



República de Colombia
Ministerio de Transporte
presenta

SITM: prioridad social del Gobierno

Gabriel Ignacio García Morales
Viceministro de Transporte

A photograph of a green bus driving on a city street. The street is lined with palm trees and a modern streetlight structure with curved poles. The bus is in the center of the frame, moving towards the viewer. The background shows buildings and a clear sky.

PEREIRA - CARRERA 6^a.

La política nacional de Transporte Urbano y Masivo surge como una respuesta del Gobierno Nacional frente a los problemas del transporte público en nuestro País.

**MEDELLÍN CALLE 30
(AEROPUERTO OLAYA HERRERA)**



Desarrollar Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de alta calidad, sostenibles, que mejoren la movilidad y que sean accesibles a los más pobres es hoy una prioridad.



Colombia, es el primer país en el mundo, en desarrollar un ambicioso Programa de Transporte Urbano simultáneamente en sus principales ciudades.

Generalidades



**Implementación de proyectos SITM como política de Estado
en ciudades de más de 600.000 habitantes
bajo un esquema de participación público – privada.**

PEREIRA



Los proyectos SITM buscan mejorar la calidad de vida de más de

15 millones

de colombianos en

14 municipios



Componentes SITM

- Sistemas de buses de alta capacidad.
- Infraestructura especializada (carriles exclusivos y preferenciales, estaciones y terminales)
- Rutas y frecuencias ajustadas según la demanda.
 - Sistema de recaudo independiente.
- Agente responsable de la planificación, gestión y control del sistema (ENTE GESTOR)

PEREIRA



Alianza

PÚBLICO PRIVADA

SECTOR PRIVADO: Material rodante, funciones de operación y recaudo y provisión del equipo para control de la operación y de algunos componentes de infraestructura.

SECTOR PÚBLICO: Infraestructura (Nación entre el 40% - 70% y Entes Territoriales el resto) y funciones de planeación, gestión y control de la operación.

BOGOTÁ



Vinculación de manera permanente de las autoridades locales, a través de una coordinación nacional de los proyectos en cabeza del Viceministerio de Transporte, garantizando una institucionalidad sólida que permitirá a futuro la sostenibilidad de los SITM.

Seis años después hay políticas claras de consolidación a largo plazo del compromiso entre el Gobierno Central y Regional para la implementación de los SITM.



Santiago, Chile



León, Mexico



Guayaquil, Ecuador



Mexico D.F., Mexico



Jakarta, Indonesia



Beijing, China

Dichas políticas son del Interés de **OTROS PAÍSES** del mundo con proyectos similares en proceso de implantación.

Proyectos



BOGOTÁ – CARRERA 10ª.



CONSORCIO TRONCAL 10
ESTACION LIVIANA CALLE 31
ALTERNATIVA No. 2

BOGOTÁ – CALLE 26



PEREIRA – CARRERA 10ª.



PEREIRA – INTERCAMBIADOR CUBA



CALI – CARRERA 1ª.



CALI - PRUEBAS SISTEMA



**BUCARAMANGA –
DEPRIMIDO LA ROSITA**



BUCARAMANGA – CARRERA 15



BARRANQUILLA – AVENIDA MURILLO



BARRANQUILLA – PLAZA METROPOLITANA



MEDELLÍN – CALLE 30



MEDELLÍN – CARRERA 45



CARTAGENA – MUELLE DE LA BODEGUITA



**CARTAGENA – AVENIDA
PEDRO DE HEREDIA**



SOACHA – SAN MATEO



SOACHA – ESPACIO PÚBLICO



Inversión

Inversión Total

US Constantes 2007

CIUDAD/ÁREA METROPOLITANA	PROYECTO SITM	PTO NACIÓN	PTO TERRITORIAL	TOTAL PRESUPUESTO
A.M. Centro Occidente (Pereira - Dosquebradas)	Megabus	53.113.229	37.602.373	90.715.602
Bucaramanga	Metrolínea	104.545.938	52.721.485	157.267.423
Valle de Aburrá	Metroplus	101.956.278	49.985.167	151.941.445
Cartagena	Transcaribe	75.622.732	52.781.543	128.404.275
Barranquilla	Transmetro	71.486.619	44.701.223	116.187.842
Cali	Metrocali	305.497.200	123.817.394	429.314.594
Bogotá	TransMilenio	1.661.631.773	1.130.094.858	2.791.726.631
Soacha	TransMilenio Soacha	28.700.985	15.133.217	43.834.202
TOTAL SITM		2.402.554.754	1.506.837.260	3.909.392.014

TRM Promedio 2007: 2.078,35



ANTES



PEREIRA CALLE 6ª.



DESPUÉS

Por que los SITM son un proyecto exitoso:

- INSTITUCIONALIDAD:
 - ✓ Autonomía regional con coordinación del Gobierno Nacional a través de un esquema definido de competencias
 - ✓ Generación de capacidad institucional local
- MOVILIDAD
 - ✓ Disminución de tiempos de viaje
 - ✓ Reducción de la congestión
 - ✓ Accesibilidad de los sectores menos favorecidos a un transporte más eficiente
 - ✓ Modernización de la industria transportadora local

CARTAGENA – AV. VENEZUELA



EXTERNALIDADES POSITIVAS:

- ✓ Reducción en las emisiones contaminantes
- ✓ Recuperación del espacio público
- ✓ Renovación de las redes de servicios públicos



CALI – ESTACIÓN JARDÍN PLAZA

Reactivación económica a nivel local y por ende a nivel nacional, que se traduce en ciudades más competitivas

BARRANQUILLA – AVENIDA OLAYA



El proyecto fue galardonado por el **BANCO MUNDIAL** como el **PROYECTO MÁS INNOVADOR 2008**

Algunos Logros en cifras:



Hemos construido

308 km

de vías, entre troncales y
pretroncales



Hemos recuperado

2.2 millones de m²

de espacio público

Hemos intervenido

1.170 kilómetros

lineales de redes nuevas de
servicio público



Hemos adquirido **3.162** predios

BUCARAMANGA



PEREIRA



CALI



BUCARAMANGA



BARRANQUILLA



MEDELLÍN



CALI



Hemos sembrado **32.860** árboles

PEREIRA



Hemos generado **135 mil** empleos directos e indirectos



República de Colombia
Ministerio de Transporte

SITM: prioridad social del Gobierno

Gracias

Gabriel Ignacio García Morales
Viceministro de Transporte