

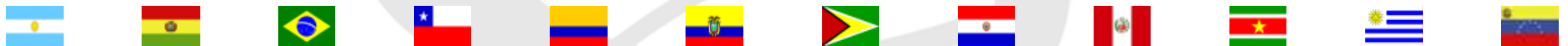
INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA  
INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA  
IIRSA



Programa de Concessões de Rodovias  
Federais do Brasil

Engº Francisco Costa  
Ministério dos Transportes / Brasil

Taller de Casos Exitosos  
Bogotá, Colômbia, 4 de novembro de 2008



An aerial, black and white photograph of a long, multi-lane bridge spanning a wide body of water. The bridge curves from the foreground towards the background. The text 'INFORMAÇÕES GERAIS' is overlaid in yellow, bold, sans-serif font across the middle of the bridge. Below it, 'BASE CONCEITUAL' is also overlaid in the same style. At the bottom, 'LÓGICA DO PROGRAMA' is overlaid in the same style. The background shows a distant shoreline with some buildings and hills under a clear sky.

**INFORMAÇÕES GERAIS**

**BASE CONCEITUAL**

**LÓGICA DO PROGRAMA**



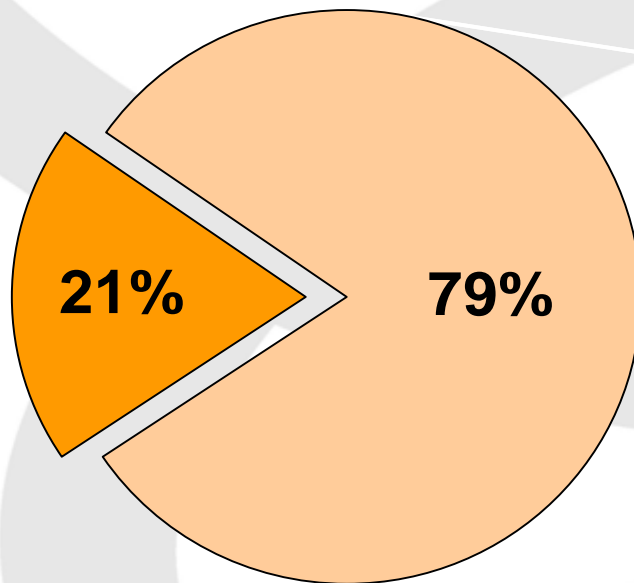
# Informações Gerais



# Amplitude do Programa

Total do Programa: 13.993 km

Delegados  
aos Estados  
2.775 km



11.218 km - Total

Total da Rede Federal Pavimentada: 60.469 km



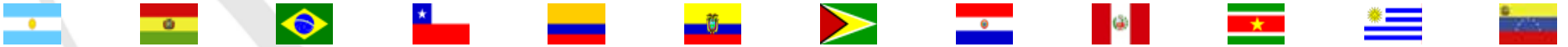
# Resumo do Programa

REGIÃO	MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL PAVIMENTADA ( km )							%
	EXTENSÃO (km)	PROGRAMA DE CONCESSÃO				TOTAL		
		1º Etapa	2º Etapa	Próximas Etapas				
				3ª Etapa	4ª Etapa			
SUL	11.096	746	896	359	1.300	3.301	30	
SUDESTE	14.319	736	1.705	2.525	930	5.896	41	
CENTRO-OESTE	9.917	-	-	-	603	603	6	
NORTE	6.374	-	-	-	-	-	-	
NORDESTE	18.773	-	(1) 627	791	-	1.418	8	
<b>TOTAL</b>	<b>60.469</b>	<b>1.482</b>	<b>3.228</b>	<b>3.675</b>	<b>2.833</b>	<b>11.218</b>	<b>19</b>	

(1) Remanescente da 2ª Etapa

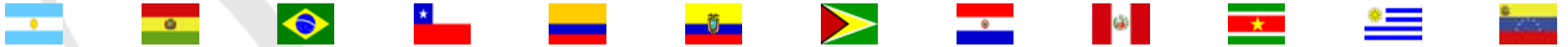


Base Conceitual



## Princípios Gerais

- Foco no serviço
- Alocação de risco definida
- Concorrência no processo licitatório
- Modicidade tarifária
- Retorno adequado ao investidor



## Objeto do Programa

Exploração do TRECHO RODOVIÁRIO, compreendendo a execução dos serviços de conservação, manutenção, operação, monitoração, melhoramentos e adequação conforme estabelecido pelo PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO DA RODOVIA - PER

## Marco Regulatório

(<http://www.antt.gov.br/legislacao/Concessoes/Rodoviaria/index.asp>)

- Lei de Concessões
- Lei de criação das Agências Reguladoras
- Resoluções Administrativas da Agência Reguladora
- Contrato da Concessão



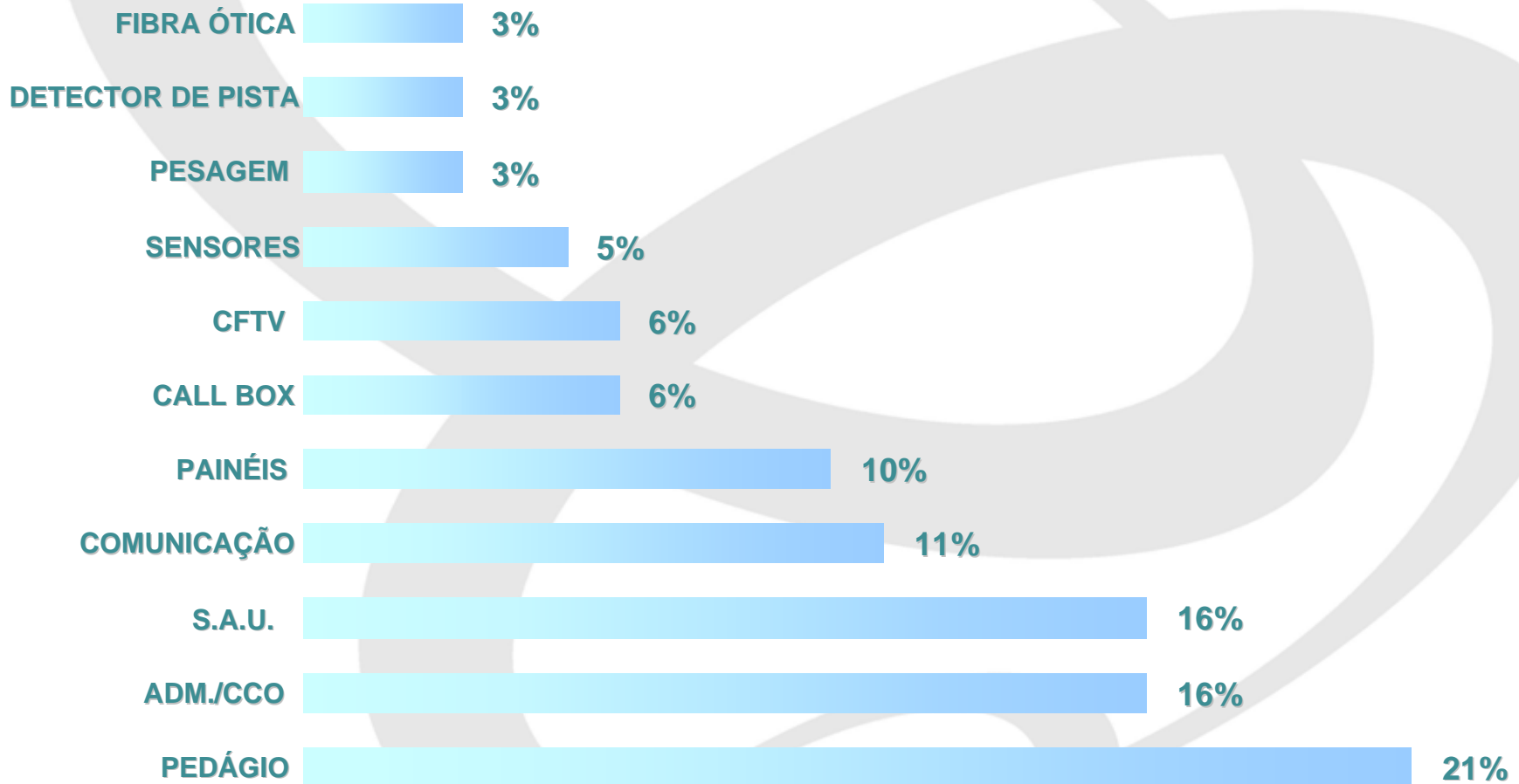


## Aspectos Técnico - Operacionais

- Definição prévia de Programa de Exploração da Rodovia – PER;
- Recuperação da via antes do início da cobrança de pedágio;
- Recuperação estrutural do pavimento até o final do 5º Ano;
- Obras obrigatórias com prazo definido no PER;
- Obras por aumento de capacidade: HCM (Nível “D”);
- Sistemas de operação da via até o final do 2º Ano;
- Previsão de sistemas de pesagem e aferição de velocidade.



