



GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA IIRSA

RESULTADOS MODERNIZACION DEL SISTEMA PORTUARIO DE CHILE

04 DE NOVIEMBRE DE 2008

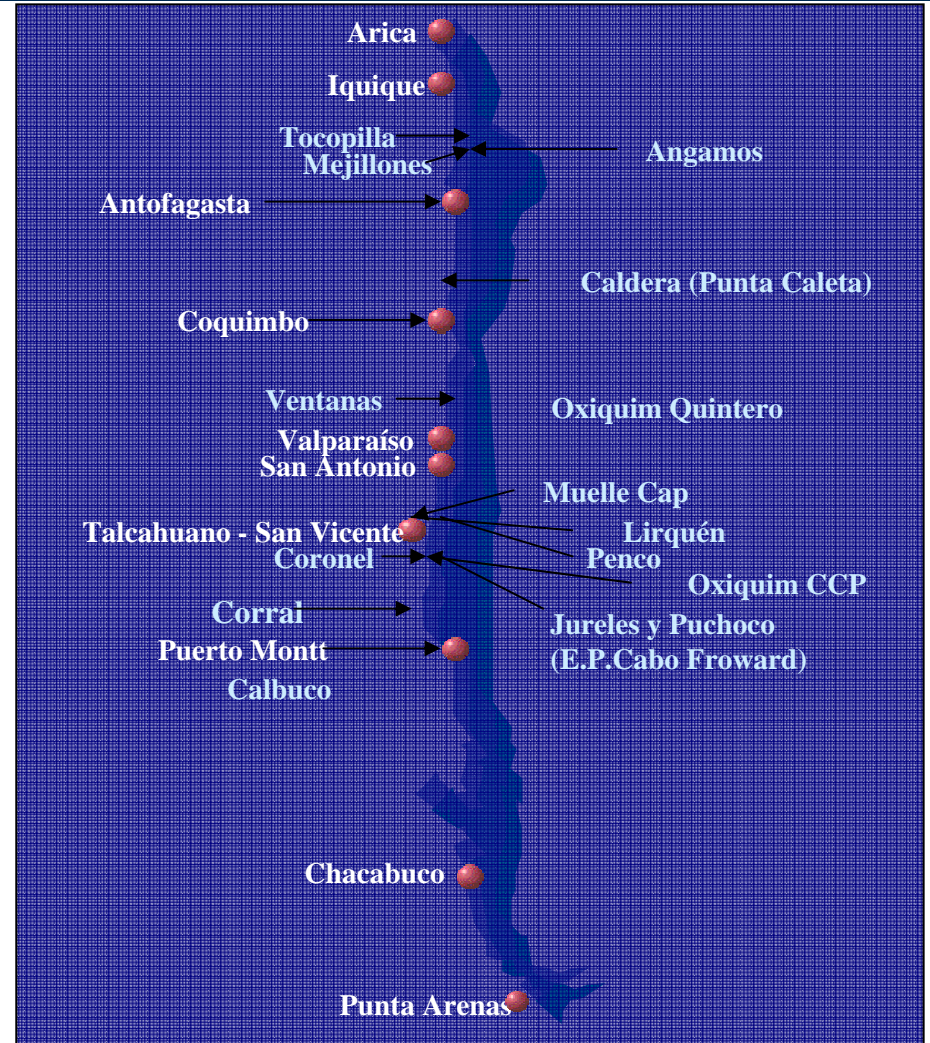




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

1. El Sistema Portuario Nacional

- ✓ 10 Puertos Estatales de uso público
- ✓ 15 Empresas portuarias uso público
- ✓ 11 Empresas portuarias uso privado
- ✓ 85 millones tons en Comercio Exterior
- ✓ 20 Millones tons en Cabotaje

