



II REUNION DEL GRUPO TECNICO EJECUTIVO (GTE) DEL EJE ANDINO

INTEGRACION REGIONAL DE AMERICA DEL SUR (IIRSA)



**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y
COMUNICACIONES**

SISTEMA DE CARRETERAS

RED VIAL NACIONAL

CLASIFICACION JURISDICCIONAL DE LA RED VIAL

CLASIFICACION DE LA RED VIAL

ACUERDO MINISTERIAL 001, PUBLICADO REG.OF. 254 DEL 29 DE ENERO DEL 2001

- LA RED VIAL NACIONAL ES EL CONJUNTO TOTAL DE LAS CARRETERAS, EXISTENTES EN EL TERRITORIO ECUATORIANO.**
- LA RED VIAL NACIONAL SE CLASIFICA SEGÚN SU JURISDICCION EN RED VIAL ESTATAL, RED VIAL PROVINCIAL Y RED VIAL CANTONAL.**

RED ESTATAL

▪LA RED VIAL ESTATAL ESTA CONSTITUIDA POR TODAS LA VIAS ADMINISTRADAS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES, COMO UNICA ENTIDAD RESPONSABLE DEL MANEJO Y CONTROL, Y CONFORME A LAS NORMAS DEL DECRETO EJECUTIVO 860, PUBLICADO EN EL REGISTRO OFICIAL 186 DE 18 DE OCTUBRE DEL 2000 Y LA LEY ESPECIAL DE DESCENTRALIZACION DEL ESTADO Y DE PARTICIPACION SOCIAL.

RED PROVINCIAL

LA RED PROVINCIAL ES EL CONJUNTO DE VIAS ADMINISTRATIVAS POR CADA UNO DE LOS CONSEJOS PROVINCIALES.

RED CANTONAL

LA RED VIAL CANTONAL ES EL CONJUNTO DE VÍAS URBANAS E INTERPARROQUIALES ADMINISTRATIVAS POR CADA UNO DE LOS CONCEJOS MUNICIPALES.

CLASIFICACION DE LA RED NACIONAL SEGÚN SU JURISDICCION

RED VIAL ESTATAL		RED VIAL PROVINCIAL Y CANTONAL
Region	Long. Por Regiones 1994-2000 (Km)	Long. Por Regiones 1994-2000 (Km)
COSTA	3253.3	13238.5
SIERRA	3552.8	18499.0
ORIENTE	1836.7	2632.8
INSULAR	39.9	144.3
Total	8682.7	34514.6
Total Nacional		43197.3

RED ESTATAL

Region	Provincia	Long. (Km)
COSTA	EL ORO	389.9
COSTA	ESMERALDAS	508.6
COSTA	GUAYAS	996.6
COSTA	LOS RIOS	308.0
COSTA	MANABI	1050.2
ORIENTE	MORONA SANTIAGO	534.6
ORIENTE	NAPO	296.4
ORIENTE	ORELLANA	130.1
ORIENTE	PASTAZA	139.3
ORIENTE	SUCUMBIOS	473.8
ORIENTE	ZAMORA	262.6
SIERRA	AZUAY	482.8
SIERRA	BOLIVAR	146.1
SIERRA	CANAR	229.4
SIERRA	CARCHI	181.7
SIERRA	CHIMBORAZO	466.2
SIERRA	COTOPAXI	208.5
SIERRA	IMBABURA	163.9
SIERRA	LOJA	750.1
SIERRA	PICHINCHA	724.4
SIERRA	TUNGURAHUA	199.7
INSULAR	GALAPAGOS	39.9
	Gran Total Estatal	8682.7

INTEGRACION FISICA

LA INTEGRACION FISICA

LA COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES

La Comunidad Andina es una Organización Subregional Internacional constituida por Bolivia, Colombia, Perú, Venezuela y Ecuador y compuesto por los Organismos del Sistema Andino de Institución (SAI). Ubicados en América del Sur, los cinco países andinos agrupan a más 109 millones de habitantes en una superficie de 4'707.000 kilómetros cuadrados.