# Sistemas de Operação da Via





## Aspectos Econômico - Financeiros

- Sistema de pedagiamento do tipo aberto, com praças de cobrança em forma de barreira, em média a cada 80 Km;
- Tarifa de pedágio: determinação por base quilométrica;
- Tarifas diferenciadas por categoria de veículos em razão do número de eixos;
- Cobrança bidirecional;
- Exigência de seguros e garantias;
- Prazo da concessão: 25 anos;



## Aspectos Econômico - Financeiros

- Risco de tráfego e de quantitativos de serviços;
- Reajuste anual da Tarifa Básica de Pedágio com base na variação do IPCA;
- Recomposição do equilíbrio econômico – financeiro do contrato;
- Revisões tarifárias *Ordinárias e Extraordinárias*;
- Possibilidade de receitas alternativas.



# Aspectos Ambientais

## Encargos da Concessionária:

- Recuperação do passivo ambiental relacionado ao Sistema Rodoviário;
- Obtenção das licenças ambientais;
- Sistema de Gestão Ambiental.



## Aspectos Licitatórios

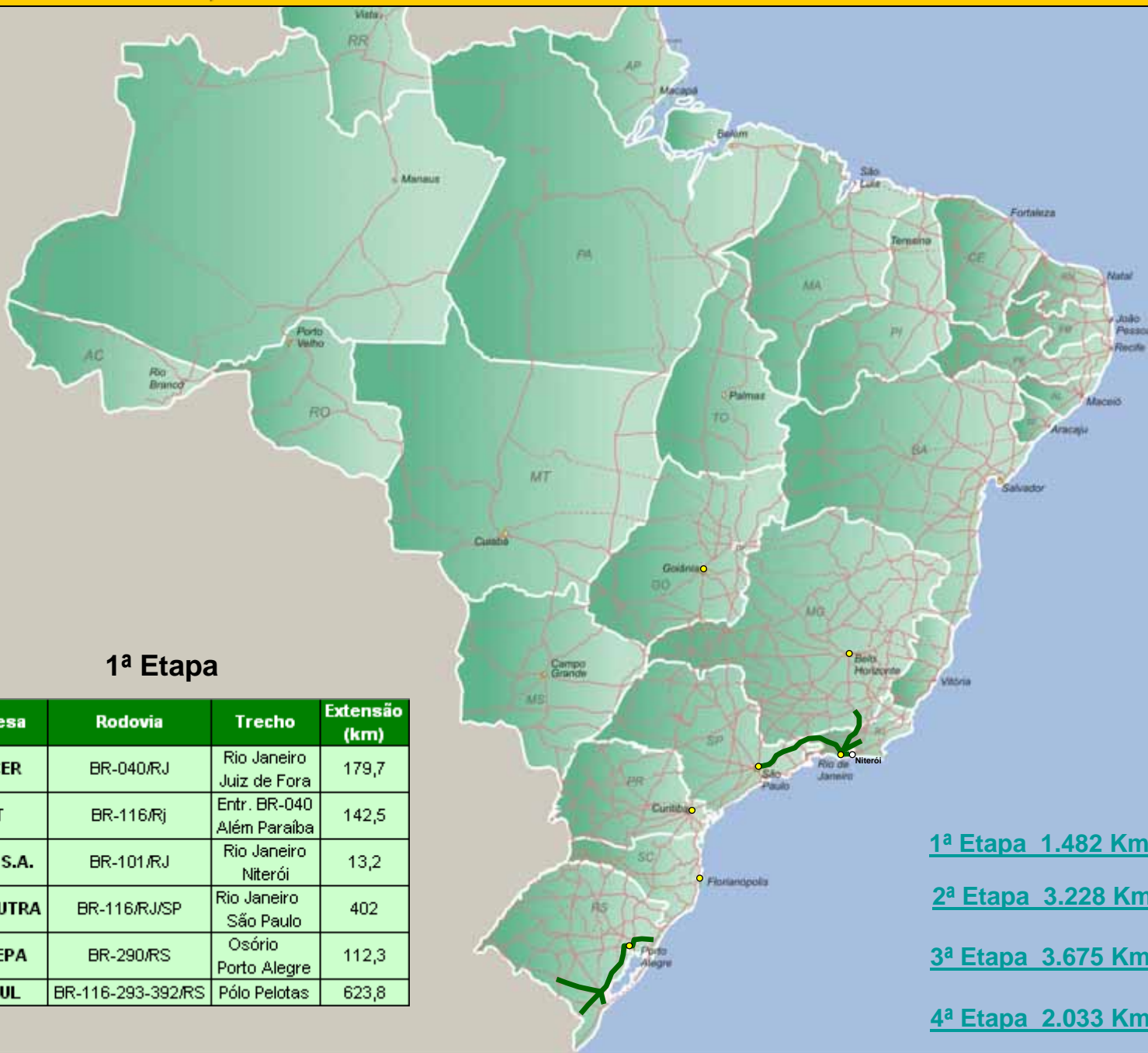
- Critério de julgamento por menor valor da Tarifa Básica de Pedágio;
- Sessão Pública em recinto da BOVESPA, com ampla divulgação nacional e internacional;
- Certame licitatório com inversão de fases, com abertura dos documentos de habilitação jurídica, econômica e financeira somente do primeiro colocado;
- Possibilidade de participação de pessoas jurídicas brasileiras ou estrangeiras, entidades de previdência complementar e fundos de investimento, isoladamente ou em consórcio;



# Lógica do Programa







**1ª Etapa**

Empresa	Rodovia	Trecho	Extensão (km)
CONCER	BR-040/RJ	Rio Janeiro Juiz de Fora	179,7
CRT	BR-116/Rj	Entr. BR-040 Além Paraíba	142,5
POINTE S.A.	BR-101/RJ	Rio Janeiro Niterói	13,2
NOVA DUTRA	BR-116/RJ/SP	Rio Janeiro São Paulo	402
CONICEPA	BR-290/RS	Osório Porto Alegre	112,3
ECOSUL	BR-116-293-392/RS	Pólo Pelotas	623,8

**1ª Etapa 1.482 Km**



**2ª Etapa 3.228 Km**



**3ª Etapa 3.675 Km**

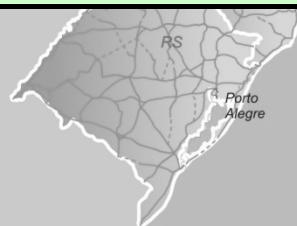


**4ª Etapa 2.033 Km**





<b>Empresa</b>	<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Extensão (km)</b>
<b>CONCER</b>	BR-040/RJ	Rio Janeiro Juiz de Fora	179,7
<b>CRT</b>	BR-116/Rj	Entr. BR-040 Além Paraíba	142,5
<b>PONTE S.A.</b>	BR-101/RJ	Rio Janeiro Niterói	13,2
<b>NOVA DUTRA</b>	BR-116/RJ/SP	Rio Janeiro São Paulo	402
<b>CONCEPA</b>	BR-290/RS	Osório Porto Alegre	112,3
<b>ECOSUL</b>	BR-116-293-392/RS	Pólo Pelotas	623,8