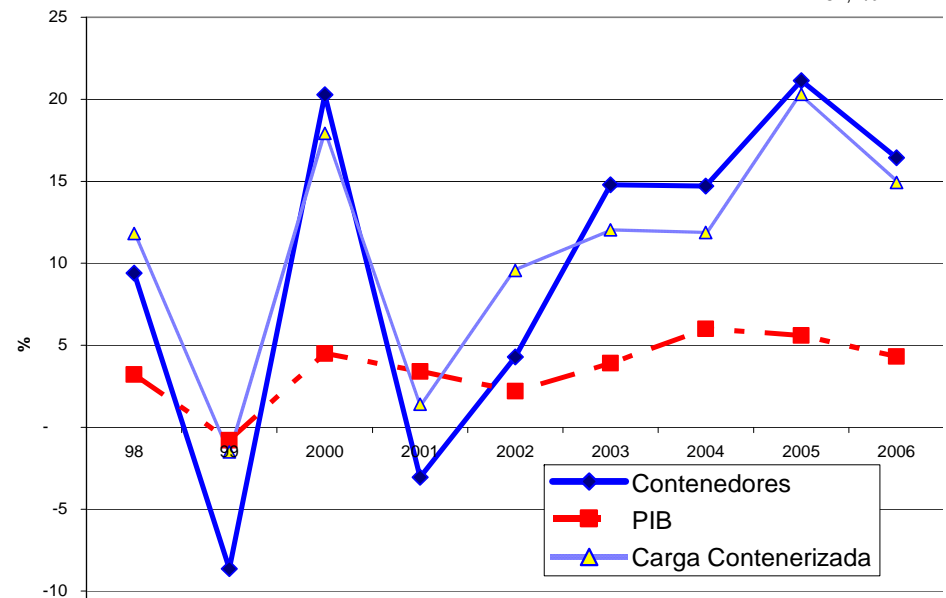
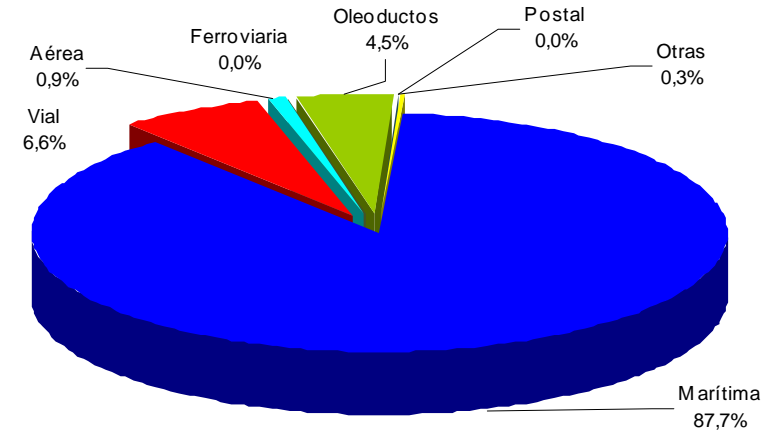




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

2. Transporte Marítimo y Comercio Exterior

- ✓ Cerca del 90% del comercio exterior se moviliza por vía marítima.
- ✓ 6% crecimiento anual comercio exterior
- ✓ Transporte de carga contenedorizada crece por sobre la tasa de crecimiento del comercio mundial





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

3. Modernización Sector Portuario Estatal Chileno 1997–2008

3.1. Ley 19.542 que moderniza las empresas portuarias del Estado promulgada en 1997:

- ✓ Se crean 10 empresas portuarias estatales autónomas, dirigidas por un directorio y regidas por la Ley de Sociedades Anónimas.
- ✓ Incentiva la participación del sector privado en gestión e inversión portuaria a través de procesos de Concesión de Frentes de Atraque.
- ✓ Modelo Landlord en el cual el Estado se retira de la administración de los servicios portuarios e inversión pública en infraestructura, guardando para sí un rol de regulador económico.
- ✓ Política centrada en incentivos para mejorar la eficiencia: velocidad de transferencia, gestión portuaria, inversión privada, disminución de costos en la cadena logística, tecnologías.





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

3. Modernización Sector Portuario Estatal Chileno 1997–2008

- ✓ 10 Empresas Portuarias Estatales
- ✓ Patrimonio Propio
- ✓ Planes de Gestión
- ✓ Planes Maestros
- ✓ Calendario Referencial de Inversiones
- ✓ 85% carga general
- ✓ 1/3 del total de carga marítima nacional

Ubicación Geográfica de Empresas Portuarias Estatales





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

3. Modernización Sector Portuario Estatal Chileno 1997–2008

3.2. Proceso de Concesiones Portuarias

Puerto (terminal)	Índice Tarifario US\$/ton	Canon anual US\$	Pago Up Front US\$	Pago Adicional US\$	Concesión
Valparaíso					
Frente N°1	7,29	5.700.000	10.000.000	90.600.000	TPS
Terminal Pasajeros		150.000	600.000	0	VTP
San Antonio					
Molo sur	7,05	7.619.232	10.000.000	121.252.062	STI
Terminal Norte	2,72	246.598	1.000.000	8.369.123	Puerto Panul
San Vicente					
	6,62	5.500.000	6.000.000	47.057.000	SVTI
Iquique					
	9,50	2.330.000	0	2.000.000	ITI
Antofagasta					
		3.365.000	1.000.000	198.114	ATI
Arica					
	8,00	1.300.000	4.000.000	3.200.000	CPA
Totales		26.210.830	32.600.000	272.676.299	