DECISIÓN:271

SISTEMA ANDINO DE CARRETERAS

En cumplimiento a la Resolución IV.63 de la Cuarta Reunión de Ministros de Transportes, Comunicaciones y Obras Públicas del Grupo Andino, la Comisión de la actual Comunidad Andina de Naciones en su Quincuagésimo Período de Sesiones Ordinarias realizado el 17 y 18 de octubre de 1990, en Lima-Perú, expidió la Decisión 271 mediante la cual establece con carácter multinacional que compromete la acción conjunta de los Países Miembros, un Sistema Andino de Carreteras, para el transporte internacional por carretera.

CLASIFICACION DE LOS EJES VIALES DECISION:271

- 1. Ejes Troncales.-** Los que permitan la interconexión continua directa económica y segura entre los Países Miembros, en condiciones de transitabilidad durante todo el año, para facilitar el transporte de personas y el intercambio comercial andino.
- 2. Ejes Interregionales .-** Los que sirven de enlace de los Ejes Troncales con las redes viales de los demás países de América Latina.
- 3. Ejes Complementarios.-** Los que permiten la conexión de otras áreas internas de desarrollo con los Ejes Troncales.

PROYECTO DE REFORMA DECISION 271 PROPUESTA ECUATORIANA EJES TRONCALES

COSTA:

**1.Mataje – Maldonado – Borbón – Esmeraldas -
Sto.Domingo-Quevedo – Babahoyo - Guayaquil –
Machala - Santa Rosa – Arenillas -Huaquillas.
con 815 Km.**

**Ramal de Integración definido en el “Acuerdo de Paz
Ecuador – Perú “ Arenillas – Alamor – Pindal – Zapotillo
- Lalamor.**

con 163 Km, con una longitud total de 978 Km:

PROYECTO DE REFORMA DECISION 271 PROPUESTA ECUATORIANA EJES TRONCALES

SIERRA:

**1. Rumichaca – Tulcán – Ibarra – Quito – Ambato –
Riobamba – Azogues – Cuenca – Loja – Catacocha -
Macará con 1062 Km.**

**Ramal de Integración definido en el “Acuerdo de Paz
Ecuador-Perú”:**

**Loja – Vilcabamba – Palanuma – Zumba – Pucapamba -
La Balsa con 184 Km con una longitud total de 1246 Km.**

PROYECTO DE REFORMA DECISION 271 PROPUESTA ECUATORIANA EJES TRONCALES

ORIENTE:

**1. Puente San Miguel - Nueva Loja (Lago Agrio) - Km.20 -
Lumbaqui-Baeza – Tena – Puyo – Macas – Sucúa –
Méndez – Limón - Plan de Milagro – Indanza –
Gualaquiza – Chuchumbletza - Los Encuentros -
Yantzaza – Zumbi – Paquisha – Pachicutza – Shaime -
San Francisco del Vergel – Palanuma - (Empalme – Loja
– Zumba – Pucapamba - La Balsa) con una longitud total
de 962 Km.**

PROPUESTA ECUATORIANA . PROYECTO DE REFORMA A LA DECISIÓN 271 EJES COMPLEMENTARIOS

**1 Marginal del Pacífico: Esmeraldas-Atacames-
Tonchigue-Bilsa-San Gregorio-San José de Chamanga-
Pedernales-Jama-Canoa-Bahía de Caráquez-Manta-
San Mateo-San Lorenzo (Manabí)-San José-Puerto
Cayo-Manglaralto-Santa Elena-Guayaquil con una
longitud total de 852 Km .**

2. San Lorenzo - Ibarra con 152 Km..

**3. Julio Andrade - La Bonita – Lumbaqui - Nueva Loja -
Puerto El Carmen de Putumayo con 357 Km.**

- 4. La Independencia – Calacalí - Quito con 180 Km.**
- 5. Quito – Pifo – Papallacta - Baeza con 108 Km.**
- 6. Manta – Rocafuerte – Chone - El Carmen - Santo Domingo - Alóag (Empalme Vía Quito-Ambato) con 302 Km.**
- 7. Rocafuerte – Pichincha - El Carmen – Quevedo - La Maná - Latacunga con 313 Km.**

- 8. Babahoyo-Guaranda-Ambato-Baños-Puyo con 300 Km .**
- 9. Boliche-Bucay-Pallatanga-Riobamba con 170 Km.**
- 10. Manta-Jipijapa-Guayaquil con 209 Km.**
- 11. Naranjal-Molleturo-Cuenca con 115 Km.**
- 12. Puerto Bolívar-Machala-Pasaje-Santa Isabel-Girón- Cuenca - El Descanso- Paute – Méndez con 329 Km.**