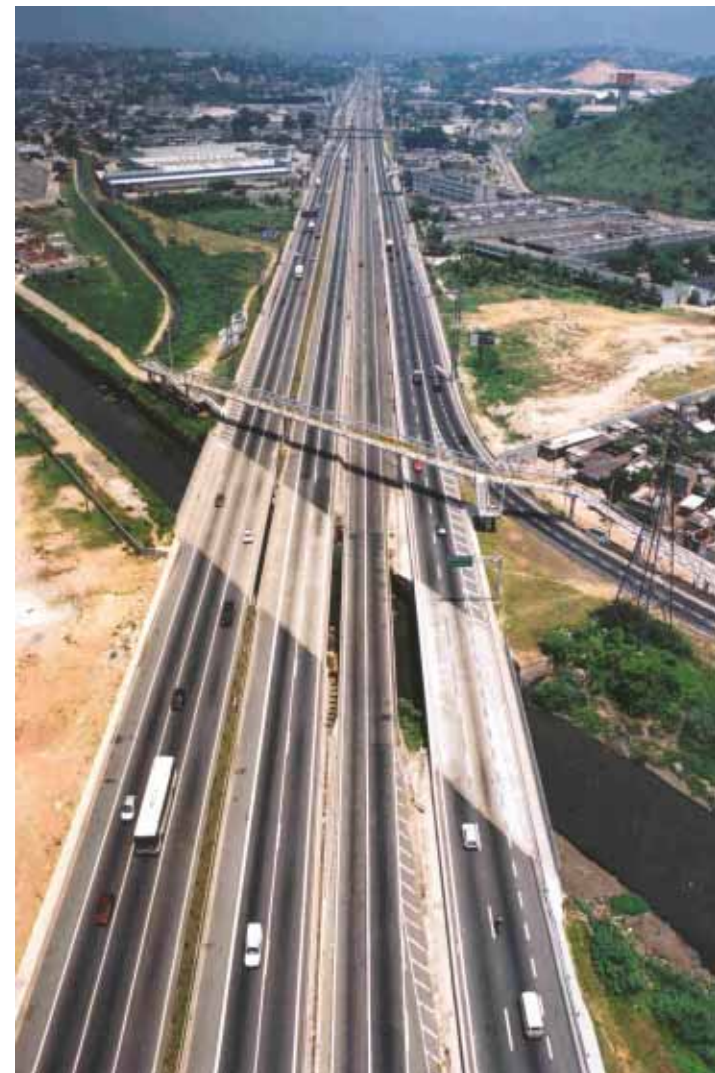
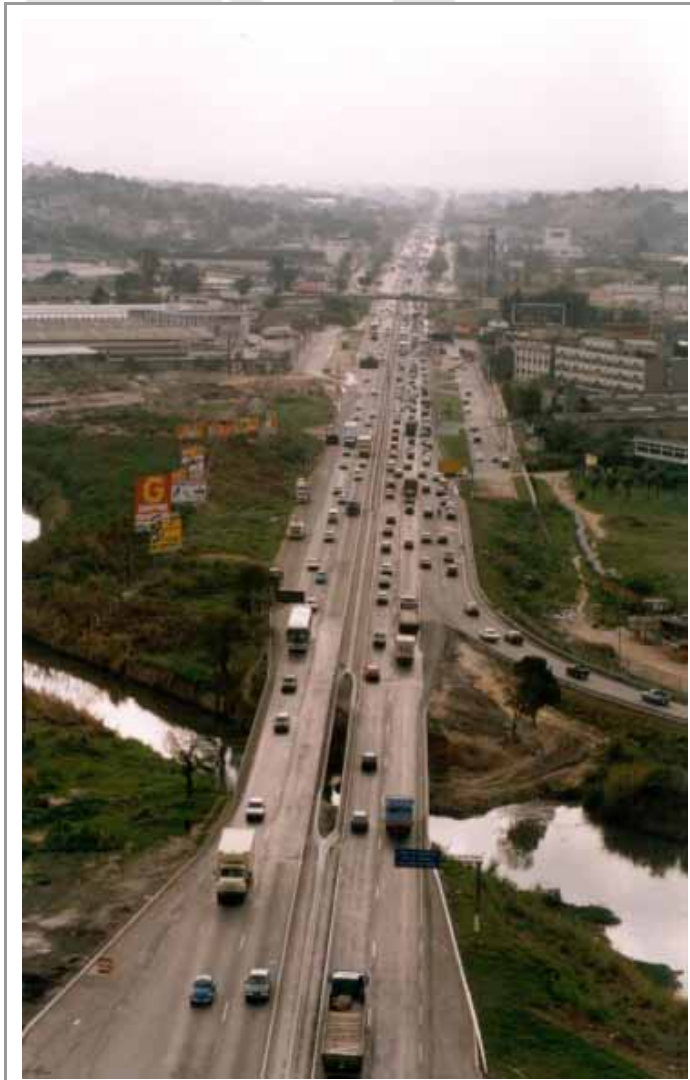




