnica con los gobiernos locales y regionales, y con las instituciones relacionadas al tema de Zonificación y Ordenamiento Territorial, en área de influencia indirecta del proyecto.
- Participación de los profesionales técnicos de los gobiernos regionales en el proceso de desarrollo del proyecto
- Firma de convenios específicos con las Regiones y otras instituciones para poder aunar esfuerzos y minimizar costos en el desarrollo del Proyecto.
- Realizar reuniones de discusión técnica sobre los aspectos metodológicos utilizados para el levantamiento y procesamiento de la información técnica de línea base y Zonificación (INRENA -IMA).
- Compartir experiencias y lecciones aprendidas entre las diversas instituciones involucradas en el proceso de desarrollo del plan de ordenamiento territorial.



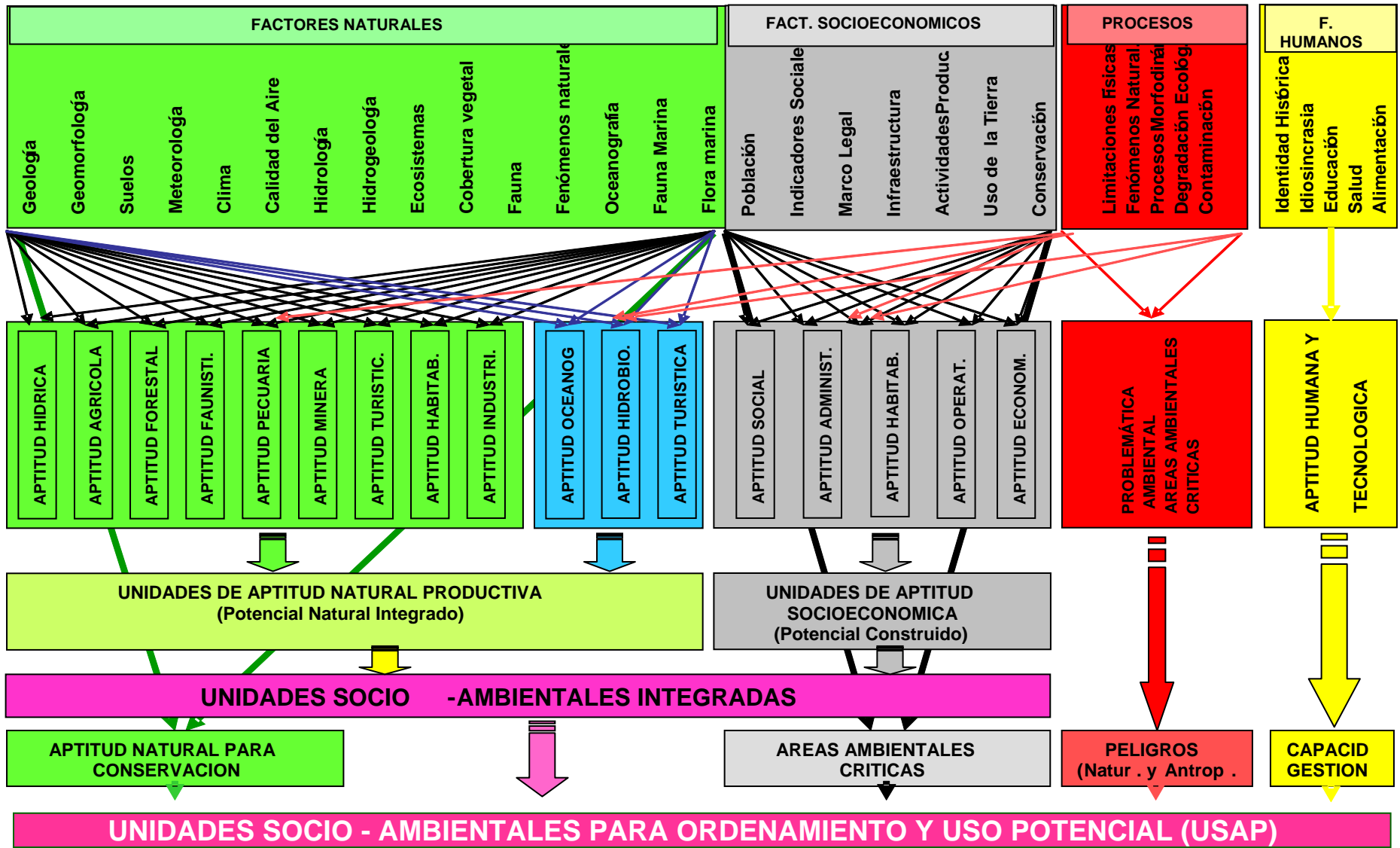
GBIERNOS REGIONALES DE CUSCO, MADRE DE DIOS Y PUNO OGATERIN – INRENA

PROGRAMA PARA LA GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LOS IMPACTOS INDIRECTOS DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR (CVISUR), TRAMOS 2, 3 y 4 PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL AREA DE INFLUENCIA DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR

ESQUEMA METODOLOGICO DEL PROCESO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL



DETERMINACION DE LAS UNIDADES SOCIO - AMBIENTALES PARA ORDENAMIENTO Y USO POTENCIAL (USAP)





TALLERES PARTICIPATIVOS

- Taller Participativo Interinstitucional: Presentación del Proyecto.
- Taller Participativo: Levantamiento de información complementaria y validación de la información existente (con usuarios de la tierra).
- Taller Participativo: Presentación de la propuesta de zonificación e inclusión de aportes.
- Taller Participativo: Presentación de la propuesta de ordenamiento territorial y perfiles de proyectos (interinstitucionales y con actores económicos sociales y ambientales) e inclusión de los aportes.

Los talleres participativos son desarrollados en cada una de las localidades del ámbito geográfico que involucra los tramos de la interoceánica, y desde su etapa inicial son desarrollados en forma conjunta con los actores sociales





LECCIONES APRENDIDAS

- Implementación de mecanismos de participación de los gobiernos regionales, locales y la sociedad civil involucrada en el ámbito del proyecto.
- Fortalecer y complementar el desarrollo de los aspectos técnicos del proyecto.
- Desarrollo de talleres participativos que enriquecieron la metodología de desarrollo del proceso de Ordenamiento Territorial para el caso del ámbito del proyecto.
- Establecer un espacio de compartir las experiencias regionales y locales.
- Implementar mecanismos de seguimientos al desarrollo de los trabajos y productos generados a la fecha.
- Espacio de fortalecer las capacidades de los gobiernos regionales en los temas de Ordenamiento Territorial y Sistemas de Información Geográfica y Teledetección.
- Complementar los aspectos técnicos y metodológicos en el desarrollo de los estudios técnicos.





Muchas gracias