- 13. La Avanzada-Río Pindo-Velacruz con 117 Km.**
- 14. Loja-Zamora-Zumbi con 96 Km.**
- 15. Alamor-Celica-El Empalme (Catacocha-Macará) con 48 Km.**
- 16. Macará-Cariamanga-Amaluza-Jimbura-Zumba con 174 Km|**

EJE ANDINO

Dentro de la iniciativa para la integración de la infraestructura regional de América del Sur IIRSA

Los países de América del Sur: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Venezuela, Uruguay, Paraguay, Perú, Bolivia, Ecuador, Surinam y Guyana, partiendo de los conceptos de competitividad y sostenibilidad, han dado especial relevancia al desarrollo de la infraestructura regional en el marco de los distintos foros internacionales, como: Tratado de Cooperación Amazónica, Conferencias de Ministros Transporte y Comunicaciones de América del Sur y Comunidad Andina de Naciones, elementos que han servido de base para que los presidentes de América del Sur adoptaran la iniciativa para la modernización y el desarrollo de la Infraestructura de América del Sur IIRSA.

En este sentido el BID la CAF y el FONPLATA presentaron el plan de acción y los ejes y procesos sectoriales de integración identificados.

Los primeros ejes a ser identificados son los siguientes:

- **Eje MERCOSUR-Chile**
- **Eje Andino**
- **Eje Brasil-Bolivia- Perú-Chile**
- **Eje Multimodal Orinoco-Amazonas-Plata**
- **Eje Brasil-Guyana-Surinam-Venezuela**
- **Eje Multimodal de la Amazonas**

EJE ANDINO

El Eje Andino está considerando la interconexión directa entre las ciudades capitales de los países miembros de la Comunidad Andina CAN, que son: Caracas-Bogotá-Quito-Lima-La Paz

EJE ANDINO

PROPUESTA ECUATORIANA

Descripción :

La autovía de integración propuesta en la parte ecuatoriana, por sus facilidades topográficas , preferencias de los usuarios y factibilidad de acuerdo a la situación de nuestro país de norte a sur es la siguiente :

ALTERNATIVA No. 1, que se origina en Rumichaca, Frontera con Colombia, y se desplaza hacia el Sur por Bolívar-Ibarra-Otavalo-Quito-Los Bancos-Santo Domingo-Quevedo-Milagro-Naranjal-Santa Rosa-Arenillas-Zapotillo, Frontera con el Perú.

ALTERNATIVA No. 2, cuyo origen y destino es similar, y cuya descripción es: Rumichaca-Tulcán-Ibarra (en donde se conecta con la Interoceánica Norte)-Quito-Aloag-Latacunga-Ambato-Riobamba-Zhud (en donde se conecta con la Interoceánica Sur)-La Troncal-Puerto Inca-Santa Rosa-Arenillas-Zapotillo.

EJE ANDINO**AUTOVIA DE INTEGRACION (Troncal Sierra)****ALTERNATIVA 2**

	Distancia (km)	Tránsito (TPDA)			TPDA
		Liviano	Bus	Camión	P.Pond.
Rumichaca - Bolivar	64	1,848	261	622	76
Bolívar - Ibarra	64	2,393	528	787	141
Ibarra - Otavalo	27	6,673	1,078	1,176	816
Otavalo - Cajas	21	3,958	978	885	347
Cajas - Cayambe - Santa Rosa de Cusubamba	38	1,848	296	986	100
Santa Rosa de Cusubamba - El Quinche - Pifo - Tambillo	70	2,897	607	1,146	221
Tambillo - Alóag	6	6,358	1,593	3,915	1,442
Alóag - Machachi	8	8,084	2,039	2,078	1,525
Machachi - Latacunga	48	8,084	2,039	2,078	1,525
Latacunga - Ambato	47	8,451	1,585	1,775	1,429
Ambato - Riobamba	52	2,691	589	908	180
Riobamba - Alausi - Zhud	180	385	184	306	8
Zhud - La Troncal	72	442	105	505	11
La Troncal - Puerto Inca	29	530	126	606	16
Puerto Inca - Naranjal	21	1,758	695	1,255	141
Naranjal - El Guabo	70	1,529	604	1,091	106
El Guabo - Santa Rosa	29	1,567	660	667	86
Santa Rosa - Arenillas	24	1,410	594	600	69
Arenillas - Zapotillo	171	423	178	180	6
TPDA Prom. Pond.					8,247