# Nova Dutra

Antes

Depois





# Nova Dutra

Antes

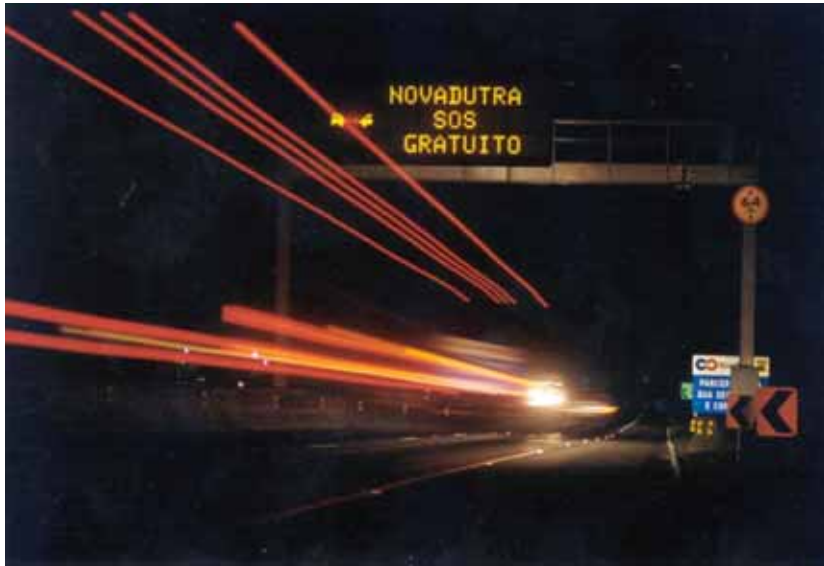


Depois





## Nova Dutra





## Ponte Rio-Niterói





**2ª Etapa**

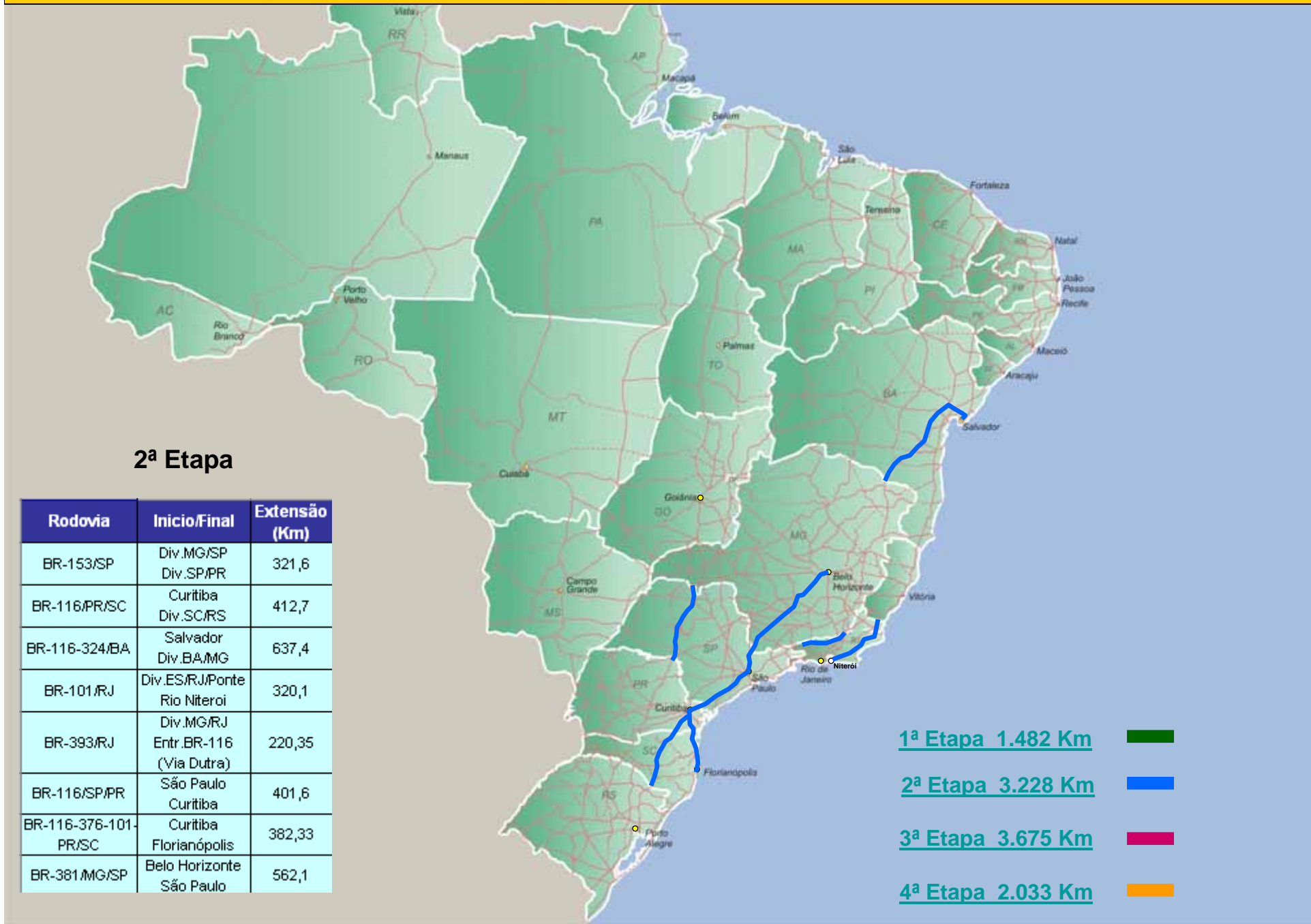
Rodovia	Início/Final	Extensão (Km)
BR-153/SP	Div.MG/SP Div.SP/PR	321,6
BR-116/PR/SC	Curitiba Div.SC/RS	412,7
BR-116-324/BA	Salvador Div.BA/MG	637,4
BR-101/RJ	Div.ES/RJ/Ponte Rio Niteroi	320,1
BR-393/RJ	Div.MG/RJ Entr.BR-116 (Via Dutra)	220,35
BR-116/SP/PR	São Paulo Curitiba	401,6
BR-116-376-101-PR/SC	Curitiba Florianópolis	382,33
BR-381/MG/SP	Belo Horizonte São Paulo	562,1

**1ª Etapa 1.482 Km**

**2ª Etapa 3.228 Km**

**3ª Etapa 3.675 Km**

**4ª Etapa 2.033 Km**





Rodovia	Início/Final	Extensão (Km)
BR-153/SP	Div.MG/SP Div.SP/PR	321,6
BR-116/PR/SC	Curitiba Div.SC/RS	412,7
BR-116-324/BA	Salvador Div.BA/MG	637,4
BR-101/RJ	Div.ES/RJ/Ponte Rio Niteroi	320,1
BR-393/RJ	Div.MG/RJ Entr.BR-116 (Via Dutra)	220,35
BR-116/SP/PR	São Paulo Curitiba	401,6
BR-116-376-101- PR/SC	Curitiba Florianópolis	382,33
BR-381/MG/SP	Belo Horizonte São Paulo	562,1







Os resultados obtidos com a implementação da 2ª Etapa do Programa de Concessão de Rodovias Federais – PCRFB comprovaram o interesse da iniciativa privada pela nova modelagem contratual desenvolvida pelo atual Governo, cujos objetivos foram concentrados na modicidade tarifária e na qualidade dos serviços contratados.

No dia 09 de outubro de 2007, foi realizado na BOVESPA o Leilão para escolha dos futuros concessionários, cujo critério de escolha foi o de oferta de menor tarifa de pedágio, cujo valor não poderia ser superior àquele estabelecido no edital para cada um dos trechos licitados. Os resultados são apresentados no quadro a seguir.



<b>Resultados da 2ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais</b>						
<b>Edital</b>	<b>Lote</b>	<b>Trecho</b>	<b>Vencedora</b>	<b>Tarifa (R\$) (4)</b>	<b>Deságio (1)</b>	<b>Particip. (2)(3)</b>
1	6	BR-116/SP/PR (São Paulo – Curitiba)	OHL Brasil S.A.	1,364	<b>49,2%</b>	13
2	5	BR-381/MG/SP (Belo Horizonte - São Paulo)	OHL Brasil S.A.	0,997	<b>65,4%</b>	15
3	7	BR-116/376/PR e BR-101/SC (Curitiba – Florianópolis)	OHL Brasil S.A.	1,028	<b>62,7%</b>	17
4	4	BR-101/RJ	OHL Brasil S.A.	2,258	<b>41,0%</b>	8
5	1	BR-153/SP	Consórcio BRVias	2,450	<b>40,0%</b>	10
6	2	BR-116/PR/SC	OHL Brasil S.A.	2,540	<b>39,4%</b>	10
7	3	BR-393/RJ	Consórcio Acciona	2,940	<b>27,2%</b>	3

- Deságio em relação ao Valor da Tarifa Teto determinada pelos estudos indicativos
- Número de consórcios/empresas que tiveram envelope de proposta abertos
- Foi identificada a participação de empresas brasileiras, espanholas, argentinas e portuguesas
- Valores propostos com data base de julho de 2007 e que terá reajuste pelo IPCA até o início da cobrança do pedágio e depois, anualmente.



**3ª Etapa**

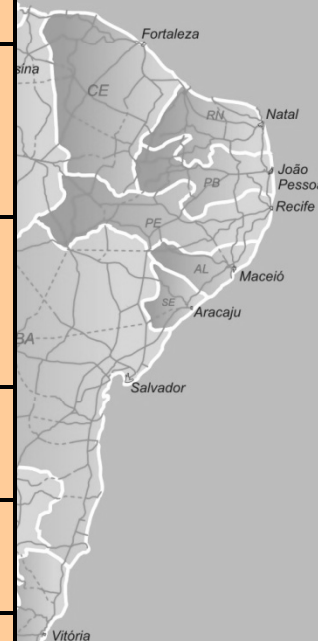
Rodovia	Início/Final	Extensão (km)
BR-040/DF/MG	Brasília Entr.BR-135	589,7
BR-040/MG	Entr.BR-262/381(BH) Entr.BR-135	108,9
BR-040/MG	Entr.BR-356(A) (BH) Juiz de Fora	230
BR-101/BA	Div.ES/BA Entr.BR-324	790,7
BR-116/MG	Div.BA/MG Div.MG/RJ	816,7
BR-381/MG	Entr.MG-020(BH) Governador Valadares	321
BR-101/ES	Div.RJ/ES Div.ES/BA	458,4
BR-470/SC	Navegantes Div.SC/RS	358,9