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

3. Modernización Sector Portuario Estatal Chileno 1997–2008

3.3. Inversiones en gestión portuaria por concesionarios

Puerto	Inversiones	MM US\$
Arica	Construcción instalaciones embarque y depósito graneles minerales, renovación patio de contenedores, sitio asisimico 2008.	33
Iquique	2 grúas Gotwald año 2002, modernización sistema informático año 2003, ampliación sitio 4 el año 2005.	30
Antofagasta	Grúa Gotwald año 2003 y 2007, mejoramiento sitios 4 y 5 año 2005.	20
Valparaíso	2 grúas pórtico año 2001, terminal de pasajeros año 2003, grúas pórtico año 2005, ZEAL año 2007.	65
San Antonio	Reparación terminal año 2001, ampliación sitios y dragado año 2006 .	40
San Vicente	Grúas móviles, bodegas, reforzamiento rompeolas, explanada, inversiones en sistema informático y en instalaciones del puerto.	44
Total		232





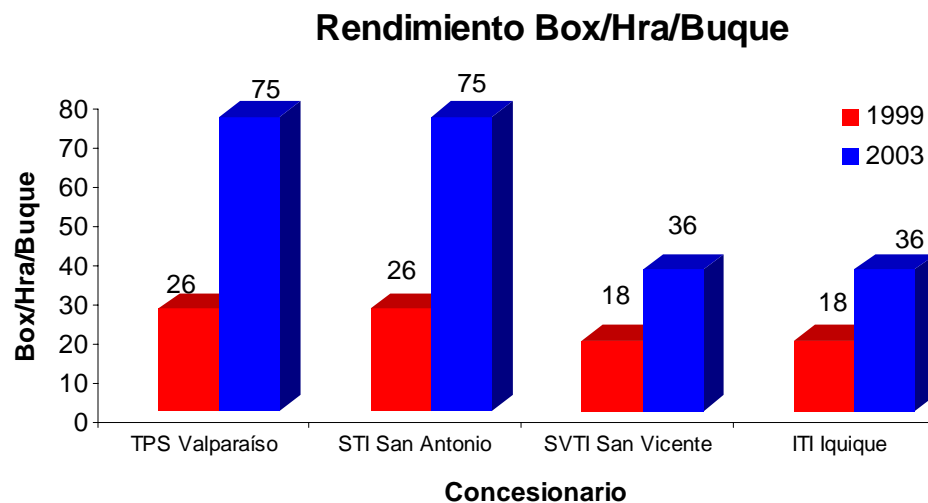
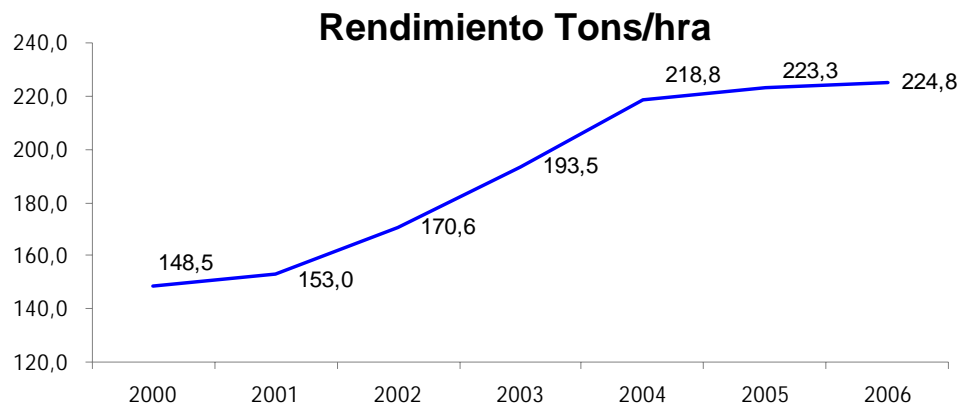
GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

3. Modernización Sector Portuario Estatal Chileno 1997–2008

3.4. Aumento eficiencia portuaria

✓ Aumento de 51% en la velocidad de transferencia en las empresas portuarias estatales (Tons/hra)

✓ Mas de 100% de aumento en velocidad de transferencia en frentes concesionados.