EJE ANDINO**AUTOVIA DE INTEGRACION (Troncal Costa)****ALTERNATIVA 1**

	Distancia (km)	Tránsito (TPDA)			TPDA
		Liviano	Bus	Camión	P.Pond.
Rumichaca - Bolivar	64	1,848	261	622	102
Bolívar - Ibarra	64	2,393	528	787	188
Ibarra - Otavalo	27	6,673	1,078	1,176	1,089
Otavalo - Cajas	21	3,958	978	885	463
Cajas - Cayambe - Santa Rosa de Cusubamba	38	1,848	296	986	134
Santa Rosa de Cusubamba - Guayllabamba	7	2,897	607	1,146	296
Guayllabamba - Quito	27	6,951	363	1,062	959
Quito - Los Bancos	66	816	108	276	20
Los Bancos - Santo Domingo	60	1,340	180	460	54
Santo Domingo - Quevedo	106	1,660	567	2,257	275
Quevedo - Babahoyo	99	1,973	668	1,729	261
Babahoyo - Jujan	9,5	3,117	1,256	2,366	621
Jujan - Milagro - Km 26	55	1,886	745	1,346	216
Km 26 - Naranjal	57	1,686	666	1,204	173
Naranjal - El Guabo	70	1,529	604	1,091	142
El Guabo - Santa Rosa	29	1,567	660	667	114
Santa Rosa - Arenillas	24	1,410	594	600	93
Arenillas - Zapotillo	171	423	178	180	8
TPDA Prom. Pond.					5,208

VIAS INTEROCEANICAS

El nombre de dichos proyectos surge con la idea de comunicar el Océano Atlántico con el Pacífico, utilizando medios de transporte tanto fluvial como terrestre.

VIA INTEROCEANICA NORTE :

Con el propósito de promover la integración física e intercambio comercial entre Ecuador y Brasil, se definió la carretera Interoceánica Norte, desde hace 40 años, cuya descripción es la siguiente :

San Lorenzo-Ibarra-Julio Andrade-Lumbaqui-La Bonita-Nueva Loja - Río Cuyabeno - Palma Roja - Puerto el Carmen de Putumayo con una longitud de 633 Km.

VIA INTEROCEANICA SUR :

El aspecto mas importante de este corredor es la posibilidad de integrar dos puertos marítimos con la Amazonía a través de los tramos Puerto Nuevo-Cuenca-Guarumales-Méndez-Morona, con una variante entre Puerto Bolívar-Pasaje- Girón-Cuenca, la misma que sirvió de base para la adopción del quinto eje vial del marco del “Acuerdo de Paz existente entre Ecuador y Perú”, en el cual se comprometen los dos países a concluir las obras viales hasta el año 2005. Este eje vial se enlazará con el multimodal del Amazonas que parte desde el Puerto de Paita en el Perú hasta Puerto Sarameriza. La vía Puerto Morona-Sarameriza es compromiso del Gobierno del Perú.

La longitud total de la Vía Interoceánica Sur en territorio ecuatoriano es de 589 Km. desde el Puerto de Guayaquil y 537 Km. desde el Puerto de Machala.

ESTADO DE LOS EJES

Ejes Troncales: En general todos los ejes, de Costa, Sierra y Oriente, se hallan en buen estado encontrándose ciertos tramos en rehabilitación y reconstrucción, vías concesionadas y pequeños tramos en estado regular. Sin embargo, todos los tramos no habilitados están en proceso de contratación, de forma tal que quedarán concluidos hasta el año 2003.

Ejes complementarios: En general se hallan en buen estado a excepción de ciertos segmentos que se detalla a continuación:

Julio Andrade – Chingual en estado regular. (Se concluirá en 2004)

Quevedo – La Maná en estado regular. (Se concluirá en 2002)

Bucay – Riobamba mal estado (Se concluirá en 2002)

RED VIAL ESTATAL

EJES DE INTEGRACION