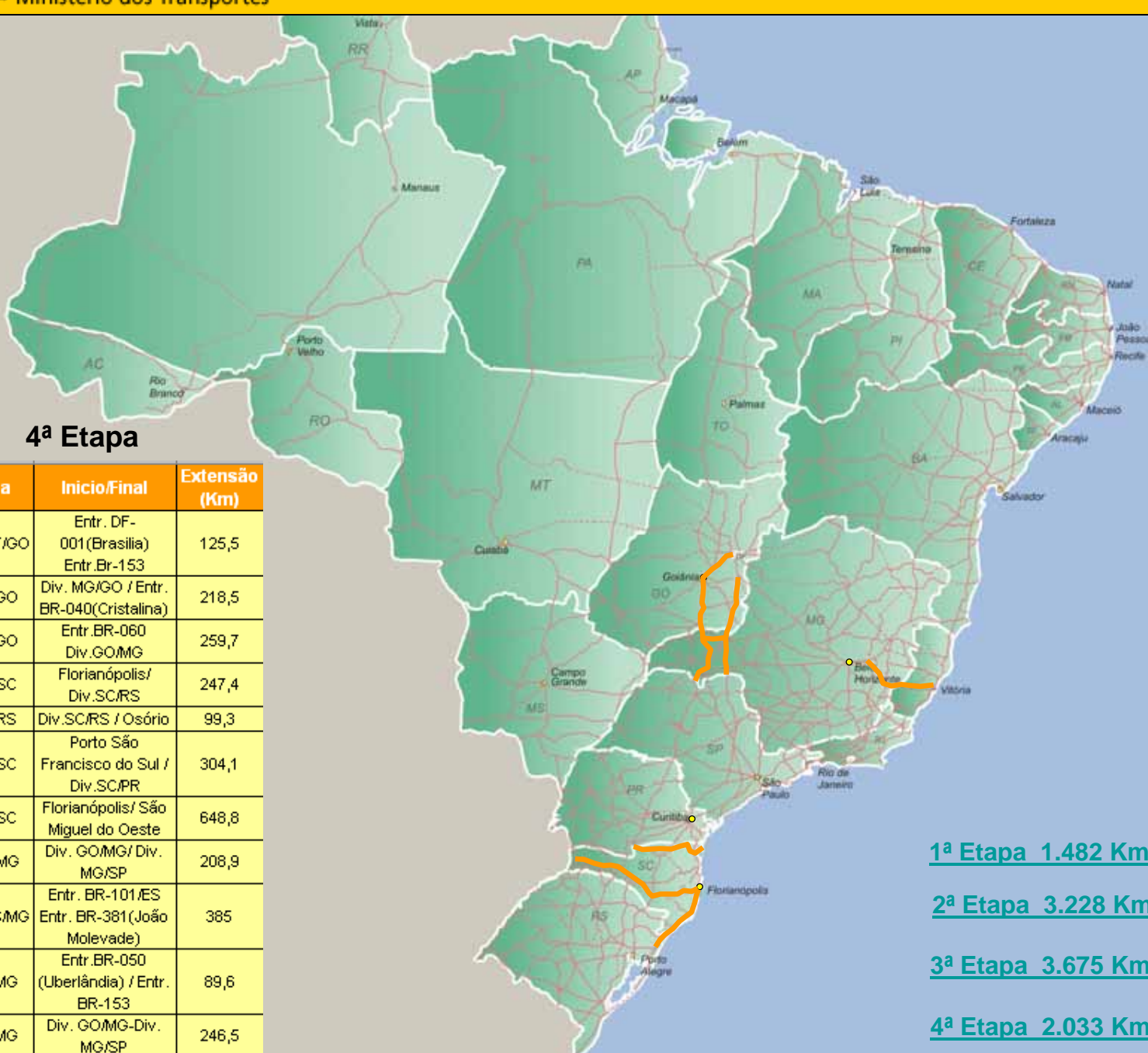


- 1ª Etapa 1.482 Km
- 2ª Etapa 3.228 Km
- 3ª Etapa 3.675 Km
- 4ª Etapa 2.033 Km



Rodovia	Início/Final	Extensão (km)
BR-040/DF/MG	Brasília Entr.BR-135	589,7
BR-040/MG	Entr.BR-262/381(BH) Entr.BR-135	108,9
BR-040/MG	Entr.BR-356(A) (BH) Juiz de Fora	230
BR-101/BA	Div.ES/BA Entr.BR-324	790,7
BR-116/MG	Div.BA/MG Div.MG/RJ	816,7
BR-381/MG	Entr.MG-020(BH) Governador Valadares	321
BR-101/ES	Div.RJ/ES Div.ES/BA	458,4
BR-470/SC	Navegantes Div.SC/RS	358,9





**4ª Etapa**

Rodovia	Início/Final	Extensão (Km)
BR-060/DF/GO	Entr. DF-001(Brasília) Entr.Br-153	125,5
BR-050/GO	Div. MG/GO / Entr. BR-040(Cristalina)	218,5
BR-153/GO	Entr.BR-060 Div.GO/MG	259,7
BR-101/SC	Florianópolis/ Div.SC/RS	247,4
BR-101/RS	Div.SC/RS / Osório	99,3
BR-280/SC	Porto São Francisco do Sul / Div.SC/PR	304,1
BR-282/SC	Florianópolis/ São Miguel do Oeste	648,8
BR- 050/MG	Div. GO/MG/ Div. MG/SP	208,9
BR-262/ES/MG	Entr. BR-101/ES Entr. BR-381(João Molevade)	385
BR-365/MG	Entr.BR-050 (Uberlândia) / Entr. BR-153	89,6
BR-153/MG	Div. GO/MG-Div. MG/SP	246,5

**1ª Etapa 1.482 Km**



**2ª Etapa 3.228 Km**



**3ª Etapa 3.675 Km**

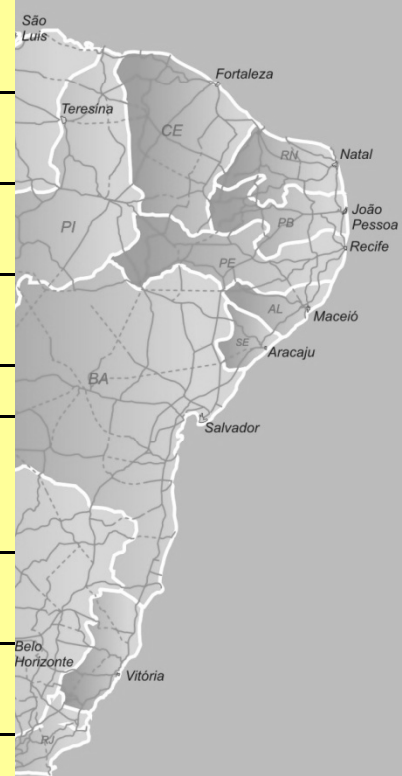


**4ª Etapa 2.033 Km**





Rodovia	Início/Final	Extensão (Km)
BR-060/DF/GO	Entr. DF-001(Brasília) Entr.Br-153	125,5
BR-050/GO	Div. MG/GO / Entr. BR-040(Cristalina)	218,5
BR-153/GO	Entr.BR-060 Div.GO/MG	259,7
BR-101/SC	Florianópolis/ Div.SC/RS	247,4
BR-101/RS	Div.SC/RS / Osório	99,3
BR-280/SC	Porto São Francisco do Sul / Div.SC/PR	304,1
BR-282/SC	Florianópolis/ São Miguel do Oeste	648,8
BR-050/MG	Div. GO/MG/ Div. MG/SP	208,9
BR-262/ES/MG	Entr. BR-101/ES Entr. BR-381(João Molevade)	385
BR-365/MG	Entr.BR-050 (Uberlândia) / Entr. BR-153	89,6
BR-153/MG	Div. GO/MG-Div. MG/SP	246,5