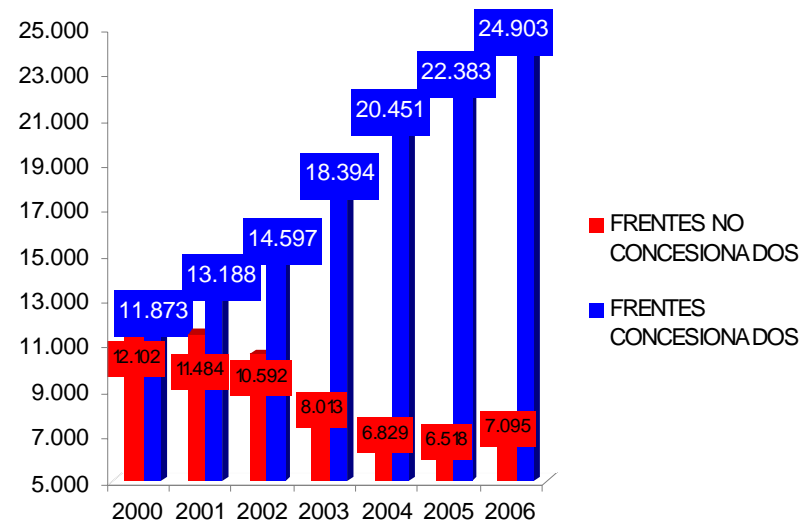
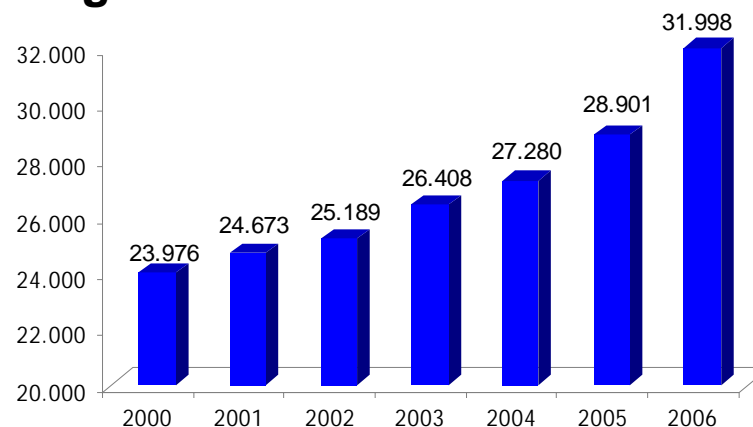
GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

3. Modernización Sector Portuario Estatal Chileno 1997–2008

3.5. Aumento transferencia de carga

✓ Aumento de 33% en el volumen de carga movilizada por puertos del Estado. Sobre 30.000 millones tons.

✓ Mas de 100% de aumento en transferencia de carga en frentes concesionados.





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

3. Modernización Sector Portuario Estatal Chileno 1997–2008

3.6. Costos de Transferencia: US\$/Contenedor



Fuente: Drewry Shipping Consultants, Octubre 2002.





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

4. Desafíos Comercio Exterior

Tendencias mundiales: Desafíos para Sudamérica

- ✓ Liberalización Comercio Internacional: Chile ha firmado 19 TLC y Acuerdos de Complementación Económica.
- ✓ Concentración de la oferta naviera en un número cada vez menor de empresas.
- ✓ Integración de servicios marítimos a otros servicios de la cadena logística.
- ✓ Transporte marítimo de carga contenedorizada seguirá creciendo.
- ✓ La tendencia es a que el transporte de contenedores esté por sobre el crecimiento del comercio mundial.
- ✓ El transporte marítimo de carga a graneles mantendrá su tendencia de crecimiento: Graneles Sólidos promedio anual 1 y 2 %, Graneles Líquidos 10 y 11%.
- ✓ Turismo de Cruceros: Pasajeros ha venido subiendo sostenidamente a una tasa de un 10%.
- ✓ Factor Canal de Panamá en la capacidad portuaria de Sudamérica
- ✓ El tamaño de las naves tienden a aumentar de capacidad:

Proyección Mundial de Flota Naves Portacontenedores en TEU

Capacidad	2008	2010	2012	Tasa	Tasa	Tasa
				2008 - 2010	2010 - 2012	2008 - 2012
Hasta 2000	2.328	2.719	2.820	17%	4%	21%
2000 a 4000	1.003	1.173	1.246	17%	6%	24%
Sobre 4000	987	1.372	1.730	39%	26%	75%
Total	4.318	5.264	5.796	22%	10%	34%





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

5. Integración Comercial e Infraestructura

- ✓ Necesidad de integrar inversiones y potenciar corredores en Sudamérica.
- ✓ Potenciar el desarrollo de Plataformas Logísticas: capacidad portuaria, vialidad, zonas extraportuarias, para enfrentar el aumento del comercio exterior y nuevas tendencias del transporte mundial.
- ✓ Participación Público Privada como herramienta de gestión e inversión.
- ✓ Nuevas tecnologías.





GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

INICIATIVA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SURAMERICANA IIRSA

RESULTADOS MODERNIZACION DEL SISTEMA PORTUARIO DE CHILE

Daniel Ulloa Iluffí
Director Nacional de Obras Portuarias
Ministerio de Obras Públicas de Chile
Daniel.ulloa.i@mop.gov.cl
+56 2 4494701

04 DE NOVIEMBRE DE 2008