**Região Nordeste**

**BR-101/BA**  
Div. ES/BA – Entr. BR-324  
(791 Km)



**BR-101**  
VMD: 2.900

**BR-101**  
VMD: 2.600





**Região Sudeste e Centro-Oeste**





## Região Sudeste e Centro-Oeste

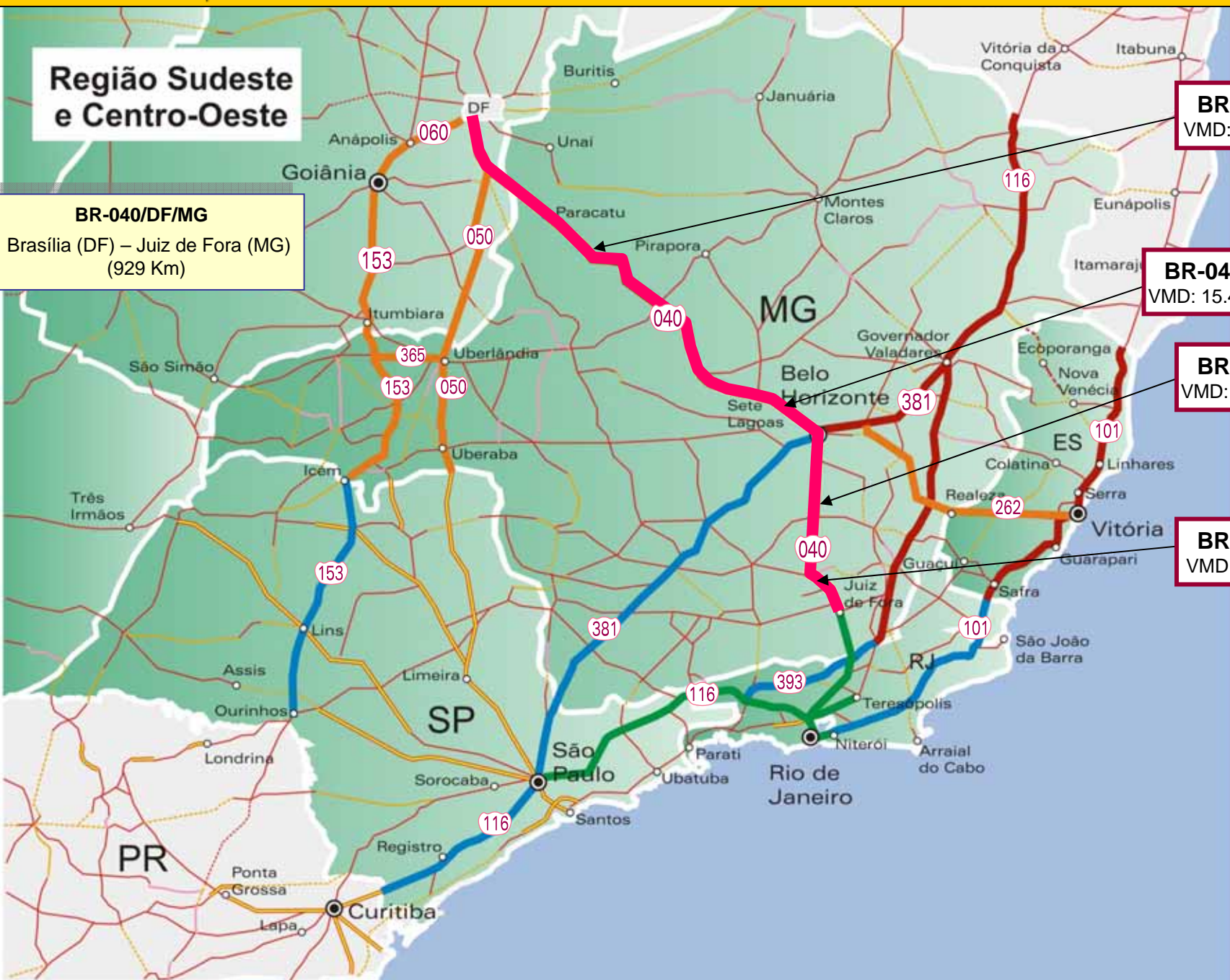
**BR-040/DF/MG**  
Brasília (DF) – Juiz de Fora (MG)  
(929 Km)

**BR-040**  
VMD: 3.200

**BR-040**  
VMD: 15.400

**BR-040**  
VMD: 19.000

**BR-040**  
VMD: 7.900



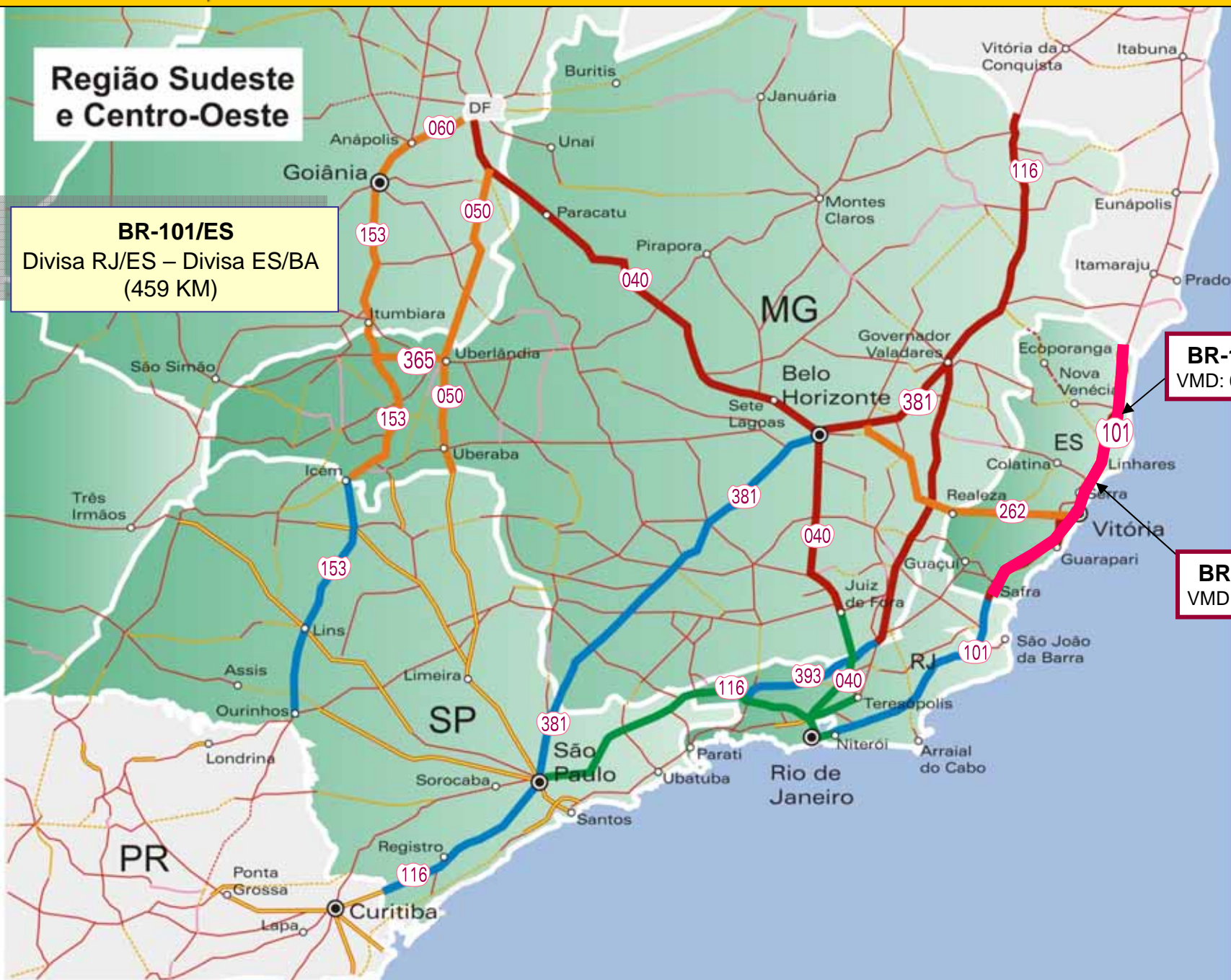


**Região Sudeste e Centro-Oeste**

**BR-101/ES**  
Divisa RJ/ES – Divisa ES/BA  
(459 KM)

**BR-101**  
VMD: 6.400

**BR-101**  
VMD: 4.700





**Região Sudeste e Centro-Oeste**

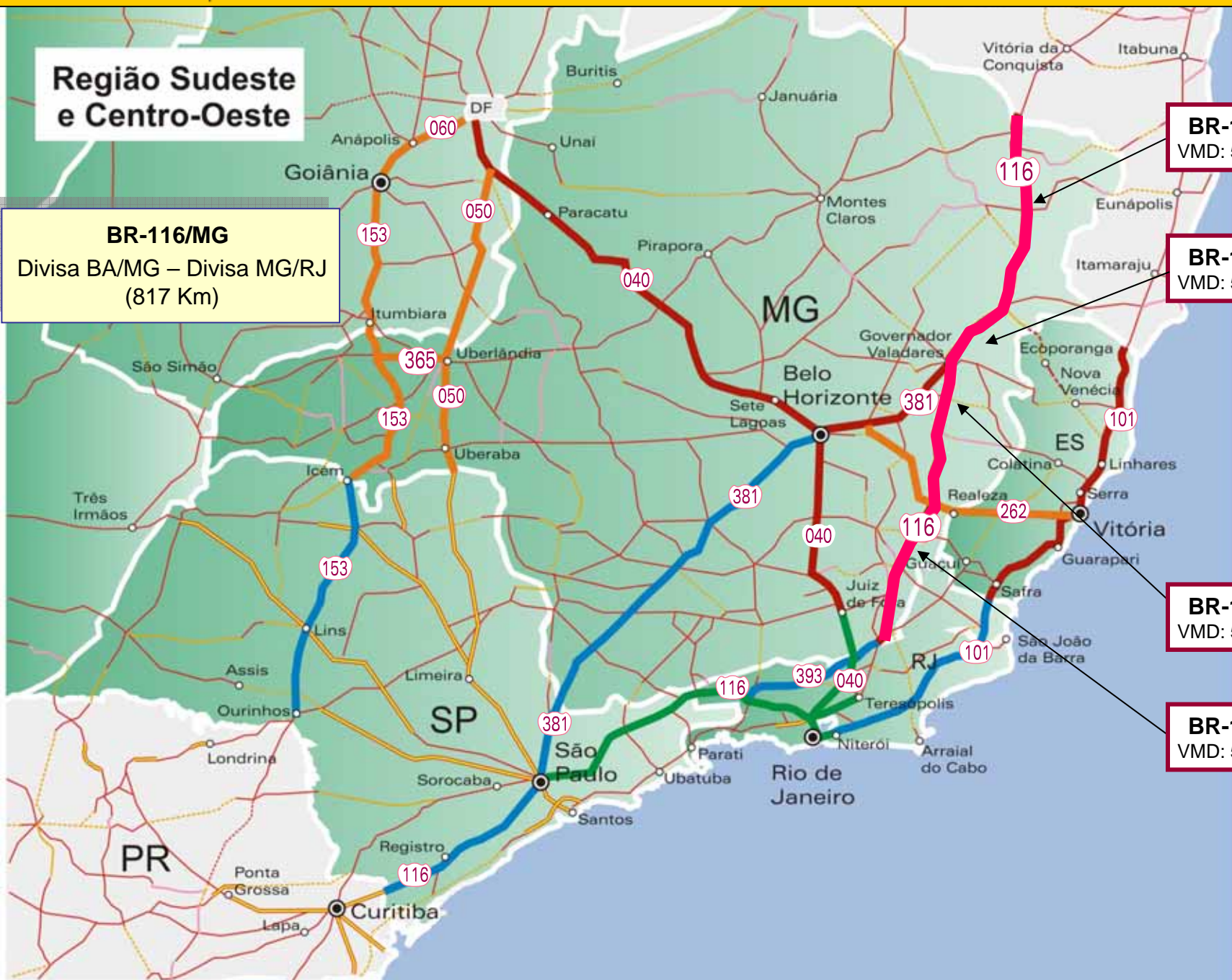
**BR-116/MG**  
Divisa BA/MG – Divisa MG/RJ  
(817 Km)

**BR-116**  
VMD: 5.700

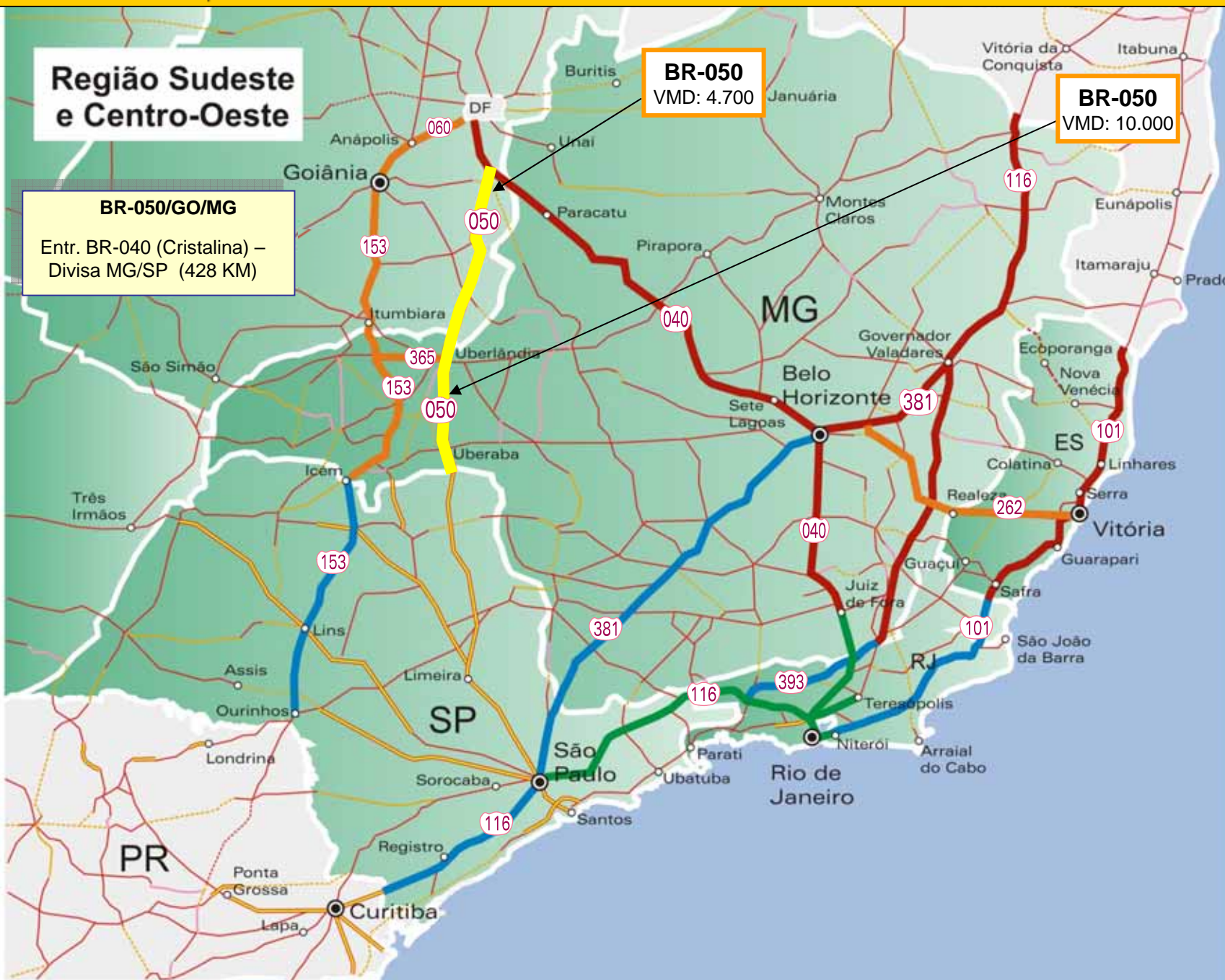
**BR-116**  
VMD: 5.700

**BR-116**  
VMD: 5.300

**BR-116**  
VMD: 5.700









**Região Sudeste e Centro-Oeste**

**BR - 060-153/DF/GO/MG**

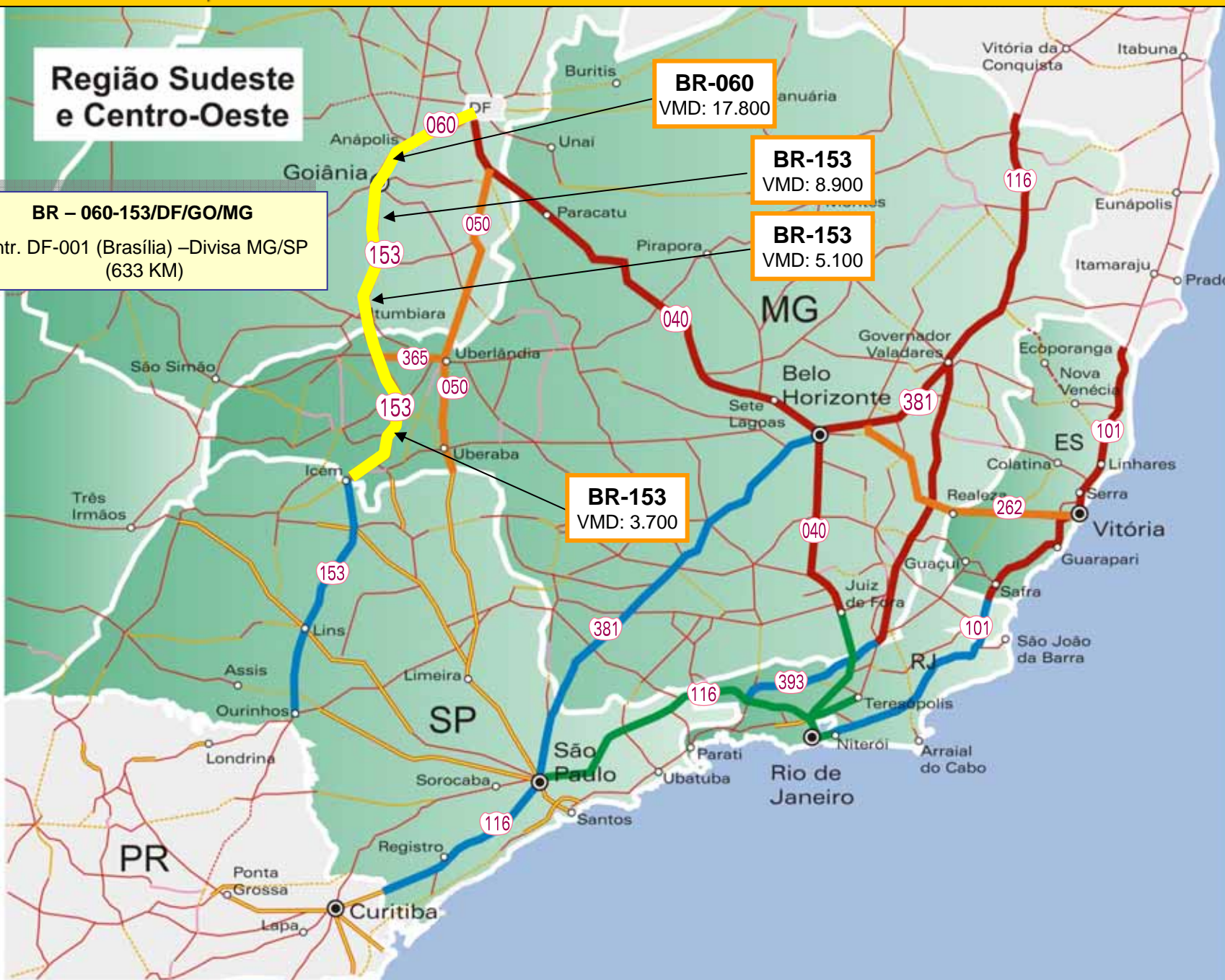
Entr. DF-001 (Brasília) –Divisa MG/SP  
(633 KM)

**BR-060**  
VMD: 17.800

**BR-153**  
VMD: 8.900

**BR-153**  
VMD: 5.100

**BR-153**  
VMD: 3.700











**Região Sul**





**Região Sul**

**BR-470/SC**  
Navegantes – Div. SC/RS  
(359 Km)



**BR-470**  
VMD: 14.300

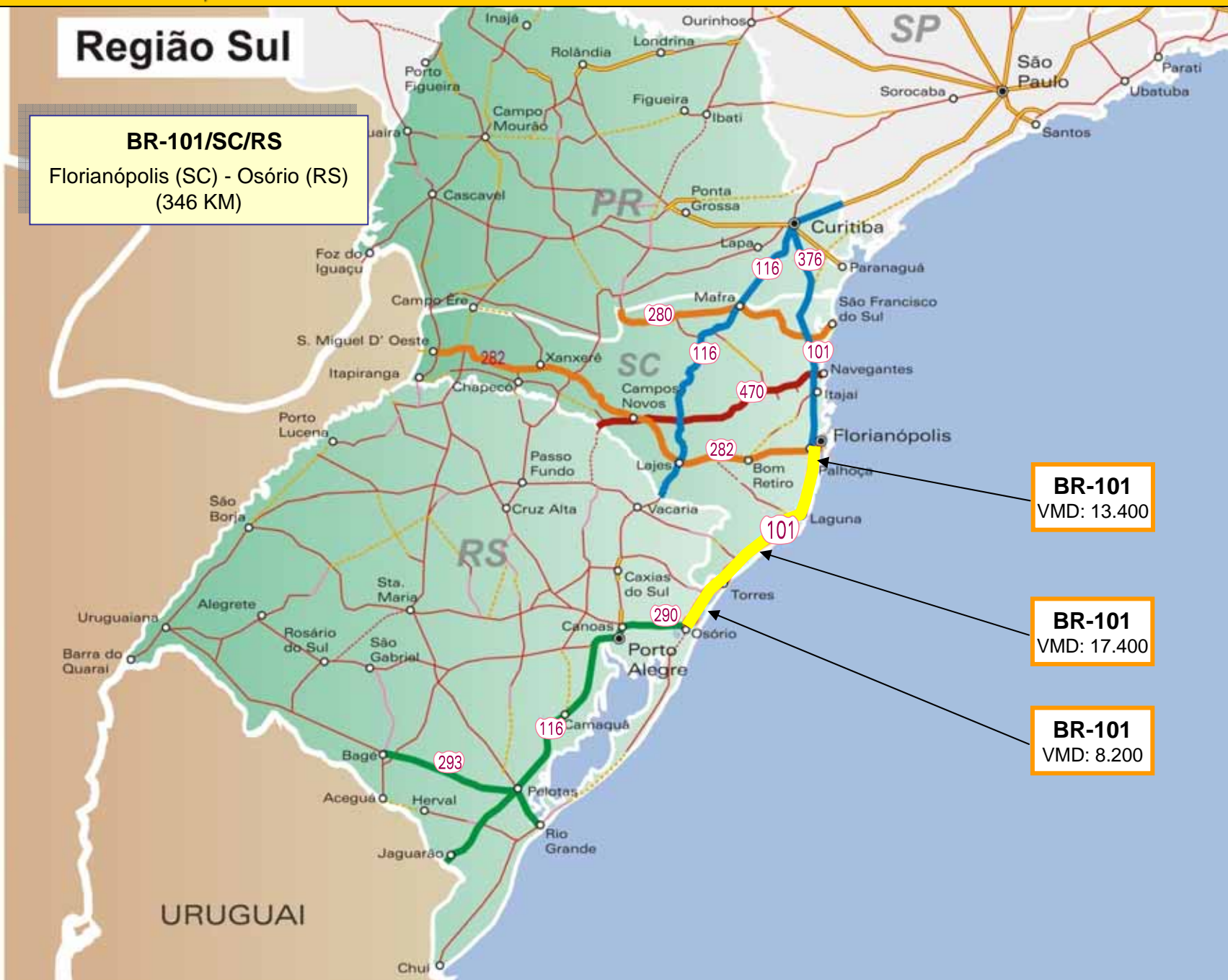
**BR-470**  
VMD: 9.600

**BR-470**  
VMD: 2.300



**Região Sul**

**BR-101/SC/RS**  
Florianópolis (SC) - Osório (RS)  
(346 KM)



**BR-101**  
VMD: 13.400

**BR-101**  
VMD: 17.400

**BR-101**  
VMD: 8.200



**Região Sul**

**BR-280/SC**

Porto de São Francisco do Sul –  
Div.SC – PR (304 Km)

**BR-280**  
VMD: 5.300

**BR-280**  
VMD: 13.200

**BR-280**  
VMD: 10.600





**Região Sul**

**BR-282/SC**  
Florianópolis – São Miguel do Oeste  
(649 Km)

**BR-282**  
VMD: 3.200

**BR-282**  
VMD: 6.500

**BR-282**  
VMD: 5.900





## Projeção de Investimentos - 3ª Etapa

### PROJETO BR-040/DF/MG

- Custos de operação e manutenção R\$ 1,8 bilhões
- Custos Administrativos R\$ 240 milhões
- Investimentos R\$ 2,7 bilhões

### PROJETO BR-381/MG

- Custos de operação e manutenção R\$ 750 milhões
- Custos Administrativos R\$ 240 milhões
- Investimentos R\$ 2,7 bilhões

### PROJETO BR-116/MG

- Custos de operação e manutenção R\$ 1,5 bilhões
- Custos Administrativos R\$ 240 milhões
- Investimentos R\$ 3,5 bilhões



## Etapas do Programa

- Elaboração do Plano de Outorga;
- Audiências Públicas; ←
- Ajuste nos Estudos, Edital e Contrato provenientes das Audiências Públicas;
- Apresentação dos Estudos ao Tribunal de Contas da União - TCU;
- Resolução do Conselho Nacional de Desestatização - CND;
- Publicação do Aviso de Licitação; ← \*
- Leilão

\* Disponibilização de todos os estudos

 Participação do Investidor





# Cronograma

Ano	2008					2009					
<i>Etapas</i>	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN
Elaboração do EVTE	■	■									
Audiência Pública			■								
TCU				■	■						
CND						■					
Elaboração do Edital						■	■				
Aviso de licitação								■	■	■	
Leilão											■

- Etapa Concluída
- Etapas por Realizar



[www.transportes.gov.br](http://www.transportes.gov.br)

F@le com o Ministério